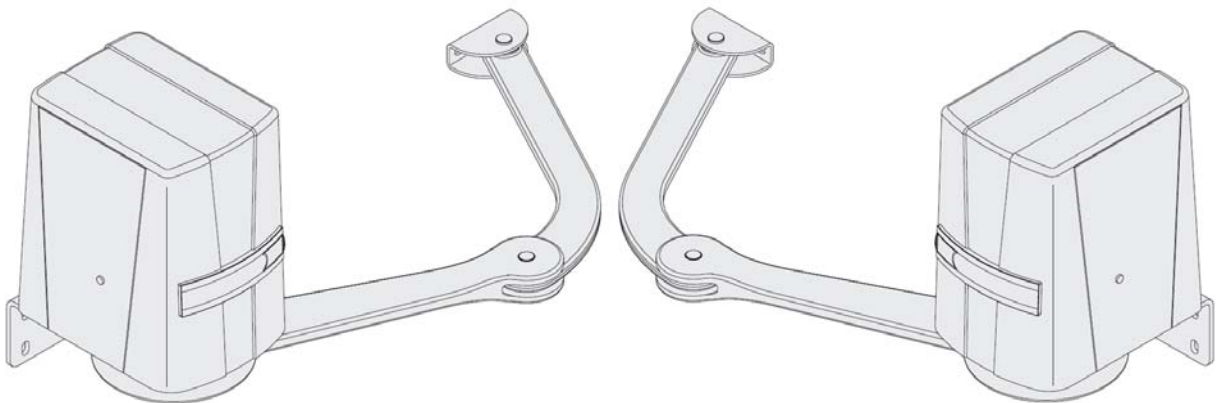


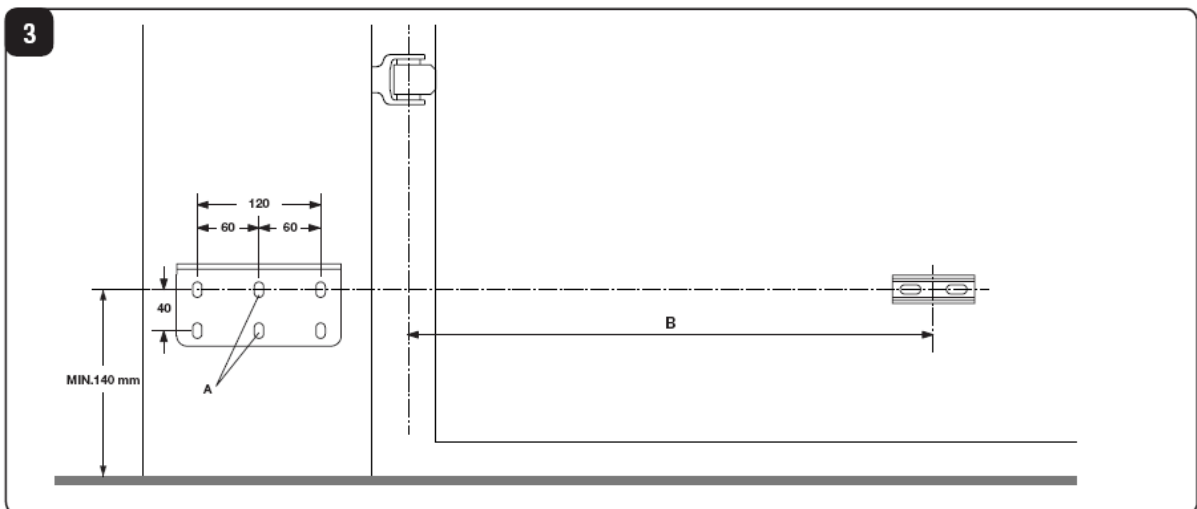
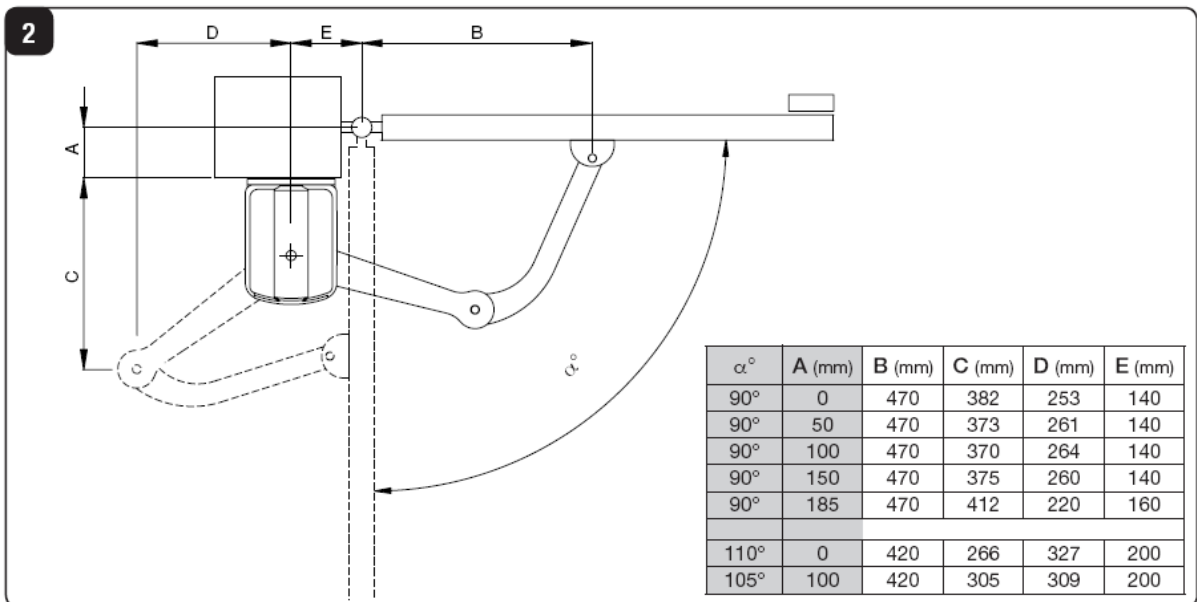
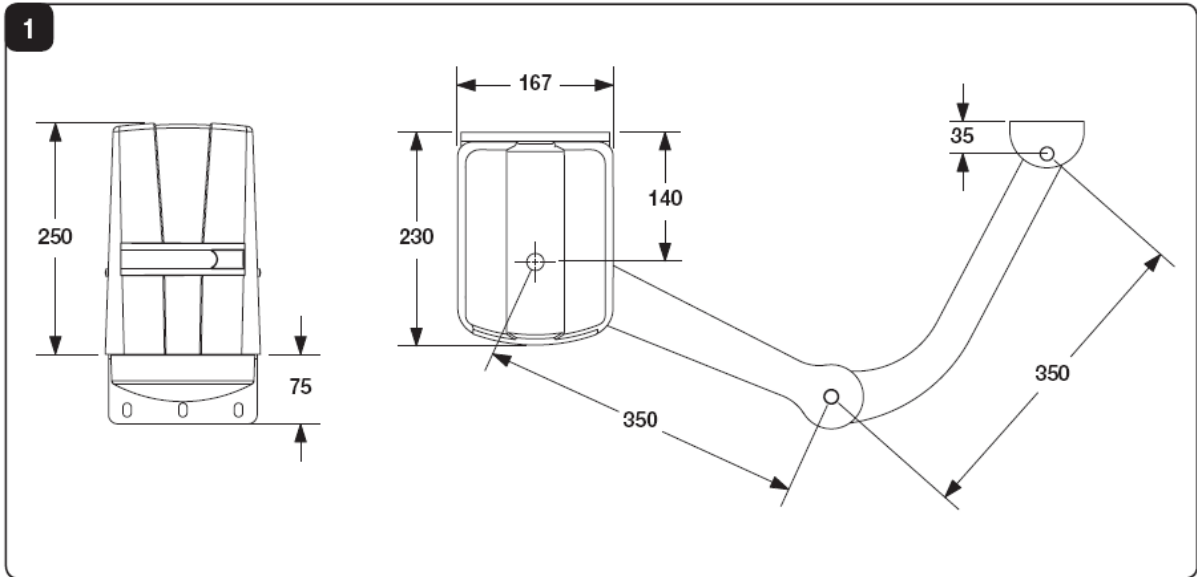
BENINCA[®]

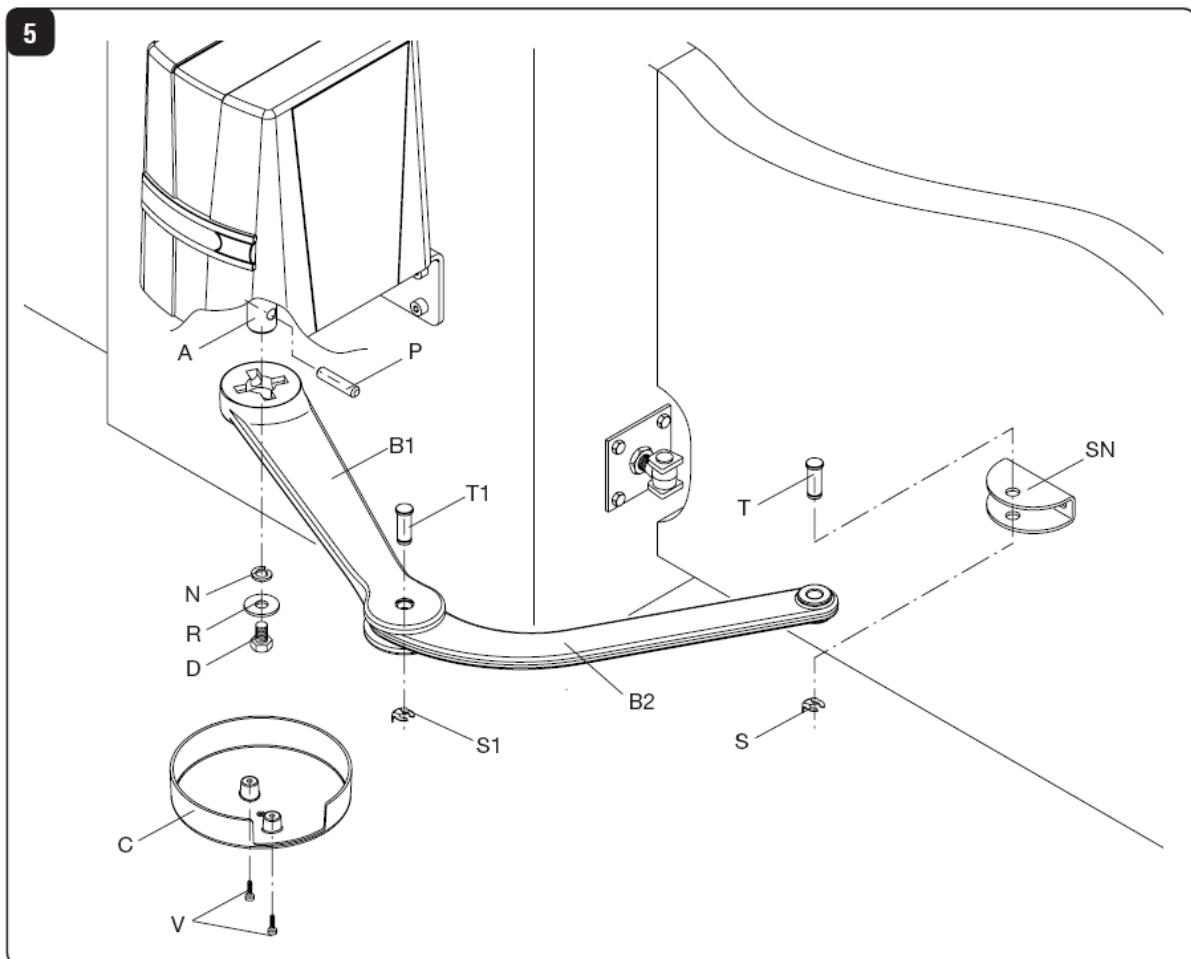
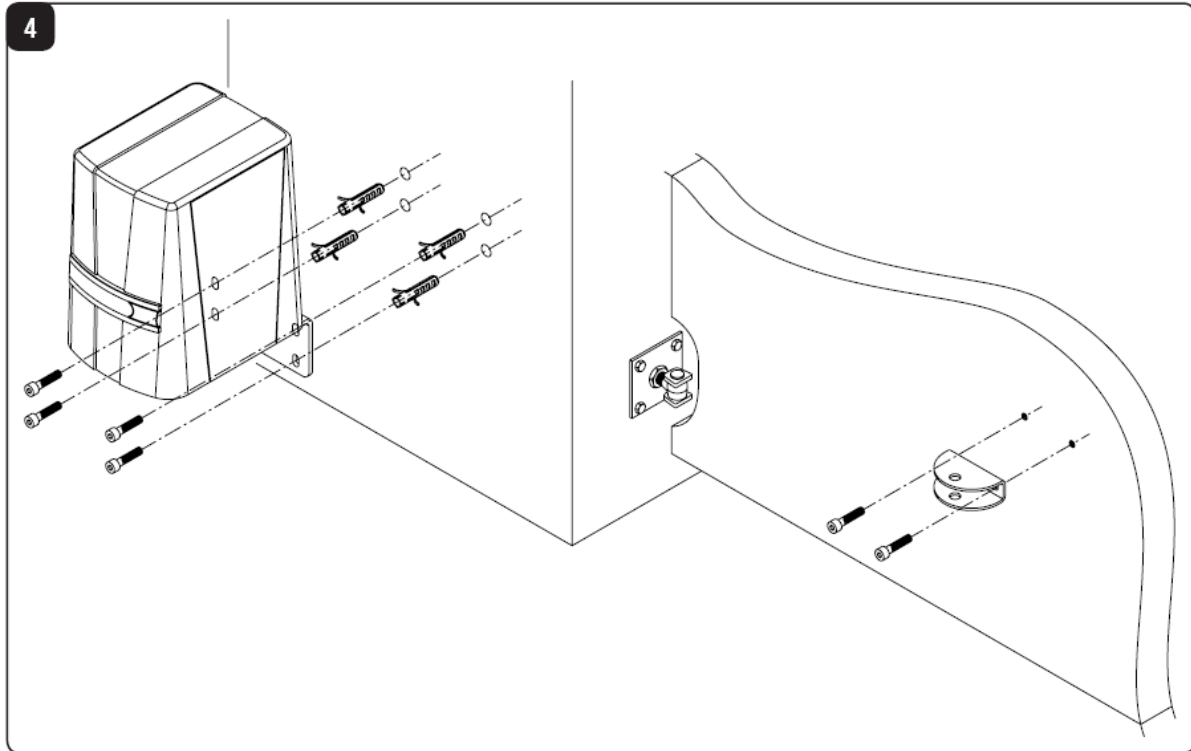
BEN

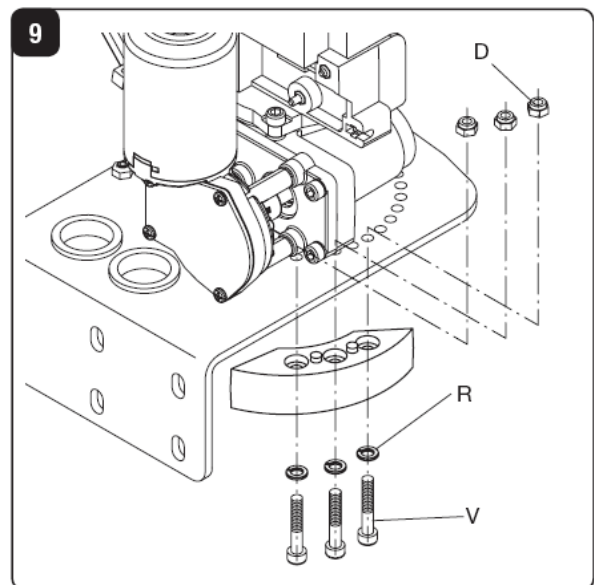
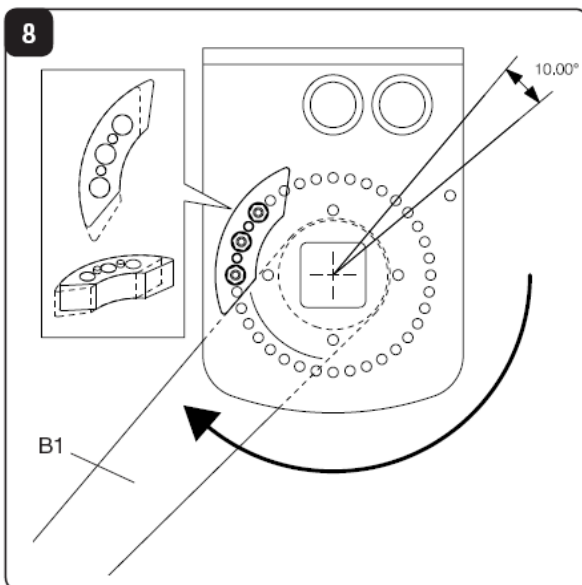
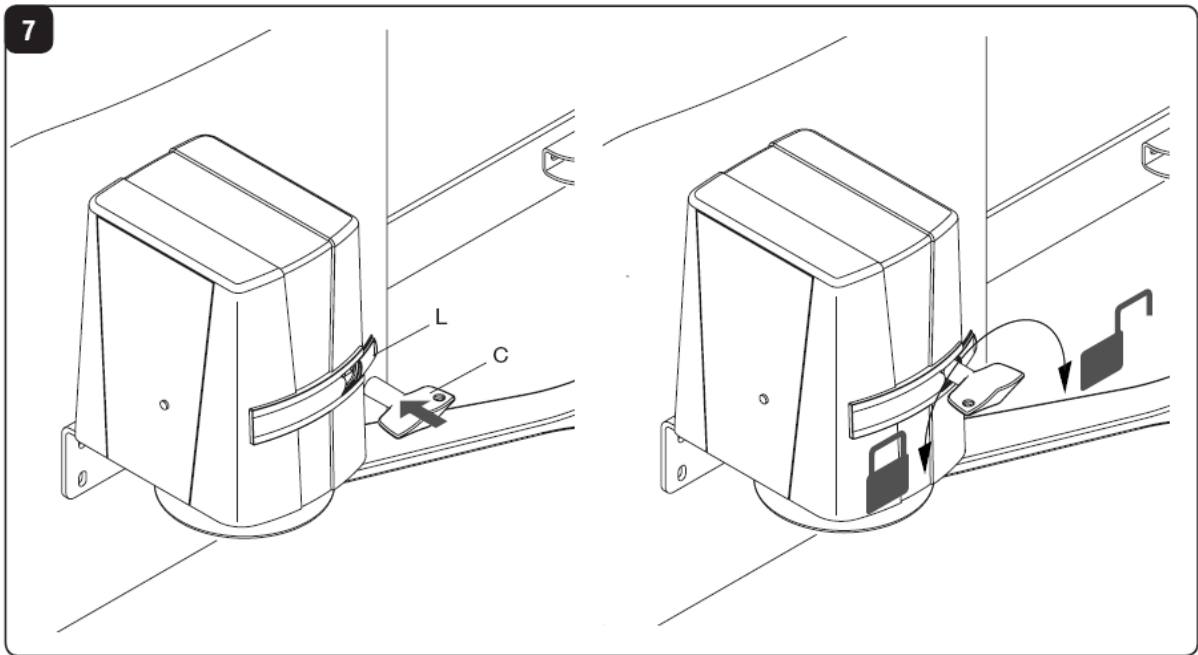
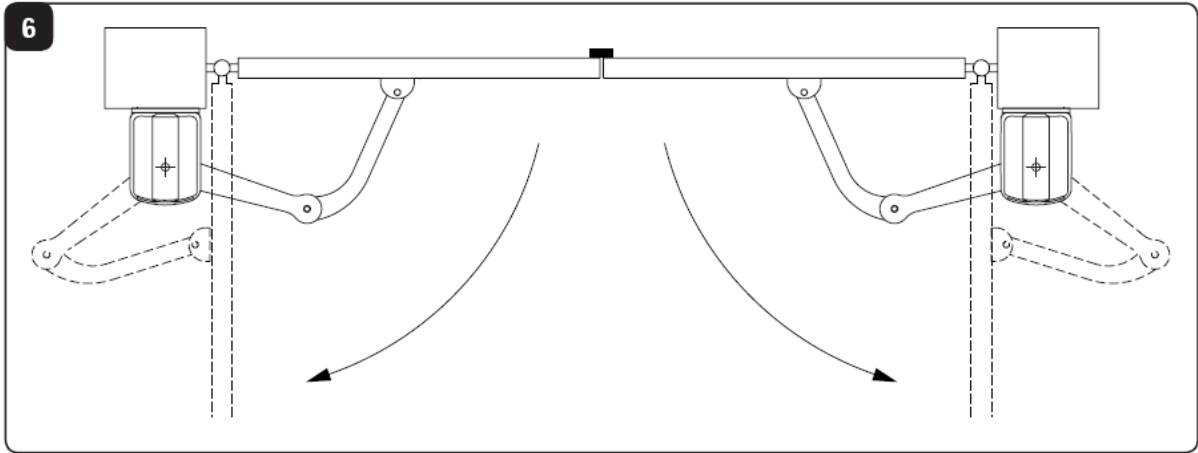
Csuklókaros kapumozgató szett 24V-os vezérléssel

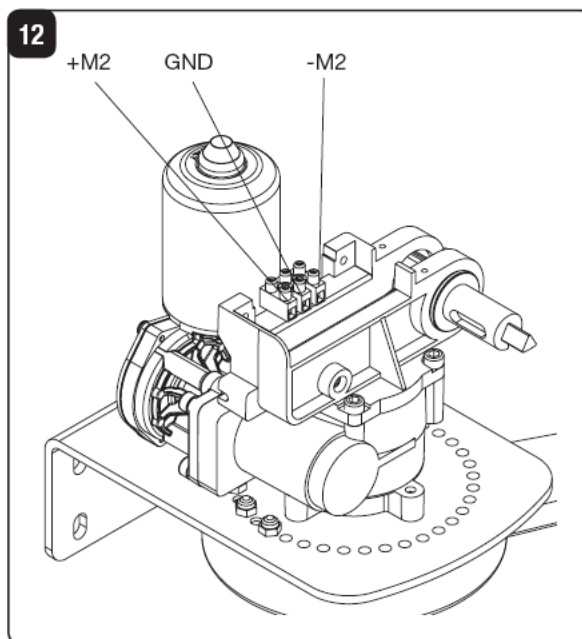
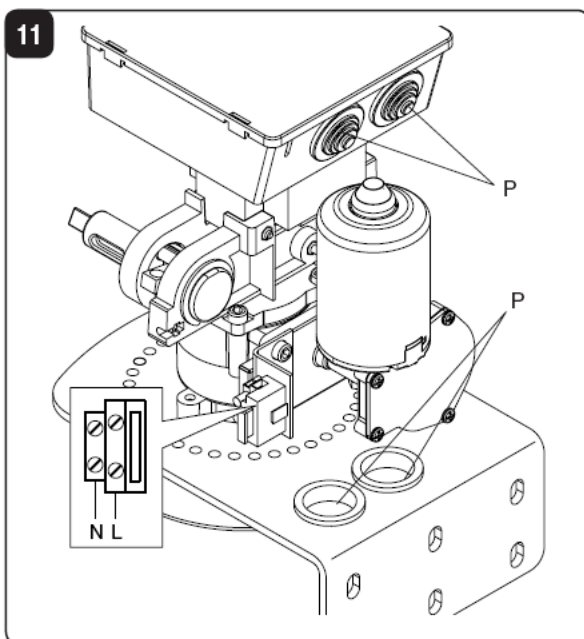
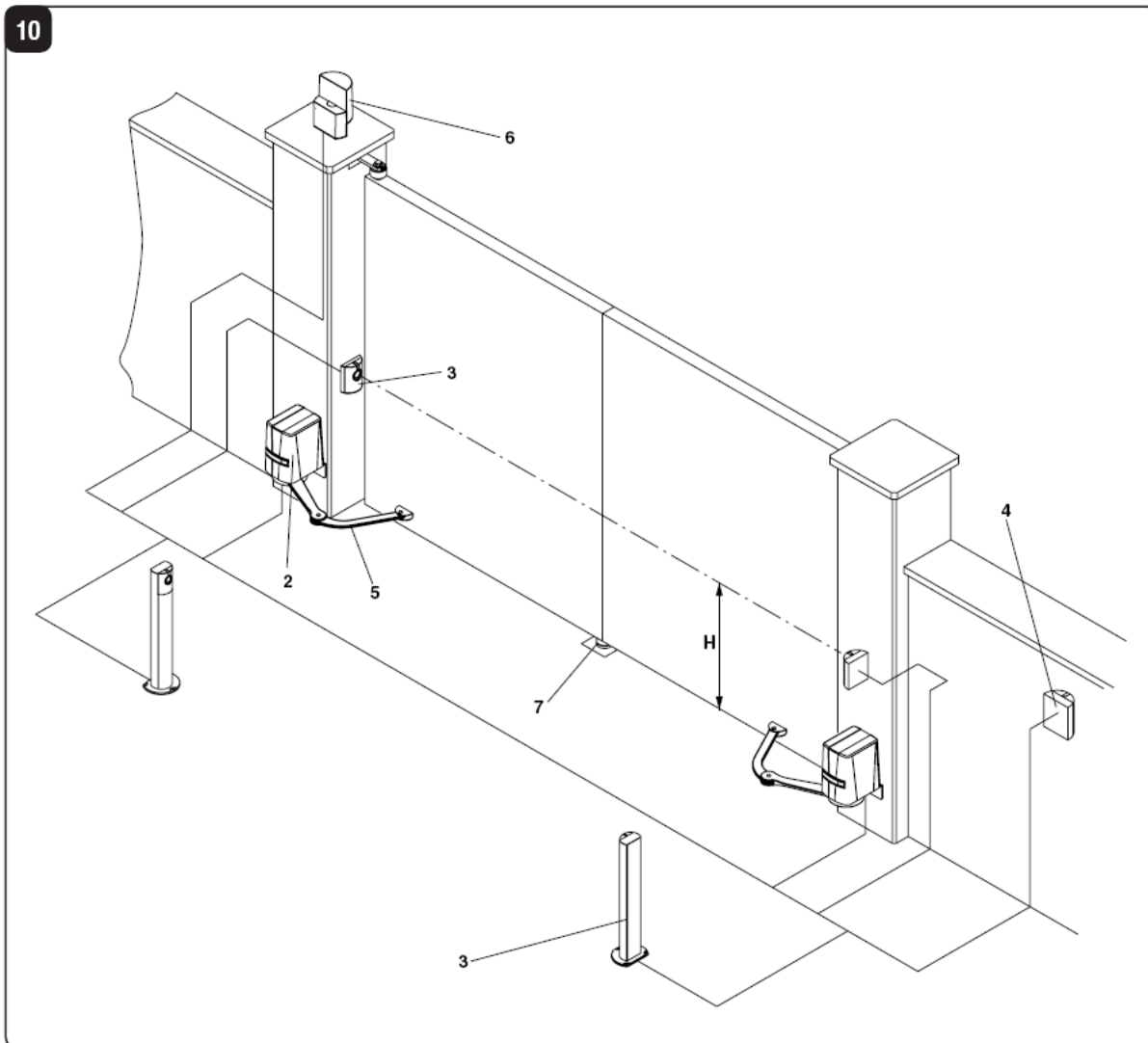


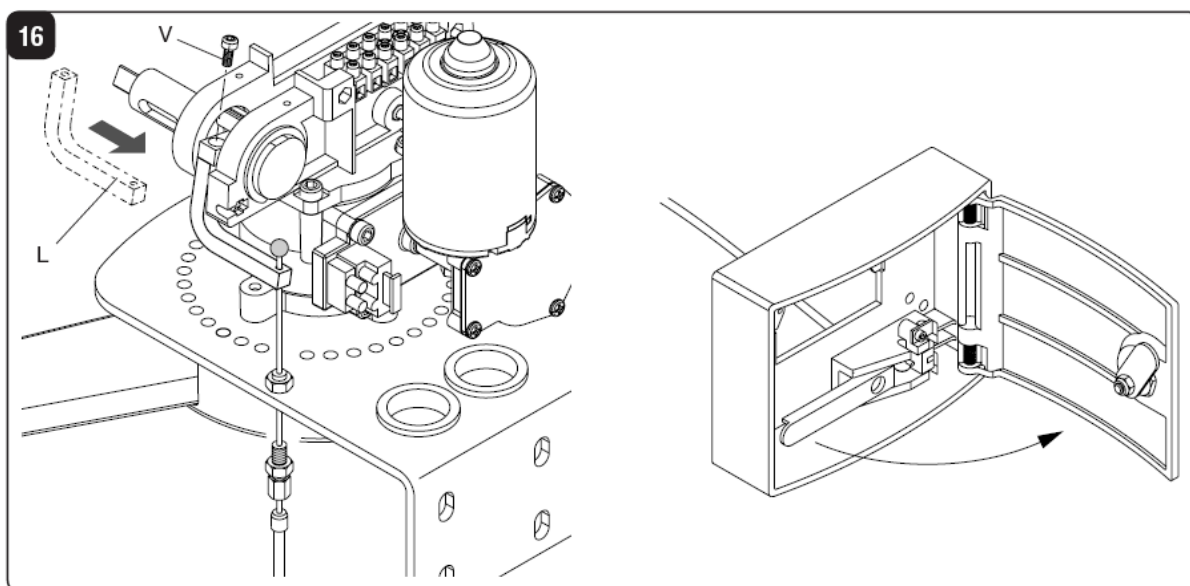
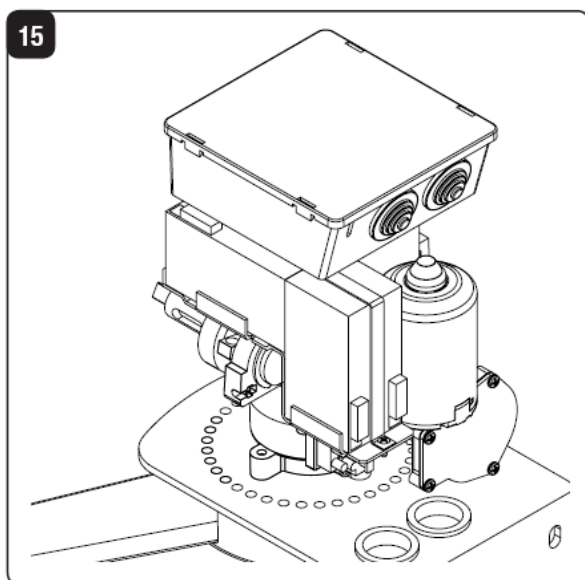
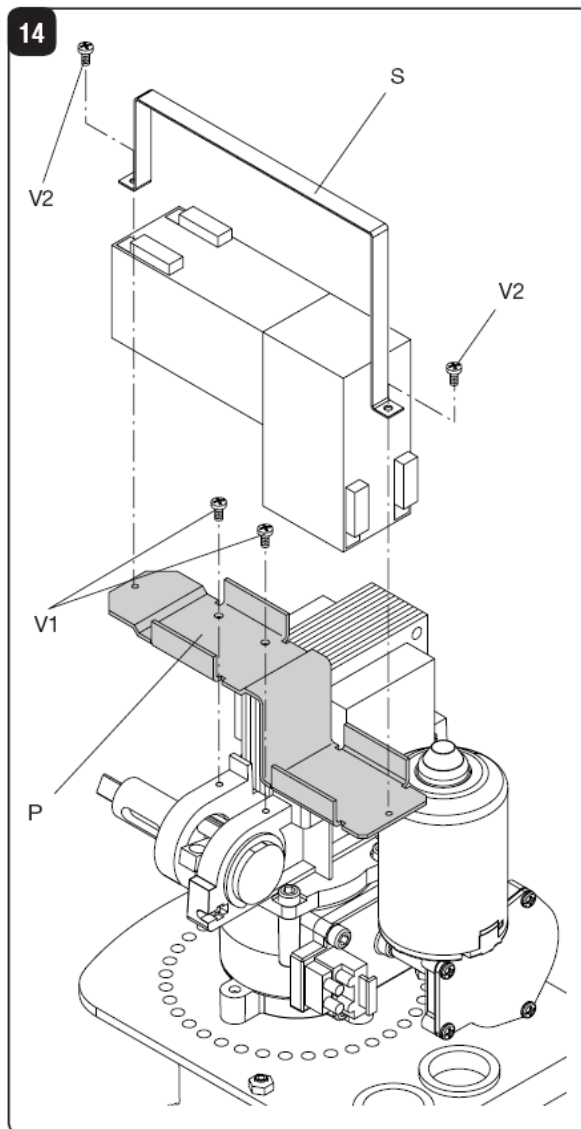
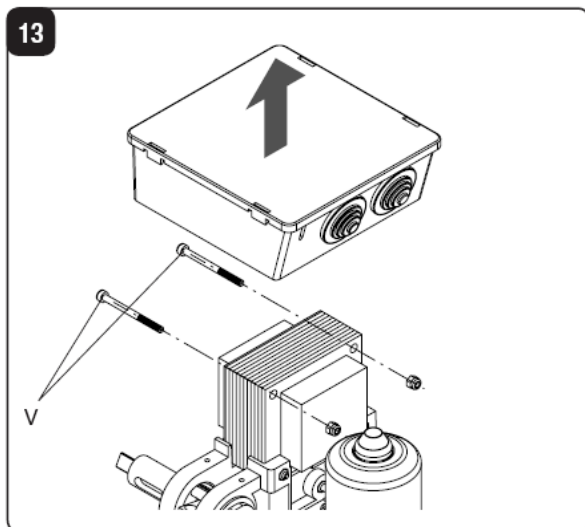
Beüzemelési útmutató











Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá BOB típusú szettet választotta. A Benincá cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

Technikai adatok:

Tápfeszültség:	230Vac, 50Hz
Motorok tápfeszültsége:	24Vdc
Névleges teljesítmény:	75W
Névleges áram:	3A
Nyomaték:	120Nm
Használat:	intenzív
IP védelem:	IP44
Működési hőmérséklet:	-20...+70°C
90 fokos elfordulás ideje:	10s
Zajszint:	<70dB
Kenés:	zsír
Beépített vezérlés:	van
Tömeg:	6kg

Szármérétek:

1m	250kg
1,5m	200kg
1,8m	170kg

Telepítés:

1. ábra, befoglaló méretek, az adatok mm-ben értendők.

2.-3. ábra: szerelés:

A motort olyan magasra szerelje, hogy a felfreccsenő esővíz ne vizezze össze a motor alját, továbbá a motor karja lehetőleg a kapu alsó és felső zsanér közé essen. A motor helyét az ábrán található méretezési táblázatban megadott értékek betartásával jelölje ki.

A motort 4 db csavarral rögzítse az oszlophoz vagy a falhoz (4. ábra). A motorra szerelje fel a karokat (5. ábra): A motor kihajtásának furatába helyezze a „P” csapot, majd a „B1”-es kart helyezze fel rá. A helyzete mindegy, mert a tengelyvég körbe forog, rögzítse azt a tengelyhez a „D,N,R” csavarokkal. A kar motor oldali végét helyezze a már felszerelt karhoz, majd a „T1, és S1” alkatrészekkel rögzítse. A zégergyűrűt egy fogóval rá tudja pattintani a csapra. A kar végpontját akassza a kapura, majd fűzze át rajta a „T” csapot, és rögzítse azt az „S” zégerrel.

Ellenőrizze a kapu működését, kikuplungolt állapotban. Záródáskor a karnak nem szabad visszabicaklani, mert akkor a kapu tartása megszűnik (6. ábra).

A kapun becsukott állapotban a középső ütközőnek kell feszülnie. Nyitott állapotban a karokat a motorra szerelt ütköző állítja meg. Az ütközőket a motorok aljára kell felszerelni, 10 fokos szögenként lehet azok helyzetét változtatni (8. ábra).

Kézi üzemeltetés (7. ábra):

1, húzza el a cilindertakarót, majd helyezze a kulcsot a nyílásba.

2, fordítsa el a kulcsot 180 fokkal az óramutató járásával megegyező irányba

3, mozgassa a kart kézzel.

4, visszazáráskor fordítsa vissza kulcsot eredeti állapotába, majd mozgassa a kart, hogy a kuplungszerkezet reteszelődjön.

Nyissa ki a kaput, és jegyezze, vagy jelölje meg az ütköző helyét a motoron. Az ütköző felszerelését a 9-ik ábra mutatja. Rögzítse a pofát a „V N R” csavarokkal, és húzza meg erősen.

Miután meggyőződött a karok mozgásáról, és nem igényel utánállítást, akkor szerelje fel a takarókupakot a motor aljára.

Kioldás a kapu felől (nem tartalmazza a szett) 16. ábra:

A kioldás külső oldalról is megoldható, ebben az esetben egy zsákgarázs kioldó szerkezetre van szükség, a kuplungszerkezet mozgató rudazatára rögzítse az „L” alakú toldalékot, majd a csatlakoztassa a bowdent a toldalék furatához. Állítsa be a feszességet a bowden végén lévő csavarral.

Vezetékek (10. ábra):

A betáplálás 3x 1,5mm²-es tápkábel
A motorok (2) vezetéke: 2x 1,5.. 2x2,5-ös kábel
Fotocella adó (3): 2x 0.22 árnyékolt kábel
Fotocella vevő: 4x 0.22 árnyékolt kábel
Villogó (6): 2x1-es kábel
Kulcsos kapcsoló (4): 2x0,22-es kábel
Antenna: RG58 koaxiális kábel.

A vezetékeket abba a motorba kell behúzni, melyben a vezérlés van. A fotocella és a motor kábelezéseit ne vigye egy gégecsőbe.

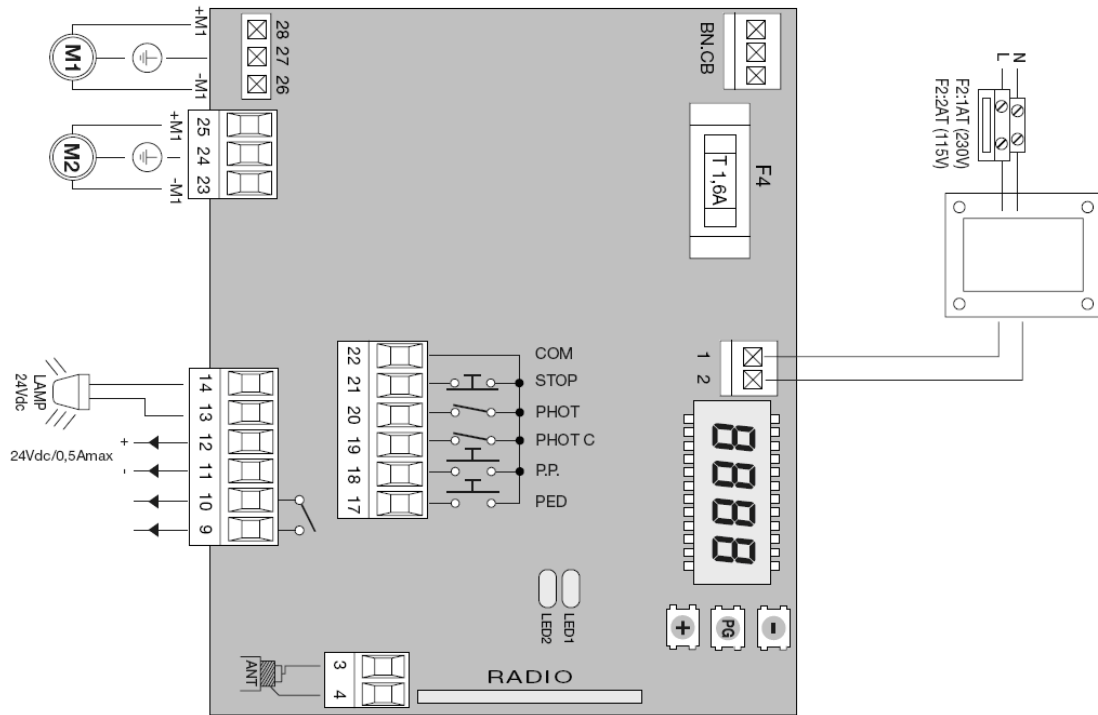
Akkumulátorok beszerelése (nem tartalmazza a szett) 14. ábra:

Szerelje le a vezérlődobozt, majd az akkutartót szerelje a vezérlés helyére, rögzítse azt a „V1” csavarokkal. Az akkukat tegye az alaplapra, majd az „S” tartóval rögzítse. Szerelje vissza a vezérlést.

Bekötés:

Figyelem!

Minden csatlakoztatást feszültségmentesen végezzen el!



Technikai adatok:

A vezérlőpanel tápfeszültsége:	24Vac
A transzformátor betáplálása:	230V 50Hz
Motorok paraméterei:	24V 100-120W
IP védettség:	IP44
Működési hőmérséklet:	-20...+70°C
Rádióvévő:	fix és ugró kódolású adók vétele
Megtanítható adók száma	64db

Csatlakozó kiosztás:

Betáp és jelvezetékek:

- 1-2 Transzformátor szekunder tekercs
- 3-4 Antenna 3-jel, 4-árnyék, antennaként egy 17cm-es 1mm2 keresztmetszetű szigetelt vezeték is használható, melyet a 3-ik sorkapocsba kel kötni.

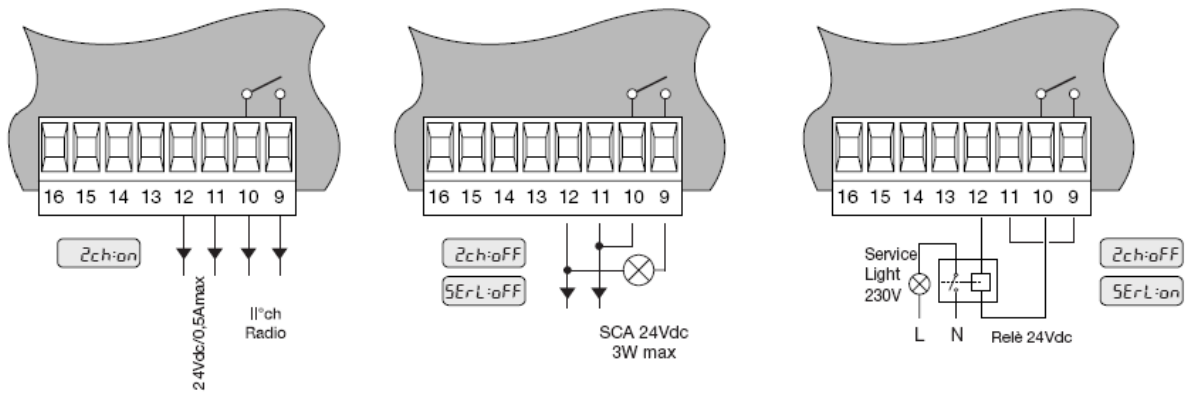
Kimenetek:

- 9-10 szabad relékontaktus, 2-ik csatornakimenet, vagy lámpavezérlés (beállítás függő)
- 11-12 24VDC, 0,5A terhelhetőségű tápkimenet 12:+, 11:-.
- 13-14 Lámpa kimenet 24V-os villogó részére
- 25-24-23 Motor2-es tápkimenet
- 28-27-26 Motor1-es tápkimenet (gyorscsatlakozós)

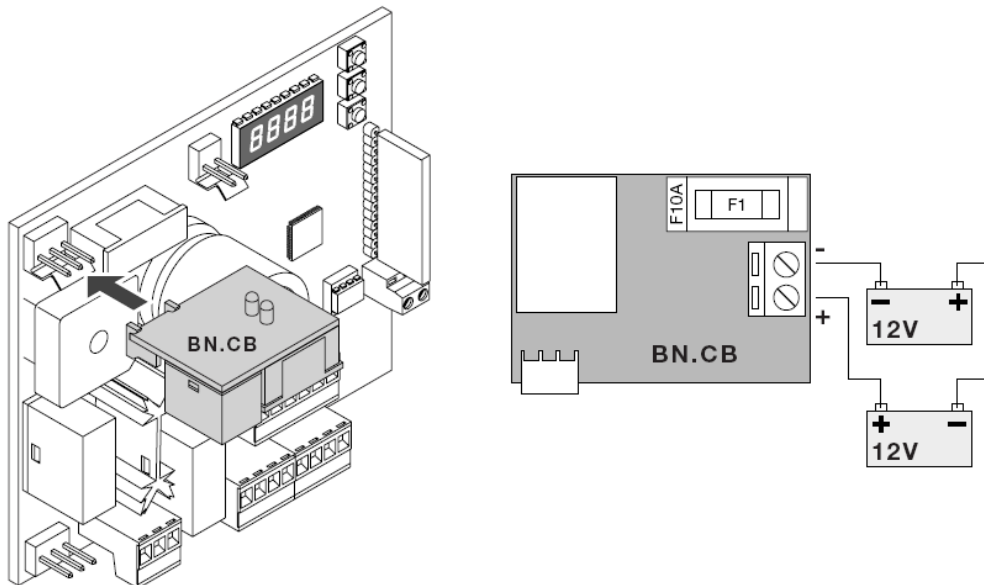
Vezérlőbemenetek:

- 22 COM
- 21 STOP, NC bemenet COM-hoz képest NC kontaktus
- 20 FOTOCÉLLA nyitás-zárás bemenet, a COM-hoz képest NC kontaktus
- 19 FOTOCÉLLA zárás bemenet, a COM-hoz képest NC kontaktus
- 18 Nyit-Stop-Zár-Stop bemenet, COM-hoz képest NO kontaktus
- 17 Gyalogos Nyit-Stop bemenet, COM-hoz képest NO kontaktus

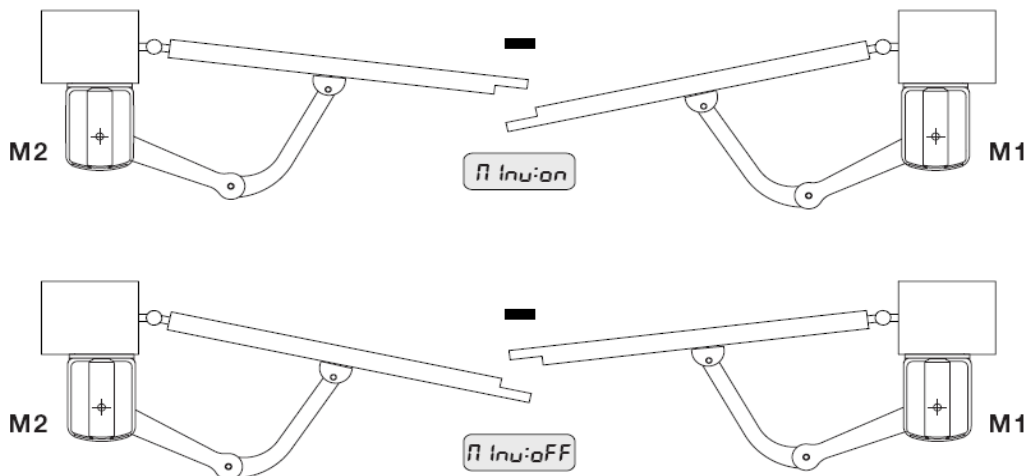
A 9-10-es sorkapocs szabad relékimenet funkciói:



Akkutöltő csatlakoztatása szünetmentes tápellátáshoz:

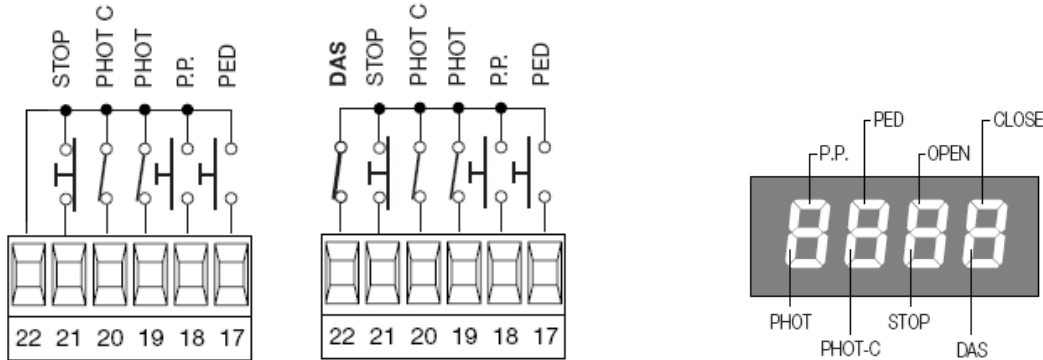


A motorok sorrendje:



Visszajelzések:

A vezérlés bekapcsolt állapotában a LED2 villog. Az LCD kijelzőn a bemenetek állapotai láthatóak. A függőleges vonalak NC míg a vízszintes vonalak NO kontaktus visszajelzésre szolgálnak. A gumiszegély bekötése úgy történik, hogy az összes bemenettel sorba kell azt kötni. Ha 8,2KΩ-os gumiszegéllyel rendelkezik, akkor egy SC.E vezérlő kiegészítőre van szükség. Ha a gumiszegély érzékeli az akadályt, akkor a reakció beállítható az INVC menüben a logikáknál.



A paraméterek programozása:

Nyomja meg a PG gombot (középső) egyszer, ekkor a PAr felirat jelenik meg, nyomja meg még egyszer a PG gombot, ekkor a paraméterek menüérszbe lép, ha a „-” gombot nyomja meg, akkor a logikák menüpontba, majd további „-” gomb a rádió menübe vezet. Az almenübe való belépéshez ismét a PG gombot kell megnyomni. Kilépés a menüből, vagy egyel feljebb való ugrás a „+” és „-” gombok egyszerre való megnyomásával történik. Az érték jóváhagyása a PG gomb megnyomásával történik.

PARAMÉTEREK	t_{cR}	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	t_{S1}	Motor1 lassítás kezdete az úthossz végétől. 25-50-75-100%	25-100 (50)
	t_{S2}	Motor2 lassítás kezdete az úthossz végétől. 25-50-75-100%	25-100 (50)
	t_{PEd}	A gyalogos bejárat munkaidejének százalékos része 25-50-100%-os lépésben állítható	25-100 (100)
	P_{N01}	Szabályozza a motor 1 nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(20%)
	P_{Nc1}	Szabályozza a motor 1 nyomatékát zárási fázisban.*	1-99-(20%)
	P_{N02}	Szabályozza a motor 2 nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(20%)
	P_{Nc2}	Szabályozza a motor 2 nyomatékát zárási fázisban.*	1-99-(20%)
	t_{d10}	A 2-es motor késleltetése az 1-es motor hoz képest nyitási fázisban.	0-15-(2s)
	t_{d1c}	A 1-es motor késleltetése az 2-es motor hoz képest zárási fázisban.	0-40-(3s)
	S_{Ld1}	Szabályozza az 1-es motor sebességét lassítási fázisban. Érték százalékban kifejezve a normál funkció sebességéhez viszonyítva.	40-99 (50)
	S_{Ld2}	Szabályozza a 2-es motor sebességét lassítási fázisban. Érték százalékban kifejezve a normál funkció sebességéhez viszonyítva.	40-99 (50)
	P_{S01}	Szabályozza a motor 1 nyomatékát nyitási lassítási fázisban.	1-99-(20%)
	P_{S02}	Szabályozza a motor 2 nyomatékát nyitási lassítási fázisban.	1-99-(20%)
	P_{S01}	Szabályozza a motor 1 nyomatékát zárási lassítási fázisban.	1-99-(20%)
	P_{S02}	Szabályozza a motor 2 nyomatékát zárási lassítási fázisban.	1-99-(20%)

tL5	Szerviz fény kontaktus záródásának ideje.	2s-180s-(60s)
------------	---	---------------

MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított érték MIN-MAX-(gyári érték)
tAR	Automatikus zárás OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva	(ON)
ibL	Társasházi funkció. OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban.	(OFF)
ScL	Gyors zárás OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Aktív csak TCA:ON	(OFF)
PP	A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki. OFF: NYIT>STOP>ZÁR>STOP> ON: NYIT>ZÁR>NYIT>	(OFF)
PrE	Elővillogás. OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt.	(OFF)
SErL	Szervizfény logika, (9-10-ik kimenet) ON: Szerviz kimenet indítójel hatására a tL5 paraméterben beállított ideig aktív. OFF: 2-es rádiócsatorna kimenet	(OFF)
Zch	9-10-es kapsok kimenete ON: a kimenetnek 2. rádió csatorna funkciója van: a kapcsolat, normál nyitott, átkapcsol 1mp-re a második csatornára társított vevőre. Ld. rádió menü OFF: a kimenetnek SCA funkciója van, nyitott kapu figyelés: nyitott kapcsolat zárt szárnynál, szünetelő a szárny mozgásakor, zárt kapcsolat nyitott szárnynál. Ld. csatlakozási ábra.	(OFF)
cLoc	NYIT bemenet kiválasztás OFF: NYIT bemenet NYIT funkcióval ON: NYIT bemenet ÓRA funkcióval. Nyitási/zárési idő időzítésére (zárt kapcsolat – nyitott kapu, nyitott kapcsolat – normális működés).	(OFF)
aPcL	PP vagy nyit-zár bemenet ON: nyitás parancs 18-as bemenet Zárás parancs 17-es bemenet OFF: PP bemenet a 18-as ponton PED bemenet a 17-es ponton	(OFF)
inuc	Akadály érzékelés eseménye ON:- akadály érzékelésekor teljesen visszanyit/visszazár OFF: akadály érzékeléskor 2mp-re ellentétesen mozdul	(OFF)
n Inu	Start beállítás: ON: nyitáskor a 2-es motor indul először OFF: nyitáskor az 1-es motor indul először	(OFF)
cuAr	Programozható kódú adók ON: rádió vevő csak ugró kódú adókra OFF: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra	(OFF)

LOGIKÁK

	MENÜ	FUNKCIÓ
RÁDIÓ	pp	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PU5h) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a oH üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	2ch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PU5h) a második rádió csatornát társítva, a 9-10 kapcsokon. A 2 csatorna logika ON állásban legyen, a SERL logika OFF állásban legyen. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a oH üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	clr	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PU5h) a memóriából törlendő adó kódját. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a oH üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	rtr	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer.

MENÜ	FUNKCIÓ
nPrn	Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 0012 >>> <PG> 3456: 123.456 elvégzett ciklus.
RES	Vezérlés resetelése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók.
SET	Automatikus beállítási lehetőség:

Automatikus beállítási menüpont használata **SET**

Feltételek:

A kapuszárnyak útjában nem állhat semmi és a fotocellának nem szabad akadályt érzékelnie. A biztonsági bemeneteknek engedélyezett állapotban kell lenniük.

Programozás:

Lépjen a SET menüpontra majd nyomja meg a PG gombot.
A SET felirat másodpercenként villogni kezd.

Nyomja meg még egyszer a PG gombot, ekkor a SET felirat sűrűbben villog, majd a motorok elindulnak:

- 1, részleges nyitás mindkét motorral lassú üzemmódban.
- 2, Lassítási üzemmód árammérése zárasi fázisban, ütközőig
- 3, Lassítási üzemmód árammérése nyitási fázisban
- 3, Normál üzemű zárás, és árammérés
- 4, Normál üzemű nyitás és árammérés
- 5, Lassú bezárás ütközésig.

Amennyiben hiba történik vagy valamelyik bemeneten változás történik, akkor a folyamat leáll és **Err** hibaüzenet jelenik meg. Ha motorok túlterhelődnek, akkor a vezérlés az **thrM** felirattal jelzi. A ciklus után a paramétereket ellenőrizni kell.

Áramszünet áthidalása akkutöltő modulal:

Kapcsolja le a tápfeszültséget, majd helyezze az akkutöltő kártyát a csatlakozóra.
Szerelje a doboz alá az akkukat, majd csatlakoztassa a töltőmodulhoz.
Kapcsolja vissza a tápfeszültséget, a töltőmodul automatikusan tölti az akkukat,
Ha a hálózati feszültség megszűnik, akkor a vörös LED kigyullad.