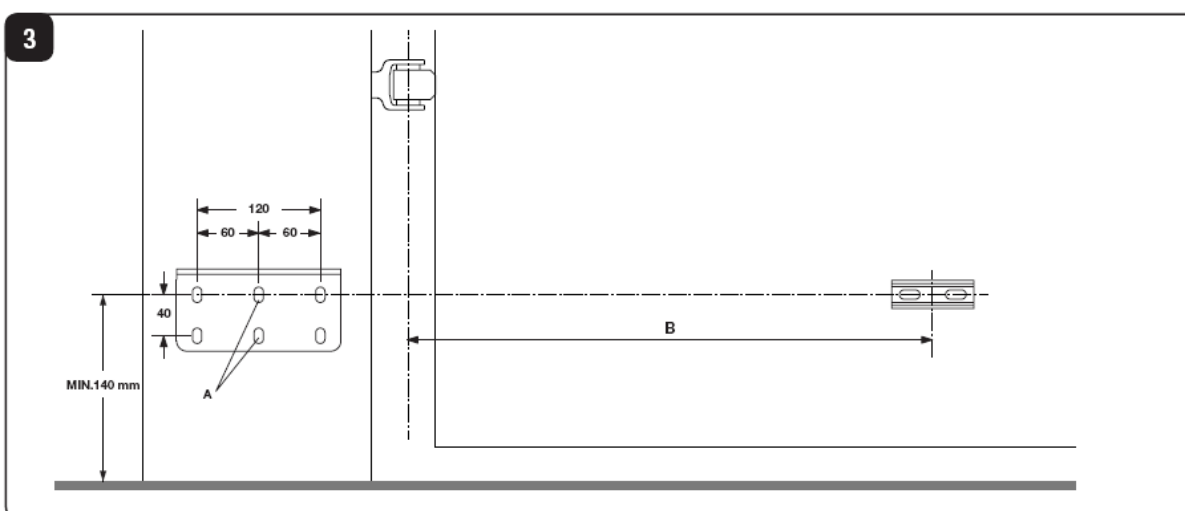
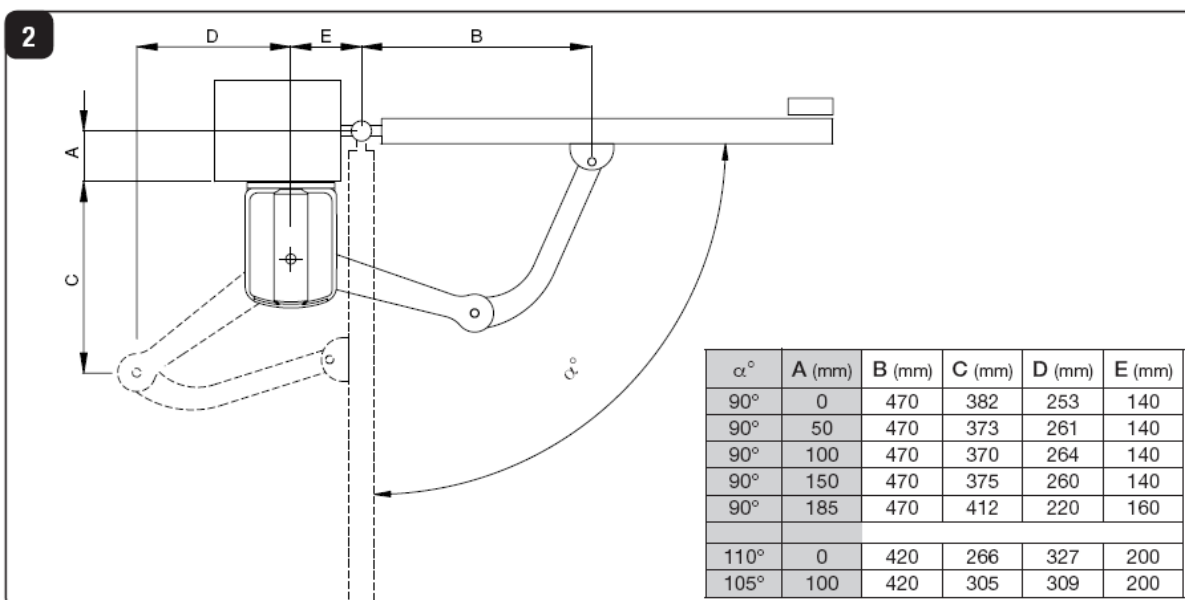
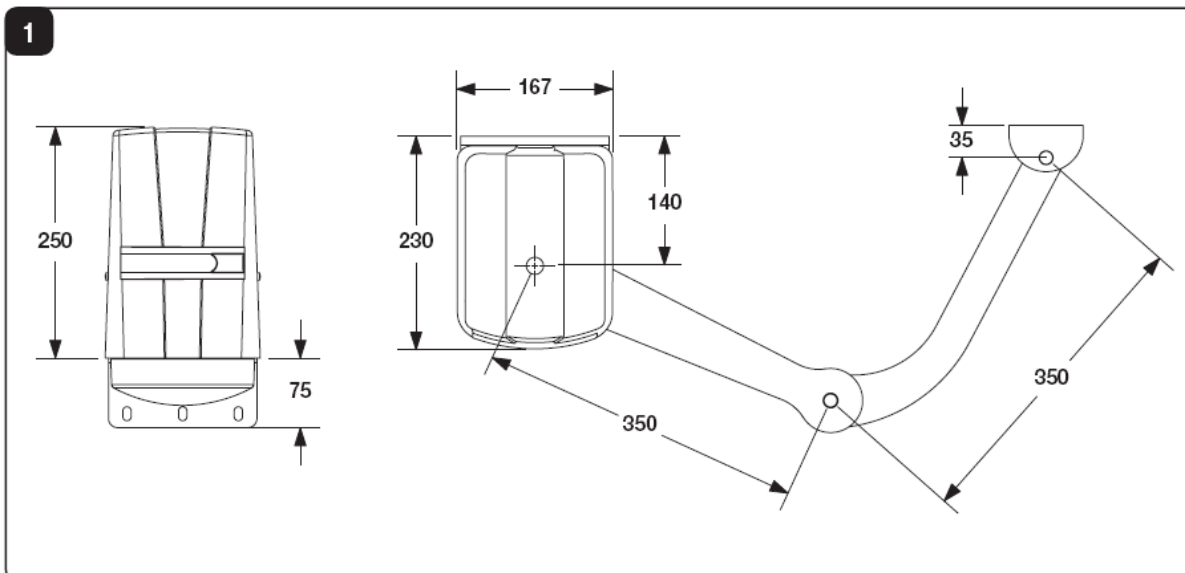


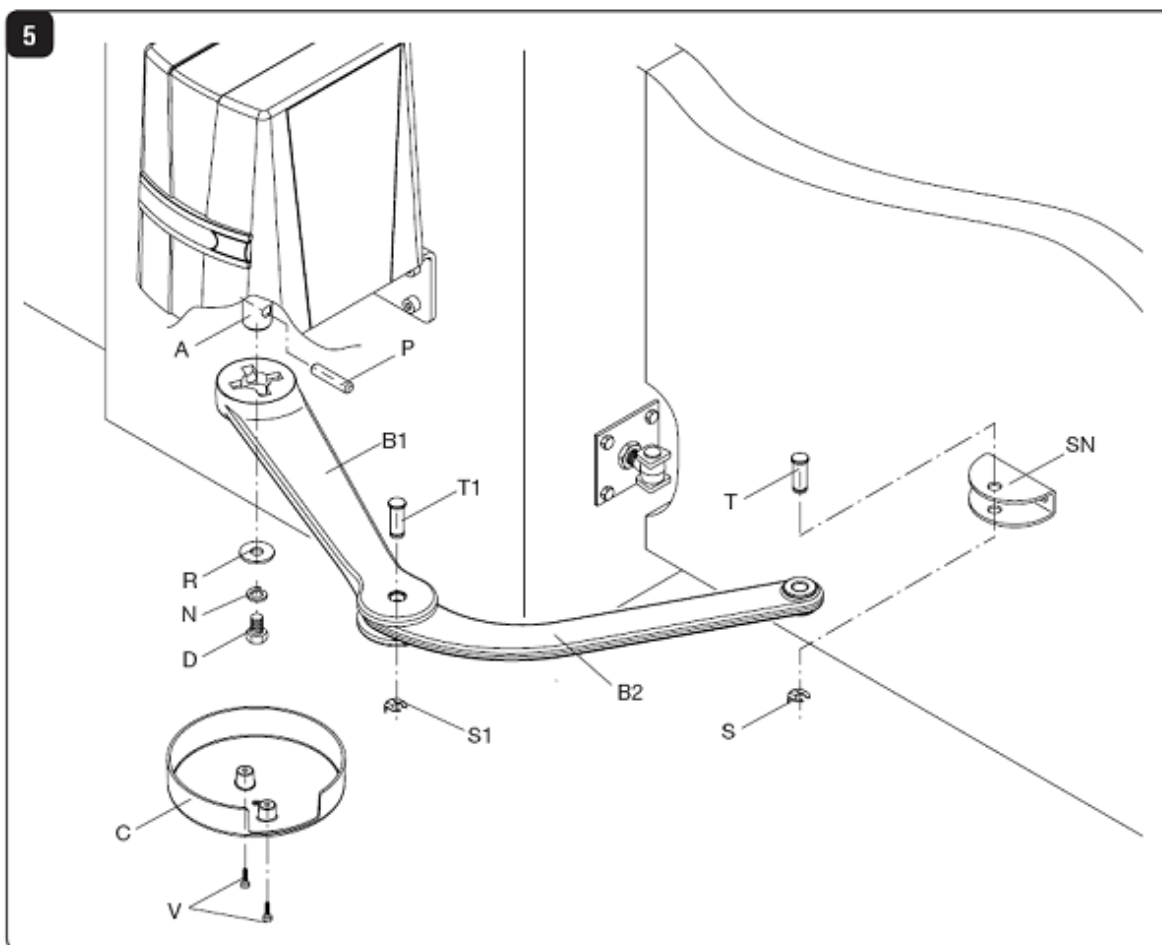
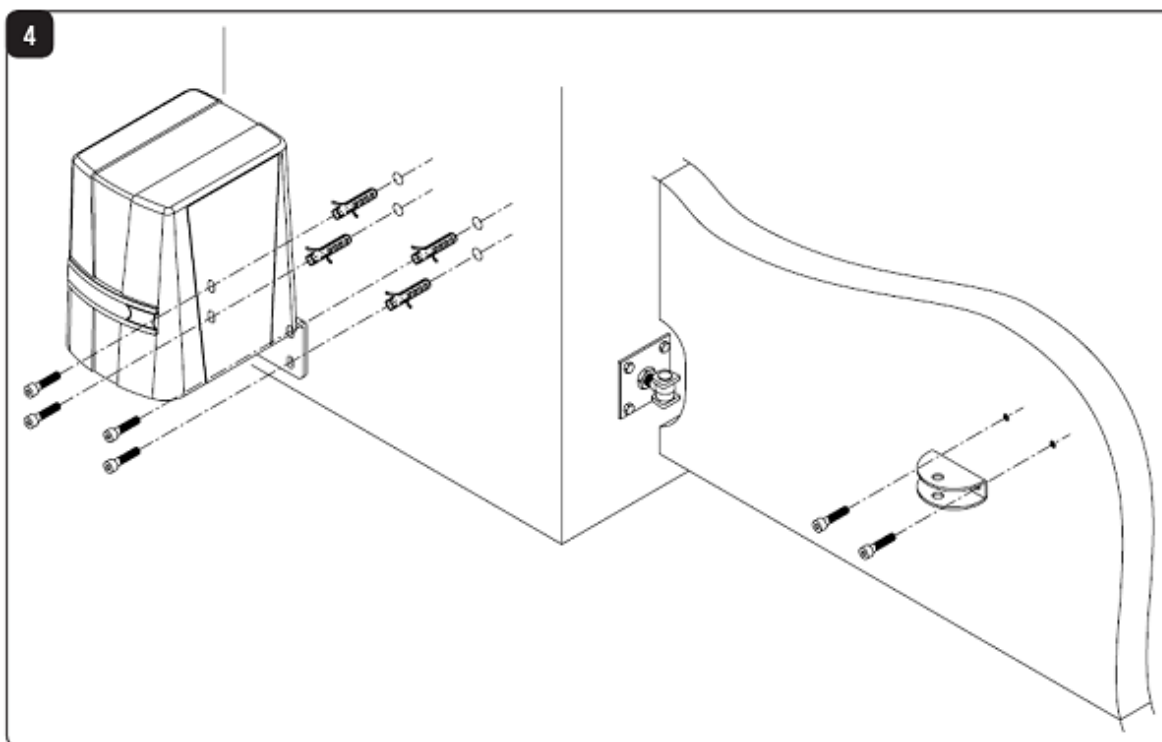
KIT-BEN

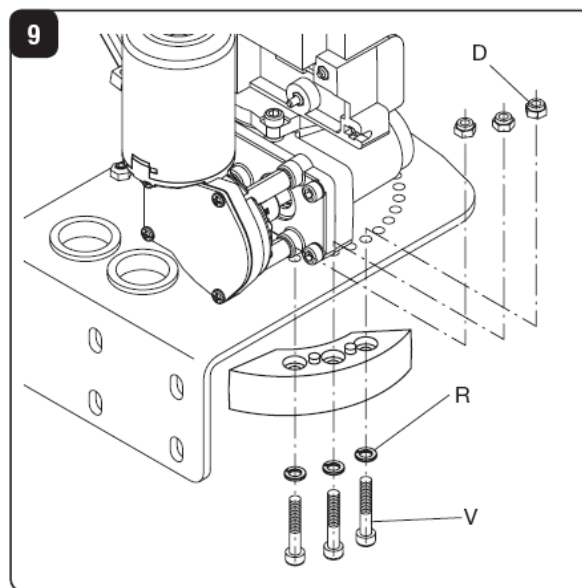
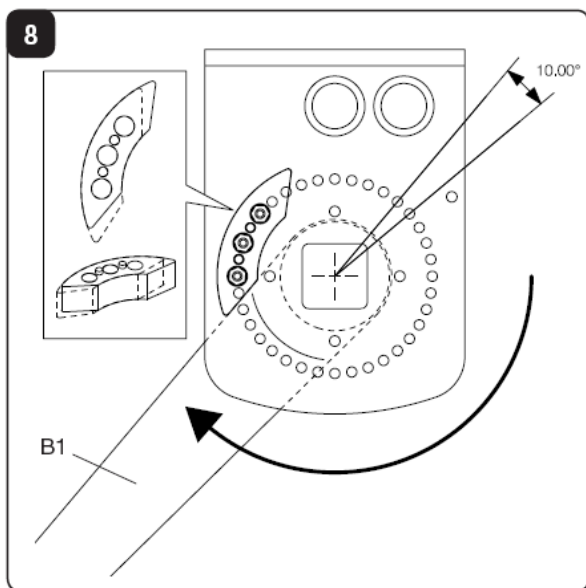
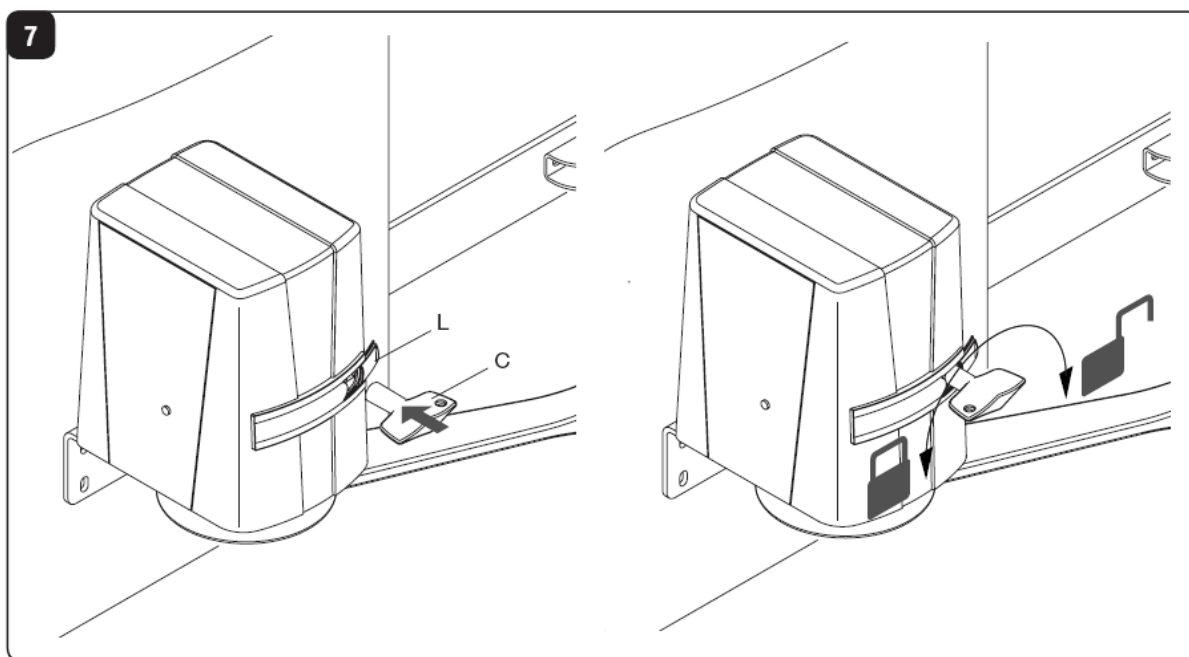
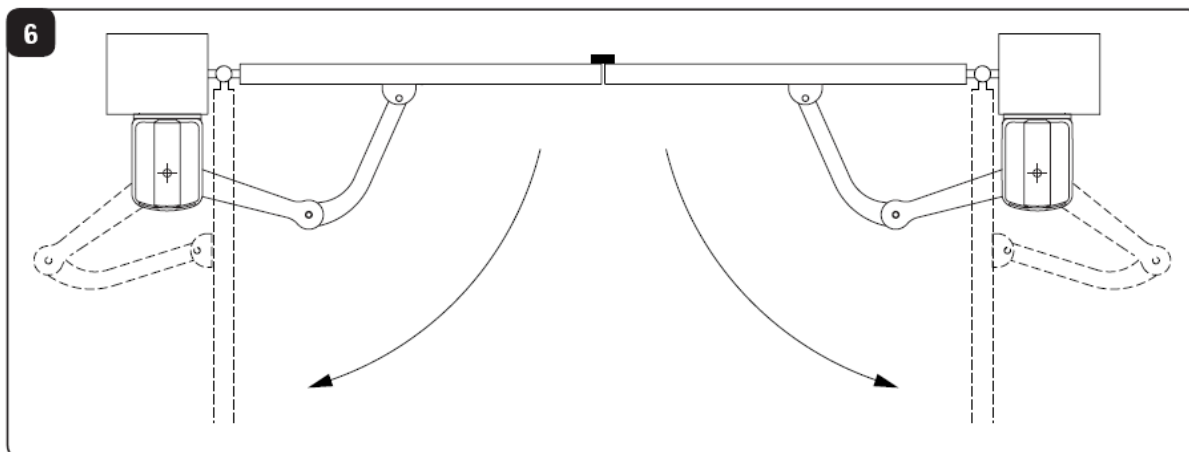
***Csuklókaros kapumozgató szett
beépített 24V-os vezérléssel***

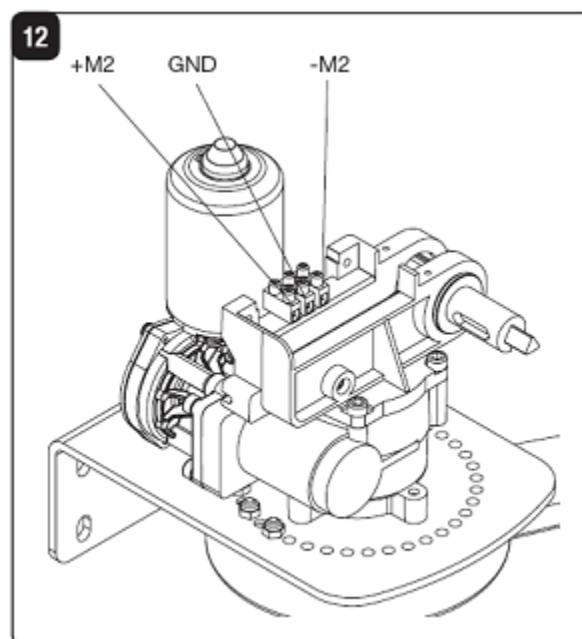
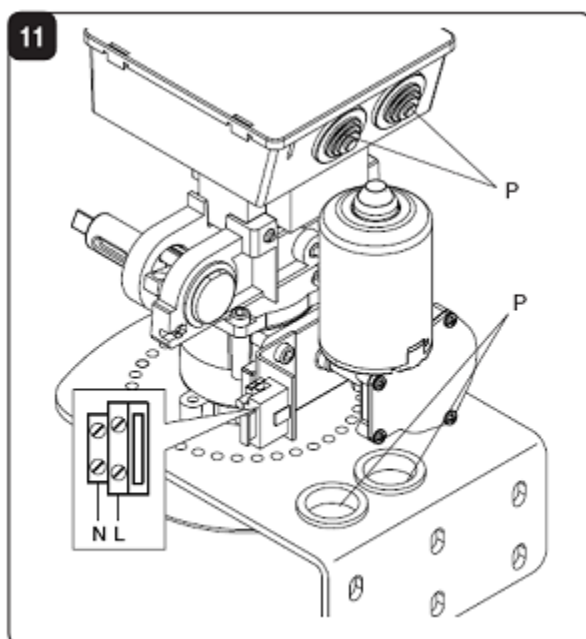
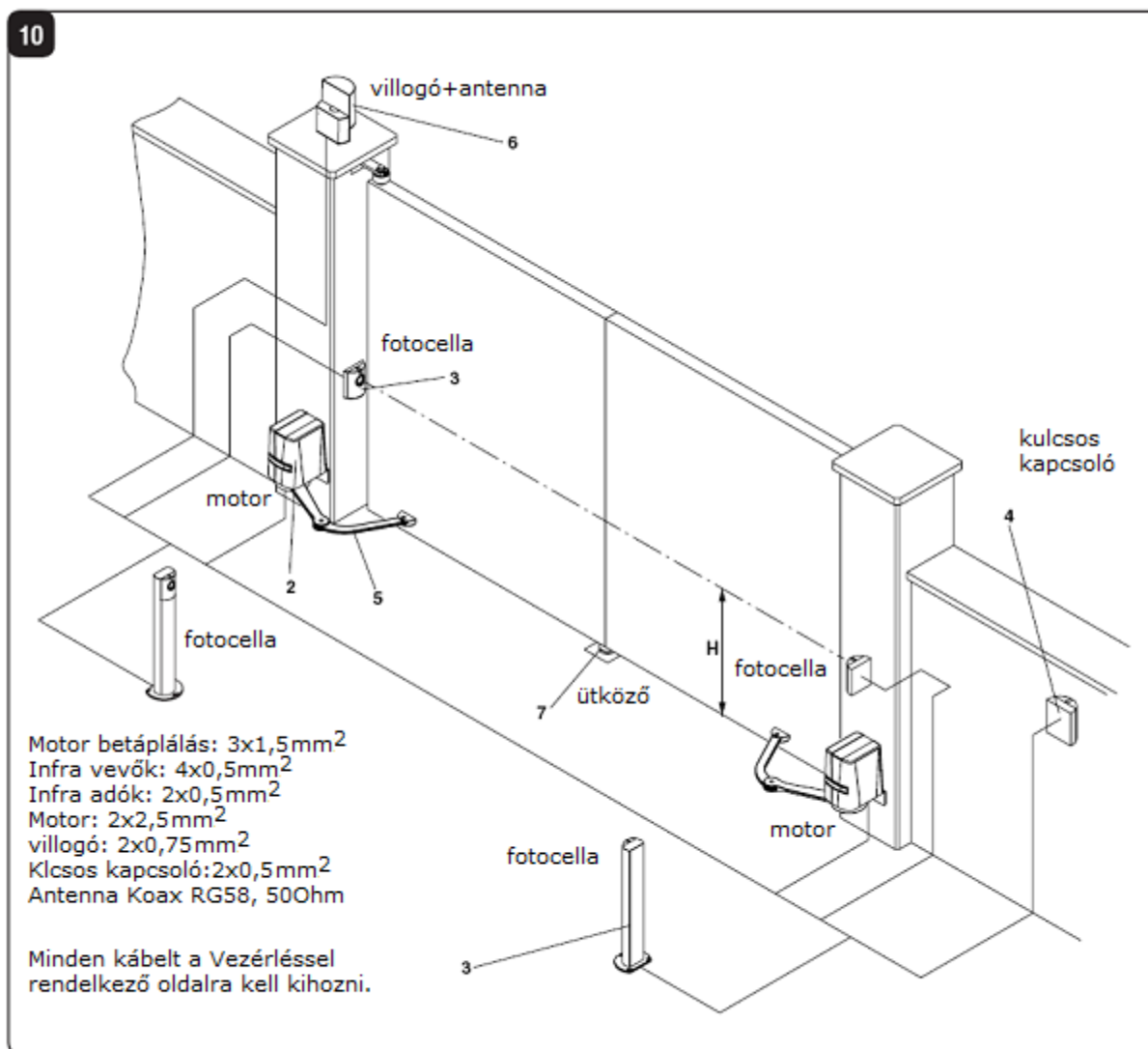
*Használati és üzembe helyezési útmutató
szakképzett telepítőknek*

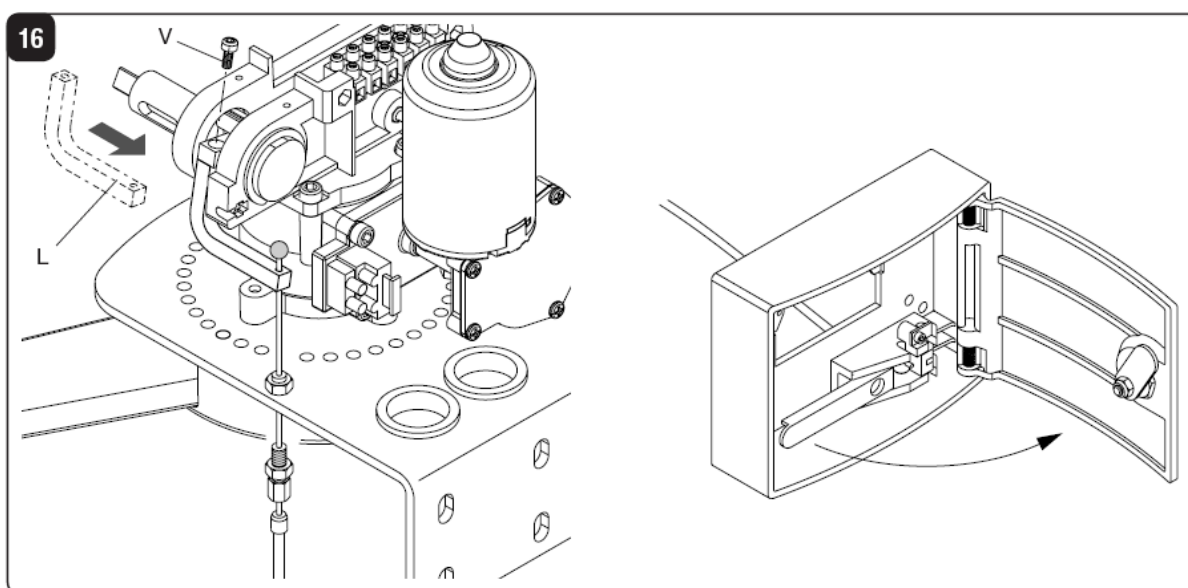
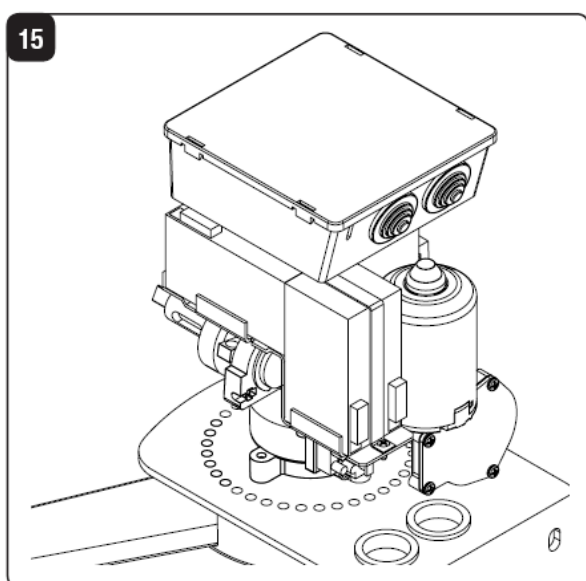
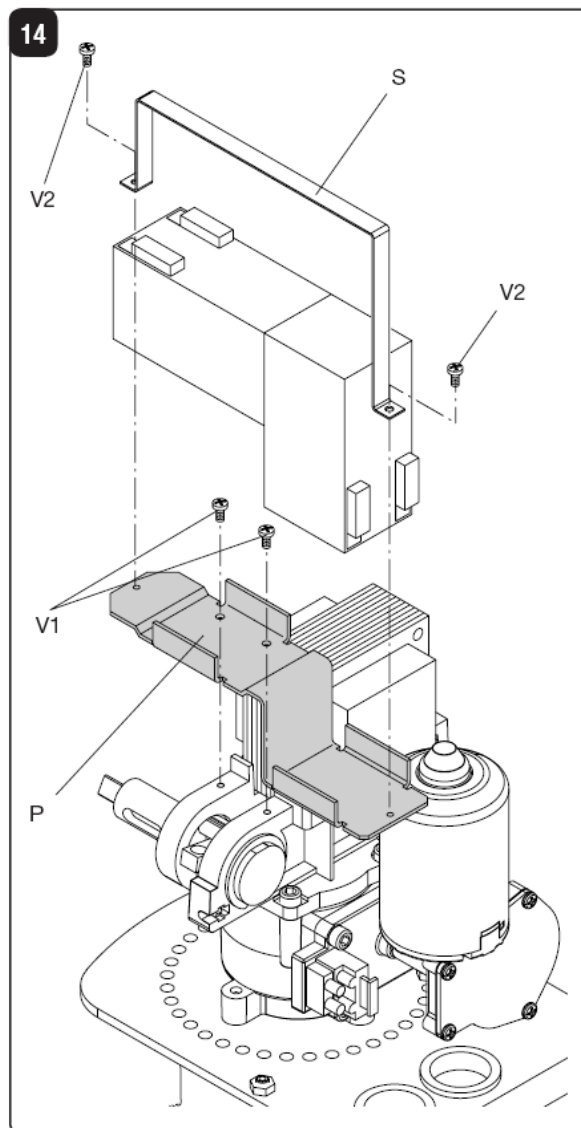
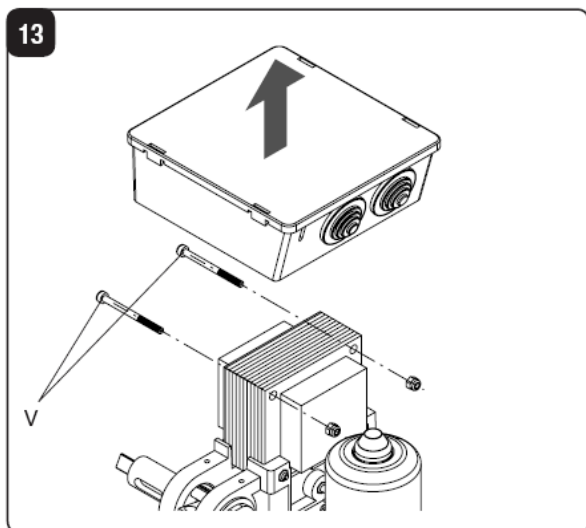












Technikai adatok:

Tápfeszültség: 230Vac, 50Hz
Motorok tápfeszültsége: 24Vdc
Névleges teljesítmény: 75W
Névleges áram: 3A
Nyomaték: 120Nm
Használat: intenzív
IP védetség: IP44
Működési hőmérséklet: -20...+70°C
90 fokos elfordulás ideje: 10s
Zajszint: <70dB
Kenés: zsír
Beépített vezérlés: van
Tömeg: 6kg

Maximális szárnyméretek:

1m - 250kg
1,5m - 200kg
1,8m - 170kg

Telepítés:

1. ábra, befoglaló méretek, az adatok mm-ben értendők.

2.-3. ábra: szerelés:

A motort olyan magasra szerelje, hogy a felfreccsenő esővíz ne vizezze össze a motor alját, továbbá a motor karja lehetőleg a kapu alsó és felső zsanérja közé essen. A motor helyét az ábrán található méretezési táblázatban megadott értékek betartásával jelölje ki.

A motort 4-6 db csavarral rögzítse az oszlophoz, vagy a falhoz (4. ábra). A motorra szerelje fel a karokat (5. ábra). A motor kihajtásának furatába helyezze a „P” csapot, majd a „B1”-es kart helyezze fel rá. A helyzete mindegy, mert a tengelyvég körbe forog. Rögzítse azt a tengelyhez a „D,N,R” csavarokkal. A kar motor oldali végét helyezze a már felszerelt karhoz, majd a „T1, és S1” alkatrészekkel rögzítse. A zéger gyűrűt egy fogóval rá tudja pattintani a csapra. A kar végpontját akassza a kapura, majd fűzze át rajta a „T” csapot és rögzítse azt az „S” zégerrel.

Ellenőrizze a kapu működését kikuplungolt állapotban. Záródáskor a karnak nem szabad visszabicaklani, mert akkor a kapu tartása megszűnik (6. ábra). A kapunak becsukott állapotban a középső ütközőnek kell feszülnie. Nyitott állapotban a karokat a motorra szerelt ütköző állítja meg. Az ütközőket a motorok aljára kell felszerelni, 10 fokos szögenként lehet azok helyzetét változtatni (8. ábra).



Kézi üzemeltetés (7. ábra):

- 1, húzza el a cilindertakarót, majd helyezze a kulcsot a nyílásba.
- 2, fordítsa el a kulcsot 180 fokkal, az óramutató járásával megegyező irányba
- 3, mozgassa a kart kézzel
- 4, visszazáráskor fordítsa vissza kulcsot eredeti állapotába, majd mozgassa a kart, hogy a kuplungszerkezet reteszelődjön.

Nyissa ki a kaput és jegyezze, vagy jelölje meg az ütköző helyét a motoron. Az ütköző felszerelését a 9-ik ábra mutatja. Rögzítse a pofát a „V N R” csavarokkal és húzza meg erősen.

Miután meggyőződött a karok mozgásáról és azok nem igényelnek utánállítást, akkor szerelje fel a takarókupakot a motor aljára.

Kioldás a kapu felől (nem tartalmazza a szett) 16. ábra: BN.SE eszköz

A kioldás külső oldalról is megoldható. Ebben az esetben egy zsákgarázs kioldó szerkezetre van szükség. A kuplungszerkezet mozgató rudazatára rögzítse az „L” alakú toldalékot, majd a csatlakoztassa a bowdent a toldalék furatához. Állítsa be a feszességet a bowden végén lévő csavarral.

Vezetékek (10. ábra):

- A betáplálás: 3x 1,5mm²-es tápkábel
- A motorok (2) vezetéke: 2x 1,5.. 2x2,5-ös kábel
- Fotocella adó (3): 2x 0.22 árnyékolt kábel
- Fotocella vevő: 4x 0.22 árnyékolt kábel
- Villogó (6): 2x1-es kábel
- Kulcsos kapcsoló (4): 2x0,22-es kábel
- Antenna: RG58 koaxiális kábel.

A vezetékeket abba a motorba kell behúzni, melyben a vezérlés van. A fotocella és a motor kábelezéseit ne vigye egy gégecsőbe, használjon több gégecsövet.

Akkumulátorok beszerelése (nem tartalmazza a szett). 14. ábra:

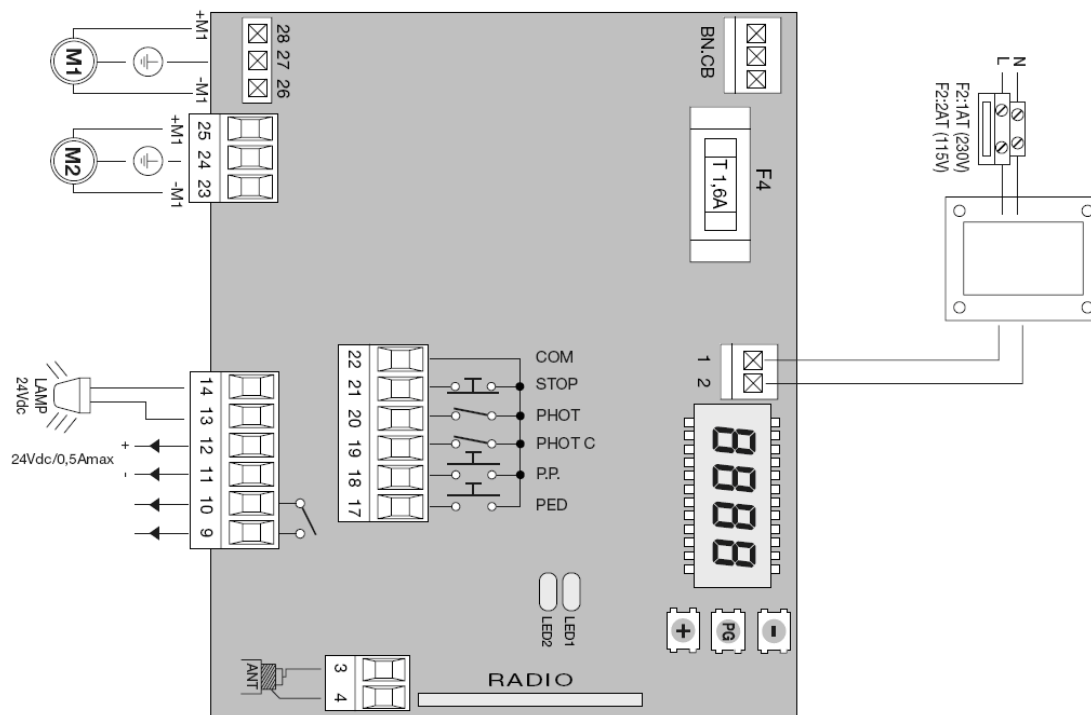
Szerelje le a vezérlődobozt, majd az akkutartót szerelje a vezérlés helyére, rögzítse azt a „V1” csavarokkal. Az akkukat tegye az alaplapra, majd az „S” tartóval rögzítse. Szerelje vissza a vezérlést.

Bekötés:

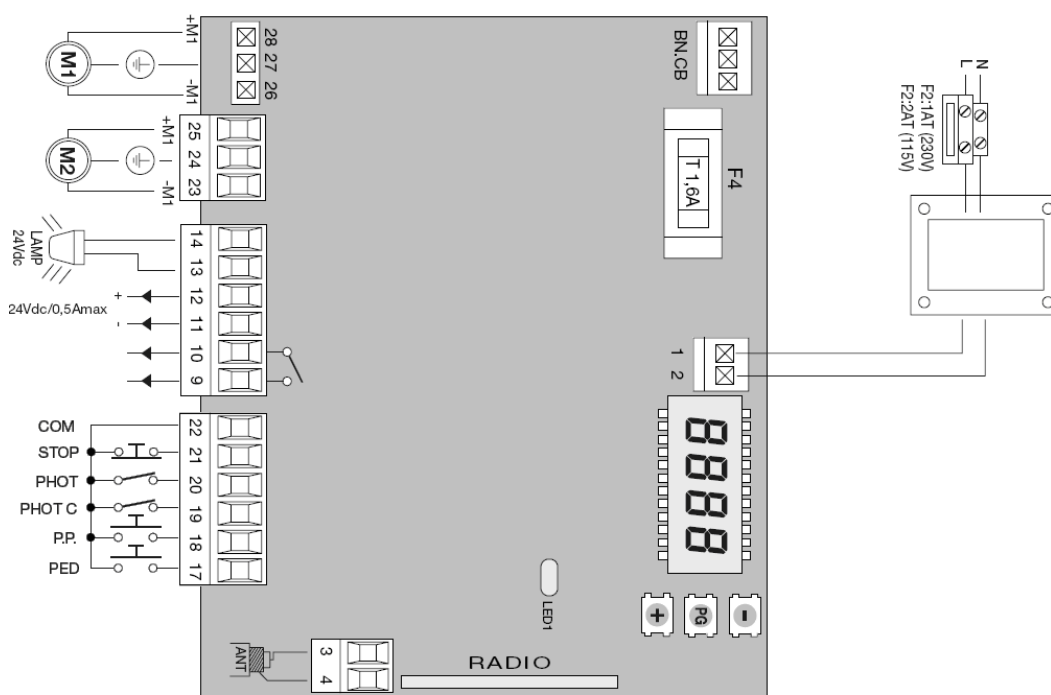
Figyelem!

Minden csatlakoztatást feszültségmentesen végezzen el!

Régi vezérlő panel:



Új vezérlő panel:



Technikai adatok:

A vezérlőpanel tápfeszültsége:.....24Vac
A transzformátor betáplálása:.....230V 50Hz
Motorok paraméterei:24V 100-120W
IP védelem:.....IP44
Működési hőmérséklet:-20...+70°C
Rádióvevő:.....fix és ugró kódolású adók vétele
Megtanítható adók száma64db

Csatlakozó kiosztás:**Betáp és jelvezetékek:**

1-2 Transzformátor szekunder tekercs
3-4 Antenna 3-jel, 4-árnyék, antennaként egy 17cm-es 1mm² keresztmetszetű szigetelt vezeték is használható, melyet a 3-ik sorkapocsba kell kötni.

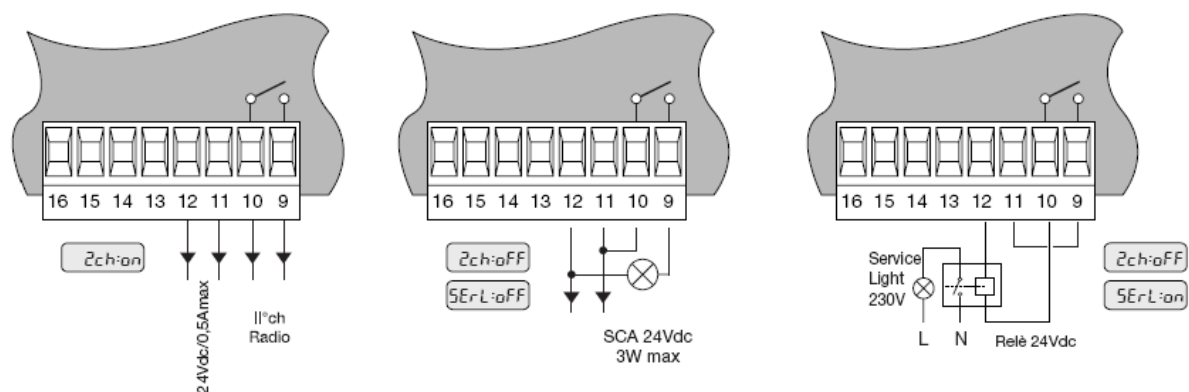
Kimenetek:

9-10 szabad relé kontaktus, 2-ik csatornakimenet, vagy lámpavezérlés (beállítás függő)
11-12 24VDC, 0,5A terhelhetőségű tápkimenet 12:+, 11:-.
13-14 Lámpa kimenet 24V-os villogó részére
25-24-23 Motor2-es tápkimenet
28-27-26 Motor1-es tápkimenet (gyorscsatlakozós)

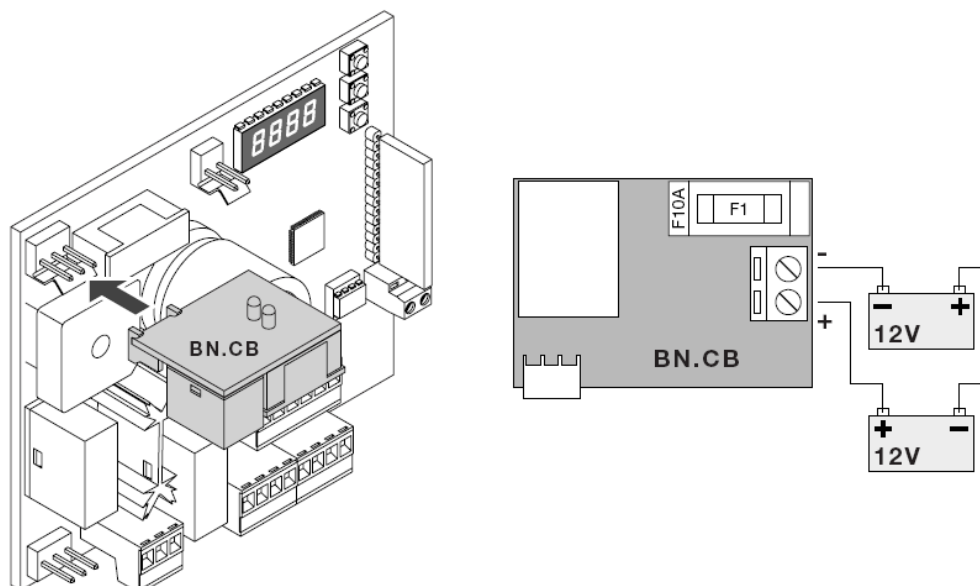
Vezérlőbemenetek:

22 COM
21 STOP, NC bemenet COM-hoz képest NC kontaktus
20 FOTOCELLA nyitás-zárás bemenet, a COM-hoz képest NC kontaktus
19 FOTOCELLA zárás bemenet, a COM-hoz képest NC kontaktus
18 Nyit-Stop-Zár-Stop bemenet, COM-hoz képest NO kontaktus
17 Gyalogos Nyit-Stop bemenet, COM-hoz képest NO kontaktus

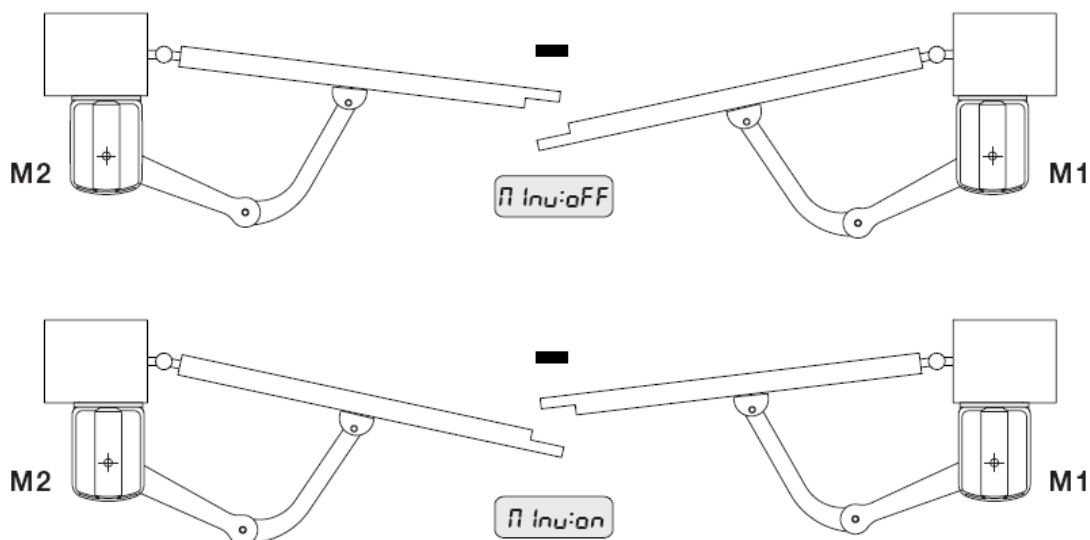
A 9-10-es sorkapocs szabad relékimenet funkciói:



Akkutöltő csatlakoztatása szünetmentes tápellátáshoz:

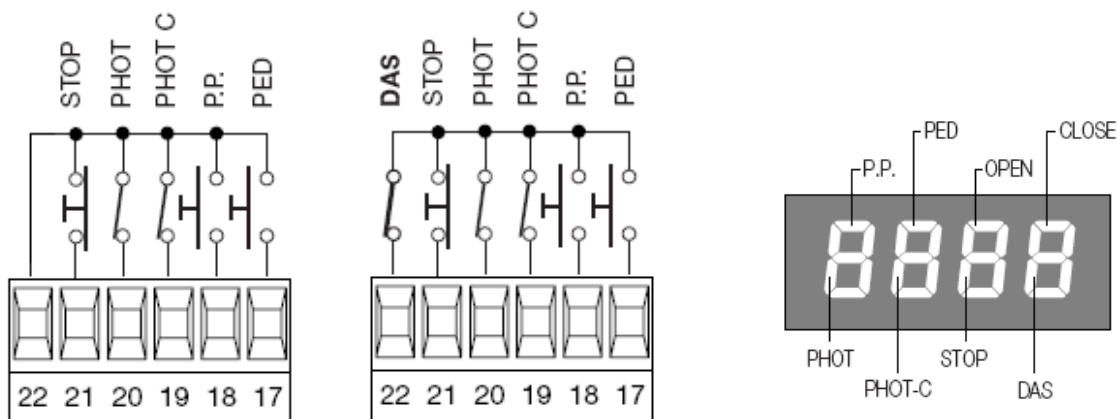


A motorok sorrendje:



Visszajelzések:

A vezérlés bekapcsolt állapotában a LED2 villog. Az LCD kijelzőn a bemenetek állapotai láthatóak. A függőleges vonalak NC, míg a vízszintes vonalak NO kontaktus visszajelzésre szolgálnak. A gumiszegély bekötése úgy történik, hogy az összes bemenettel sorba kell azt kötni. Ha 8,2K Ω -os gumiszegéllyel rendelkezik, akkor egy SC.E vezérlő kiegészítőre van szükség. Ha a gumiszegély érzékeli az akadályt, akkor a reakció beállítható az INVC menüben a logikáknál.



Hibakódok:

- ERR..... Auto tanítás nem futott le, akadály vagy fotocella hiba.
- ERR1 motor1 teszt hiba. Forduljon a szervizhez.
- ERR2 motor2 teszt hiba. Forduljon a szervizhez.
- Thrm túlmelegedés hiba túl nagy áramokat vesznek fel a motorok.
Nem megfelelő használat, vagy telepítés.

A paraméterek programozása:

Nyomja meg a (középső) PG gombot egyszer, ekkor a PAr felirat jelenik meg. Nyomja meg még egyszer a PG gombot, ekkor a paraméterek menüérszbe lép. Ha a „-” gombot nyomja meg, akkor a logikák menüpontba, majd további „-” gomb a rádió menübe vezet.

Az almenübe való belépéshez ismét a PG gombot kell megnyomni. Kilépés a menüből, vagy egyel feljebb való ugrás a „+” és „-” gombok egyszerre való megnyomásával történik. Az érték jóváhagyása a PG gomb megnyomásával történik.

PARAMÉTEREK	TCA	Automata zárasi idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárasi parancsot ad.	1-240-(40s)
	TSM1	Motor1 lassítás kezdete az úthossz végétől. 25-50-75-100%	25-100 (50)
	TSM2	Motor2 lassítás kezdete az úthossz végétől. 25-50-75-100%	25-100 (50)
	Tped	A gyalogos bejárat munkaidejének százalékos része 25-50-100%-os lépésben állítható	25-100 (100)
	PMO1	Szabályozza a motor 1 nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(20%)
	PMC1	Szabályozza a motor 1 nyomatékát zárasi fázisban.*	1-99-(20%)
	PMO2	Szabályozza a motor 2 nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(20%)
	PMC2	Szabályozza a motor 2 nyomatékát zárasi fázisban.*	1-99-(20%)
	TDMO	A 2-es motor késleltetése az 1-es motor hoz képest nyitási fázisban.	0-15-(2s)
	TDMC	A 1-es motor késleltetése a 2-es motor hoz képest zárasi fázisban.	0-40-(3s)
	SLD1	Szabályozza az 1-es motor sebességét lassítási fázisban. Érték százalékban kifejezve a normál funkció sebességéhez viszonyítva.	40-99 (50)
	SLD2	Szabályozza a 2-es motor sebességét lassítási fázisban. Érték százalékban kifejezve a normál funkció sebességéhez viszonyítva.	40-99 (50)
	PSO1	Szabályozza a motor 1 nyomatékát nyitási lassítási fázisban.	1-99-(20%)
	PSC2	Szabályozza a motor 1 nyomatékát zárasi lassítási fázisban.	1-99-(20%)
	PSO2	Szabályozza a motor 2 nyomatékát nyitási lassítási fázisban.	1-99-(20%)
	PSC2	Szabályozza a motor 2 nyomatékát zárasi lassítási fázisban.	1-99-(20%)
	TLS	Szerviz fény kontaktus záródásának ideje.	2s-180s-(60s)
	BLCC	Feszülés mentesítés záródáskor 0-0,5mp	0-5 (0)
	BLCO	Feszülés mentesítés nyitáskor 0-0,5mp	0-5 (0)

LOGIKÁK	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított érték MIN-MAX-(gyári érték)
	TCA	Automatikus zárás OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva	(ON)
	IBL	Társasházi funkció. OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban.	(OFF)
	SCL	Gyors zárás OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Aktív csak TCA:ON	(OFF)

PP	A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki. OFF: NYIT>STOP>ZÁR>STOP> ON: NYIT>ZÁR>NYIT>	(OFF)
PRE	Elővillogás. OFF: kikapcsolva ON: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt.	(OFF)
SERL	Szervizfény logika, (9-10-ik kimenet) ON: Szerviz kimenet indítójel hatására a tls paraméterben beállított ideig aktív. OFF: 2-es rádiócsatorna kimenet	(OFF)
2CH	9-10-es kapcsok kimenete ON: a kimenetnek 2. rádió csatorna funkciója van: a kapcsolat, normál nyitott, átkapcsol 1mp-re a második csatornára társított vevőre. Ld. rádió menü OFF: a kimenetnek SCA funkciója van, nyitott kapu figyelés: nyitott kapcsolat zárt szárnynál, szünetelő a szárny mozgásakor, zárt kapcsolat nyitott szárnynál. Ld. csatlakozási ábra.	(OFF)
CLOC	NYIT bemenet kiválasztás OFF: NYIT bemenet NYIT funkcióval ON: NYIT bemenet ÓRA funkcióval. Nyitási/zárási idő időzítésére (zárt kapcsolat – nyitott kapu, nyitott kapcsolat – normális működés).	(OFF)
OPCL	PP vagy nyit-zár bemenet ON: nyitás parancs 18-as bemenet Zárás parancs 17-es bemenet OFF: PP bemenet a 18-as ponton PED bemenet a 17-es ponton	(OFF)
INVC	Akadály érzékelés eseménye ON:- akadály érzékelésekor teljesen visszanyit/visszazár OFF: akadály érzékeléskor 2mp-re ellentétesen mozdul	(OFF)
MINV	Start beállítás: ON: nyitáskor a 2-es motor indul először OFF: nyitáskor az 1-es motor indul először	(OFF)
CVAR	Programozható kódú adók ON: rádió vevő csak ugró kódú adókra OFF: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra	(OFF)
REM	Új adó hozzáadása távirányító segítségével ON: rádió tanítási lehetőség OF: csak menüből való tanítási lehetőség	(ON)

	MENÜ	FUNKCIÓ
RADIÓ	PP	Teljes nyitás parancs. Nyomja meg még egyszer a középső gombot, a kijelzőn a "PUSH" üzenet jelenik meg. Nyomja meg a távirányító teljes nyitásra szánt gombját. "OK" felirat jelzi hogy az megtanulta.
	2CH	2-es relékimenet parancs. Nyomja meg még egyszer a középső gombot, a kijelzőn a "PUSH" üzenet jelenik meg. Nyomja meg a távirányító kiválasztott gombját. "OK" felirat jelzi hogy az megtanulta.
	PED	Gyalogos nyitás parancs. Nyomja meg még egyszer a középső gombot, a kijelzőn a "PUSH" üzenet jelenik meg. Nyomja meg a távirányító gyalogos funkció gombját. "OK" felirat jelzi hogy az megtanulta.
	NTH	A megtanult távirányítók száma itt jelenik meg.
	CLR	Egy távirányító törlése, az adóra szükség lesz, a középső gomb megnyomása után adjon parancsot a távirányítóval.
	RTR	Teljes memória törlése, a középső gomb után még egyszer nyomja meg a középső gombot.

	MENÜ	FUNKCIÓ
	nMAN	Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 elvégzett ciklus.



RES	Vezérlés resetelése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók.
SET	Automatikus beállítási lehetőség: A középső gomb megnyomása után nyomja meg még egyszer a gombot, PRG felira jelenik meg, majd a motorok elindulnak. A tanítási folyamat után a kijelzőn az OK felirat jelenik meg.

Automatikus beállítási menüpont használata: SET

Feltételek:

A kapuszárnyak útjában nem állhat semmi és a fotocellának nem szabad akadályt érzékelnie. A biztonsági bemeneteknek engedélyezett állapotban kell lenniük.

Programozás:

Lépjen a SET menüpontra majd nyomja meg a PG gombot. A SET felirat másodpercenként villogni kezd.

Nyomja meg még egyszer a PG gombot, ekkor a SET felirat sűrűbben villog, majd a motorok elindulnak:

Amennyiben hiba történik, vagy valamelyik bemeneten változás történik, akkor a folyamat leáll és **Err** hibaüzenet jelenik meg. Ha motorok túlterhelődnek, akkor a vezérlés az **thrM** felirattal jelzi.

A ciklus után a paramétereket ellenőrizni kell.