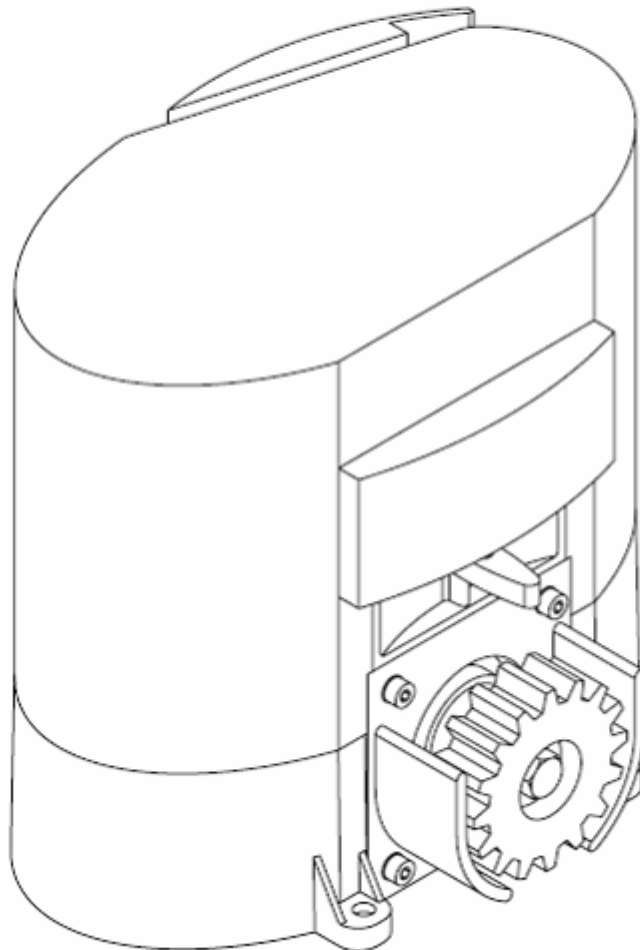


BENINCA®

KS4



Telepítési Útmutató

Bevezetés

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Beninca KS4 tolókapu szettet választotta.

A Beninca cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

Általános tudnivalók

A hibátlan működéshez a mozgatni kívánt kapunak a következő követelményeknek kell megfelelnie:

- A vezetősín, a görgők, a kerekek ellenőrzését, tisztítását, kenését időről-időre el kell végezni.
- A kapu üzem közbeni túlzott ingását meg kell szüntetni.
- A két végállást mechanikus ütközőkkel kell biztosítani.

Általános tulajdonságok

A KS4-es tolókapu szettet (max. 400kg) lakossági felhasználásra használja.

Az alumínium öntvényblokkban található a meghajtómotor és a vezérlőegység.

A motor működése, végállás-kapcsolókkal vezérelt.

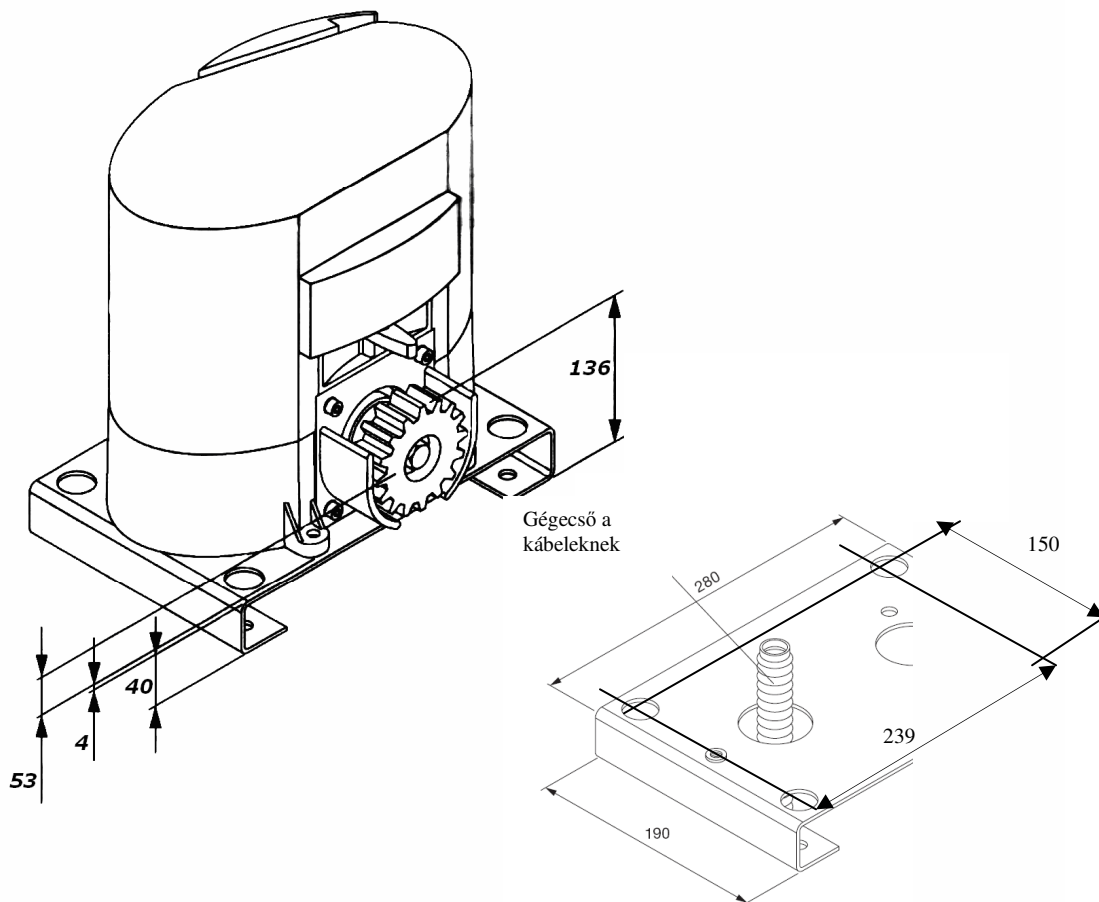
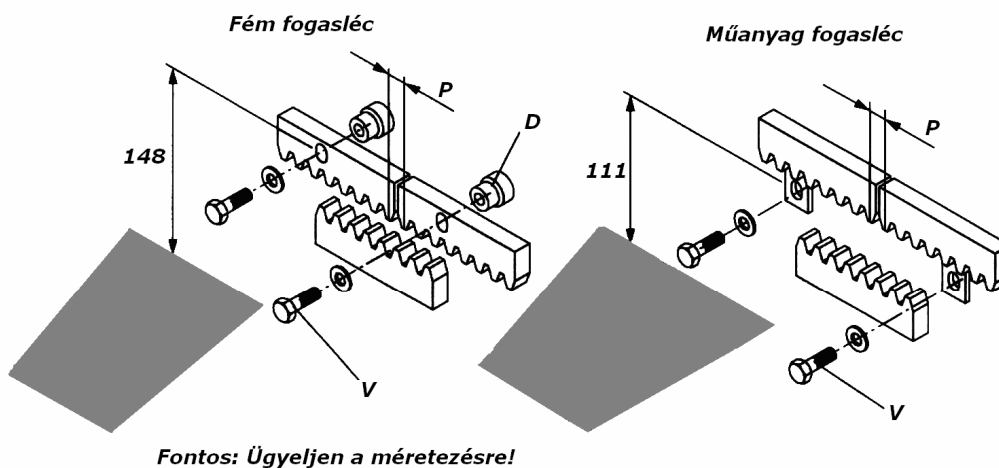
A kulcsos kioldó segítségével a kézi működtetés biztosított. (áramkimaradás esetén)

Technikai adatok	KS4
Feszültség	230V
Teljesítmény	170W
Áramfelvétel	0,85A
Nyomaték	25Nm
Munkaintenzitás	30%
Védelem	IP43
Szigetelési osztály	F
Hővédelem	130°C
Üzemeltetési hőmérséklet	-20°C/+70°C
Működési sebesség	11m/perc
Kondenzátor	9µF
Kenés	Zsír
Önsúly	10,25kg
Befoglaló méretek	195x270x270mm
Kapu önsúlya (max.)	400kg

Az alaplemez rögzítése

Rögzítse az alaplemez 4db tipli és csavar segítségével úgy, hogy a kapu síkjától a lemez széle fém fogasléc esetén 45mm-re, műanyag fogasléc esetén pedig 50mm-re legyen.

1. ábra



A fogasléc felszerelése

1, Műanyag fogasléc:

Állítsa a fogasléc felfogató csavarok furatának középvonalát 111 mm-re a bázishoz képest, ahová az alaplemez került, majd rögzítésre. M6 menettel ellátott furatokkal erősítse fel a fogaslécet.

2, 8x30 mm fém fogasléc:

A D jelű távtartó gyűrűk beállítása után a rögzítő csavarok középvonalát állítsa 148 mm-re a bázishoz képest, ahová az alaplap rögzítésre került. A fogaslécet csavarozással vagy hegesztéssel fixálja.

Telepítéskor ügyeljen a fogosztásra!!!

Rögzítse a csavarokkal (V) a fogaslécet.

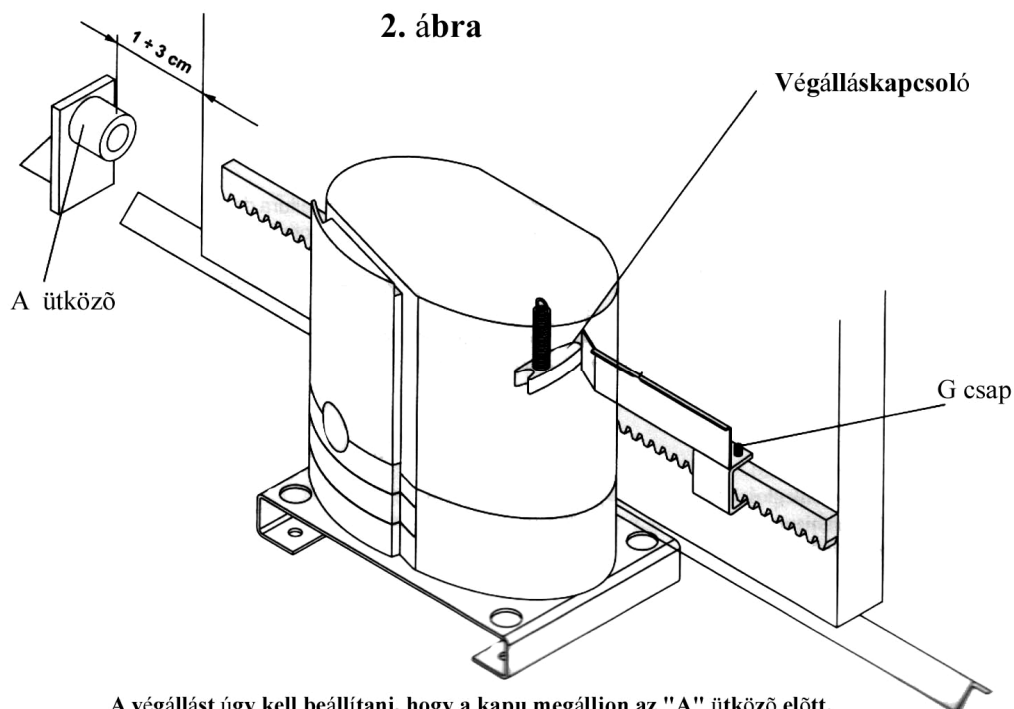
A motor rögzítése

Csavarja ki a burkolat csavarjait, majd vegye le a burkolatot. Tekerje a két menetes szárat a talplemez menetes furataiba, és állítsa rá a motort. Szintezze a motort a négy darab imbuszfejű csavar segítségével úgy hogy a fogaskerék illeszkedjen a fogasléchez. (nem kell átfúrni a lemezt, a csavar hegyén fog a motort feltámaszkodni)

Tekerje rá a menetes szárra az anyákat, és húzza rá a motortestet a talplemezre.

A végállás kapcsolók beállítása

Kézzel nyissa a kaput úgy, hogy a kapu széle és a végállás kapcsoló között 1-3cm maradjon. A végállás kapcsoló kengyel közepén található csap (G) rögzítse úgy, hogy a mikrokapcsoló lenyomott állapotba kerüljön. Végezze el a leírtakat csukott állásban is. Figyelem, a motor a kaput túl fogja tolni a mikrokapcsolón, mert annak lendülete tovább mozgatja a rendszert. Ezzel számolni kell!

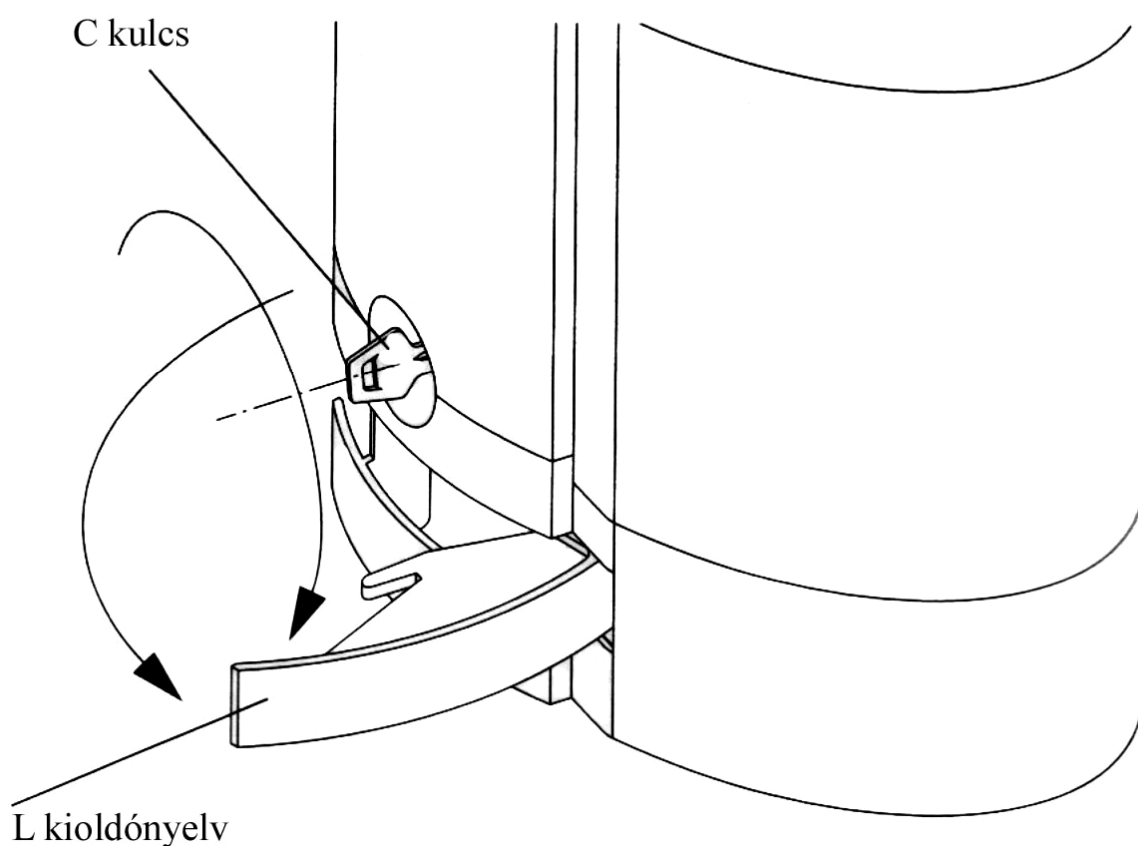


A végállást úgy kell beállítani, hogy a kapu megálljon az "A" ütköző előtt.

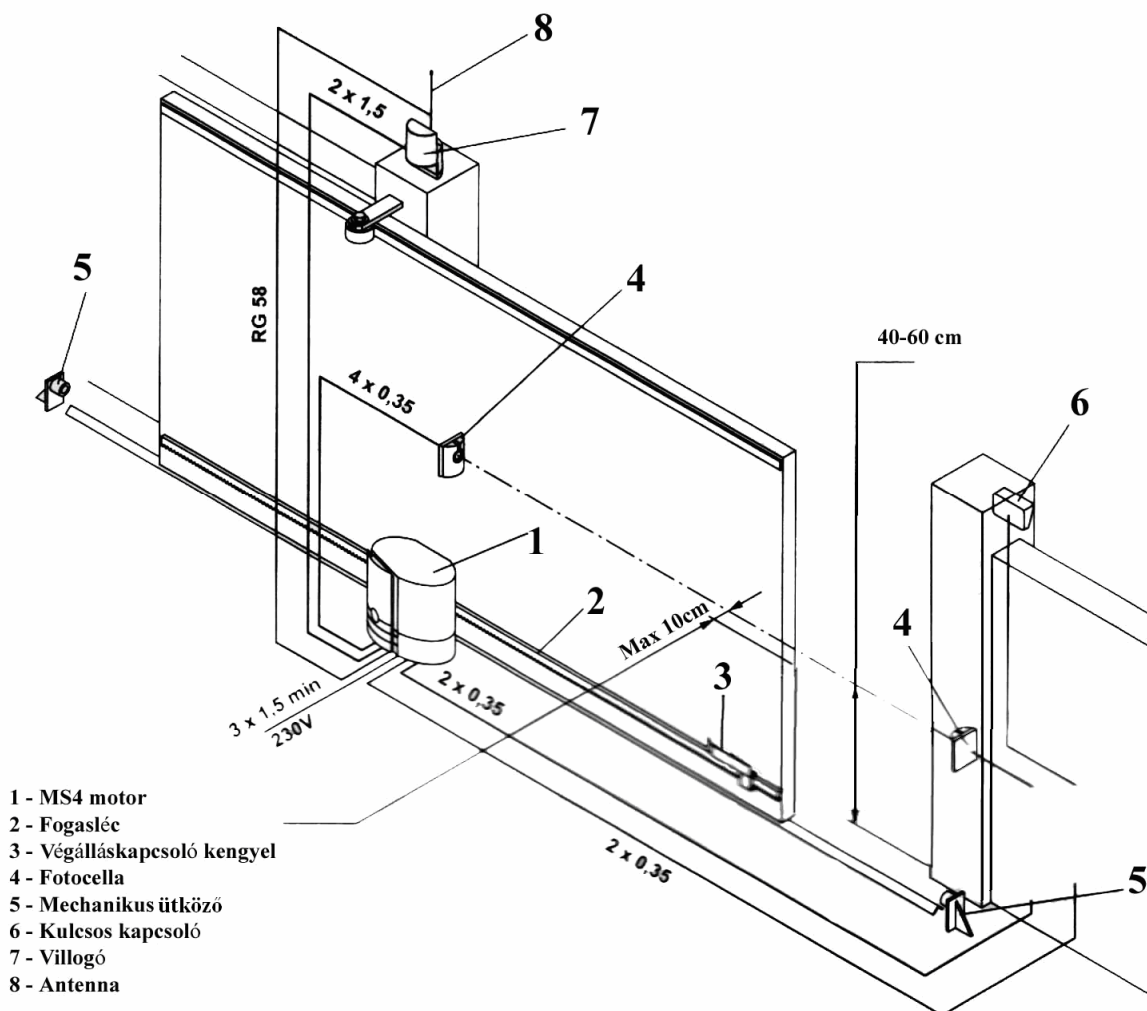
Manuális mozgatás

A kapu manuális nyitására (például áramszünet esetén), a motor kuplungját ki kell oldani a 3. ábra szerint. A zár kulcsát (C) fordítsa az óramutató járásának megfelelő irányba, majd a kioldónyelvet (L) ütközésig hajtsa ki. A motoros működés visszaállításához a nyelvet hajtsa vissza, a kulcsot fordítsa vissza, a kaput mozgassa kézzel, amíg a kuplung nem zár.

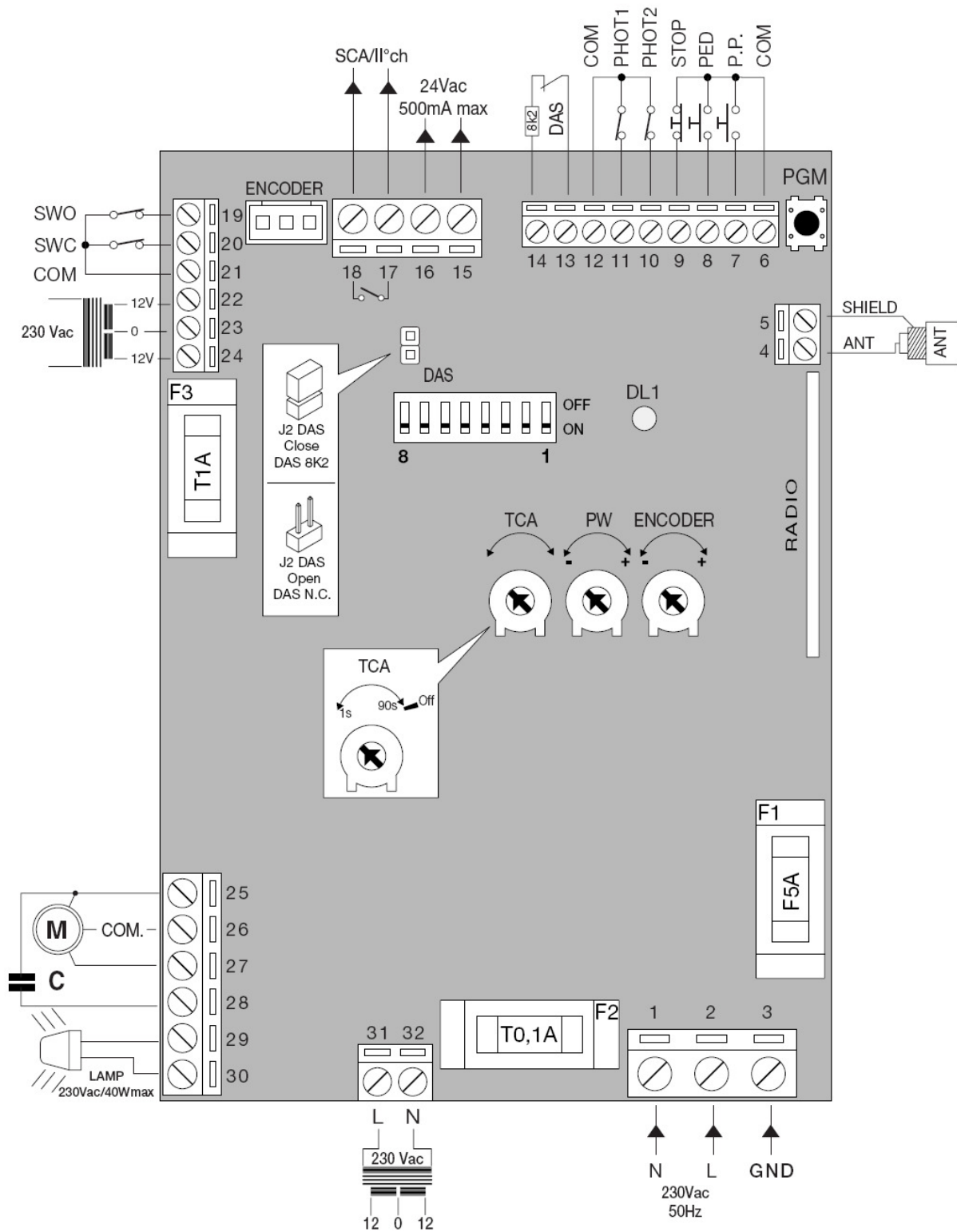
3. ábra



Kábelkeresztmetszetek



Bekötés:



Motor irány beállítása:

Az elektronikához a motor és a végállás gyárilag csatlakoztatva van. Amennyiben a középre állított kapu (egyik végállás sem nyitott) tápfeszültség ráadásakor első indulás alkalmával zárás irányba indul a következőt tegye:

Fordítsa meg a motor piros és fehér vezetékét. Figyelem, a kondenzátornak is fehér kábele van, ne keverje össze! Továbbá a végállás barna és fehér kábelét is meg kell cserélni.

Motor kiosztás:

Fekete: közös szál
Fehér: egyik irány
Piros: másik irány

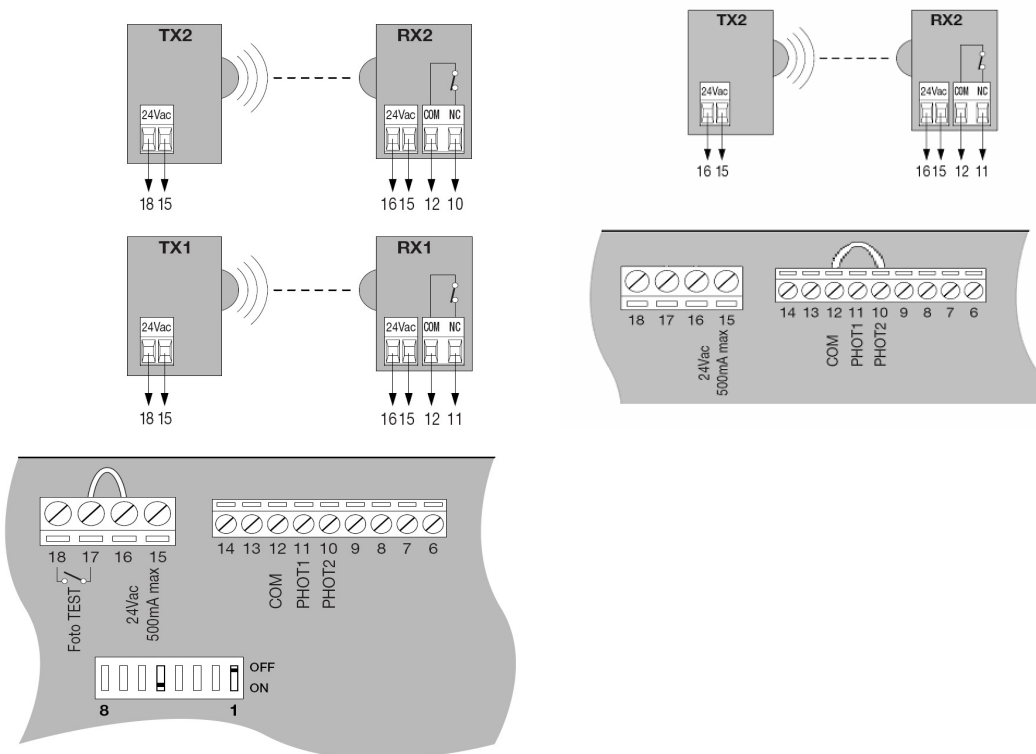
Végállás kiosztás:

Zöld: közös
Barna: egyik végállás
Fehér: másik végállás

A fotocella bekötése:

Fotocella teszt kép pár esetén:
(Csak a régebbi vezérléseknél)

Egy fotocella bekötése:
Fotocellateszt tiltva



Mielőtt beköti a fotocellákat, a foto bemenetről a gyárilag bekötött átkötést távolítsa el, ugyanígy járjon el, ha a stop bemenetre vészgombot telepít, illetve, ha nyomásérzékelő szegélyt is szerel a kapura.

A nyomásérzékelő lehet 8,2K Ω -os ellenállású, ekkor a bemenet alatti jumpert rá kell tenni a tűskékre, viszont, ha a szegély alap helyzetben rövidzárat ad, akkor a jumpert le kell húzni a tűskékről (gyárilag is így van beállítva)

Kivezetések:

- 1-2-3** **Betáplálás**, 230Vac, 1-nulla, 2-fázis, 3-védővezető (védőföld)
- 4-5** **Antenna**, 4-jel, 5-árnyék
- 6** **COM**, vezérlőbemenetek közös pontja
- 7** **Nyit-zár bemenet** NO kontaktus
- 8** **Gyalogos** nyitás bemenet NO kontaktus, enkóder esetén 7mp, enkóder hiányában teljes ciklust hajt végre.
- 9** **Stop** Bemenet NC kontaktus
- 10** **Nyitási irányú fotocella** bemenet, NC kontraktus
Nyitáskor, ha rövid időre akadály kerül a fotocellába, akkor a motor megáll, ha az akadály kikerül onnan, akkor a motor tovább folytatja a mozgást ugyanabban az irányban.
Zárási irányba, ha megszakad a bemenet, akkor a motor megáll, viszont, ha hosszabb időre megszakad, akkor ellentétes irányba megy tovább a végállásig.
- 11** **Zárási irányú fotocella** bemenet, NC kontaktus
Csak zárási irányban aktív a fotocella, akadály esetén a motort ellentétes (nyitási) irányban mozdítja a véghelyzetig
- 12** **COM** Fotocella bemenetek közös pontja
- 13-14** **Biztonsági gumiszegély** bemenet:
Mechanikus szegély esetén a DAS jumper legyen nyitva
Ellenállásos szegély esetén a DAS jumper legyen zárva
Ha nem használja, akkor a pontokat zárja rövidre, és a Jumper legyen nyitva.
- 15-16** **24Vac**, kiegészítő tápfeszültség, 0,5A-ig terhelhető.
- 17-18** **SCA/II ch** Szabad programozható relékontaktus (feszültségmentes)

FIGYELEM! Egyszerre csak egy funkcióra használhatja!

- Második rádiócsatorna kivezetés (1-es DIP ON helyzetében)
- Kapu mozgás visszajelzés céljára (DIP-ek OFF helyzetben)
- Régebbi típusoknál: Fotocella teszt, DIP1-OFF, DIP5-ON helyzetében

- 19** **SWO**, Nyitási végállás bemenet, NC kontaktus
- 20** **SWC**, Zárási végállás bemenet, NC kontaktus
- 21** **COM**, végálláskapcsoló közös pont
- 22-23-24** **Transzformátor szekunder** tekercs
- 25-26-27** **Motor**
- 25-28** **Segédfázis kondenzátor**
- 29-30** **Villogó**, 230Vac, elektronikával ellátott
- 31-32** **Transzformátor primer** tekercs

Trimmer Potenciométerek beállítása:

ENC: Az optikai fordulatszámérő érzékenységének beállítása, ha a kapu mozgás közben megakad (pl. kavics kerül a sínre) mennyi ideig próbálja a vezérlés az eredeti haladási iránynak megfelelő irányban mozdítani a kaput. Minimális érzékenység, az óramutató járásával megegyező irányban van.

PW: Motor teljesítményének beállítása A kapu maximális tolóereje ne legyen nagyobb mint 150N (15kg)! Induláskor a vezérlés maximális tolóerőt ad a motornak néhány mp-ig.

TCA Automatikus visszazárás ideje, 1-90mp. A max állásban az automatikus visszazárás kikapcsol, óramutató járásával megegyező irányba kell fordítani a potmétert.

DIP-kapcsolók:**DIP1 SCA kimenet funkcióválasztás:**

ON 2.rádiócsatorna kapcsolt kimenete
OFF Fototeszt vagy kapu mozgás visszajelző

DIP2 Elővillogás funkció

ON 3mp-el előbb jelzi a kapu működését
OFF nincs elővillogás

DIP3 Társasház funkció

ON Nyitás alatt nem fogad el több nyitás parancsot
OFF működés alatt bármikor megállítható

DIP4 Vezérlési mód:

ON nyit-zár működés
OFF Nyit-Stop-Zár-Stop funkció

DIP5 Lassítási hosszúság

ON Lassítási hossz 35cm
OFF Lassítási Hossz 70cm
(Régebbi típusoknál fotocella teszt funkció volt)

DIP6 Lassítás

ON Engedélyezve, ha a DIP7 is ON állásban van.
OFF Tiltva

DIP7 Encoder (optikai fordulatszám érzékelő - egyes típusoknál-)

ON Optikai érzékelő aktiválva.
OFF Optikai érzékelő nincs aktiválva.

DIP8 Rádiókódolás

ON Csak ugrókódos távirányító
OFF Ugró és fixkódos távirányító

Nyitó- és záró pozíciók tárolása

Ha aktiválja a lassítási funkciót, (DIP6 ON állás) az első nyitási és zárási ciklus teljes sebességgel történik. Ilyenkor megtanulja a kapu hosszát. (Esetleges áramszünet után is ez történik.)

A továbbiakban a vezérlés alkalmazni fogja a lassítási szakaszokat.

Állapot visszajelzések:

A vezérlés állapotát a DL1 LED különböző villogásai jelzik:

1 villanás 2mp szünettel	a vezérlés feszültség alatt, üzemkész
2 " " "	a STOP bemenet nyitva
3 " " "	a Phot1 fotocella nyitva
4 " " "	a Phot2 fotocella nyitva
5 " " "	a DAS nyomásérzékelő bemenet nyitva
6 " " "	Fototeszt funkció hiba (régebbi vezérlőknél)
7 " " "	az optikai fordulatszám érzékelő hibás

A beépített rádió konfigurációja:

A beépített rádióvevő egység a 433,92MHz frekvenciájú fix és ugrókódos távirányítók vételére egyaránt alkalmas. 64 db távirányító tanítható fel.

Új távirányító feltanítása a PP funkcióra:

A PP funkció a nyit-stop, zár-stop teljes kapunyitással.

Nyomja meg a PGM nyomógombot legalább 1mp-re, majd engedje el.

Ekkor a DL1 LED szaporán villog.

Nyomja meg a feltanítani kívánt távirányító kiválasztott gombját legalább 1mp-re, majd engedje el.

Új távirányító feltanítása a PED funkcióra:

A PED funkció a nyit-stop, zár-stop részleges kapunyitással. (gyalogos)

Nyomja meg a PGM nyomógombot legalább 1mp-re, majd engedje el.

Ekkor a DL1 LED szaporán villog.

Várjon legalább 1mp-t.

Ismét nyomja meg a PGM gombot legalább 1mp-re, majd engedje el.

Ekkor a DL1 LED folyamatos fényre vált.

Nyomja meg a feltanítani kívánt távirányító kiválasztott gombját legalább 1mp-re, majd engedje el.

A két SCA sorkapocs pontot két vezetékkel kösse rá a PED és a COM pontokra (6 és 8), majd az 1-ik dipkapcsolót állítsa ON helyzetbe.

Távirányítók törlése:

Nyomja meg és tartsa lenyomva a PGM gombot legalább 15mp-ig.

Ez alatt szaporán villog a DL1 LED.

Amikor a villogás megszűnik, üres a vevő.

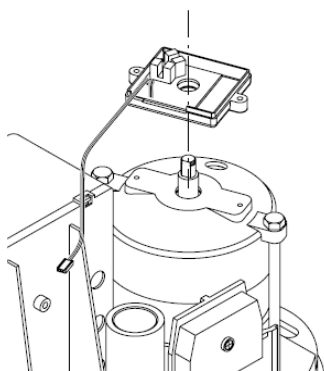
Enkóder felszerelése:

Helyezze az enkóder elektronikáját a motor tengelye fölé, és állítsa a furatokat a motoron lévő furatokkal egy vonalba.

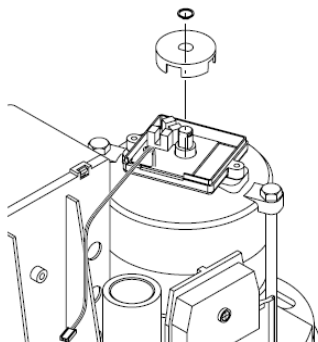
Helyezze a retesztárcsát a motor főtengejére, majd rögzítse azt a zegergyűrűvel.

Helyezze rá a fedelet, majd csavarokkal rögzítse azt a motorhoz

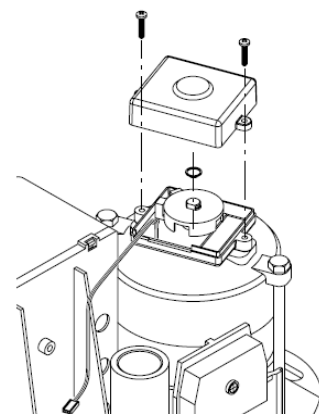
Csatlakoztassa az elektronikához az enkódert, ügyeljen arra, hogy ne ferdüljenek el a tűskék.



1. ábra



2. ábra



3. ábra