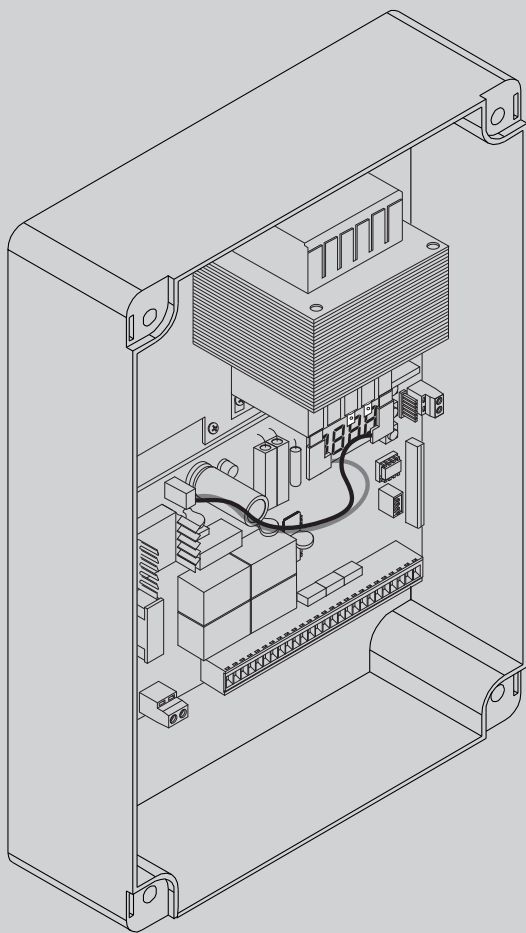


VEZÉRLŐEGYSÉG

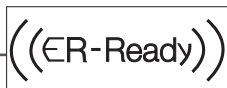


THALIA

TELEPÍTÉSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

U-link

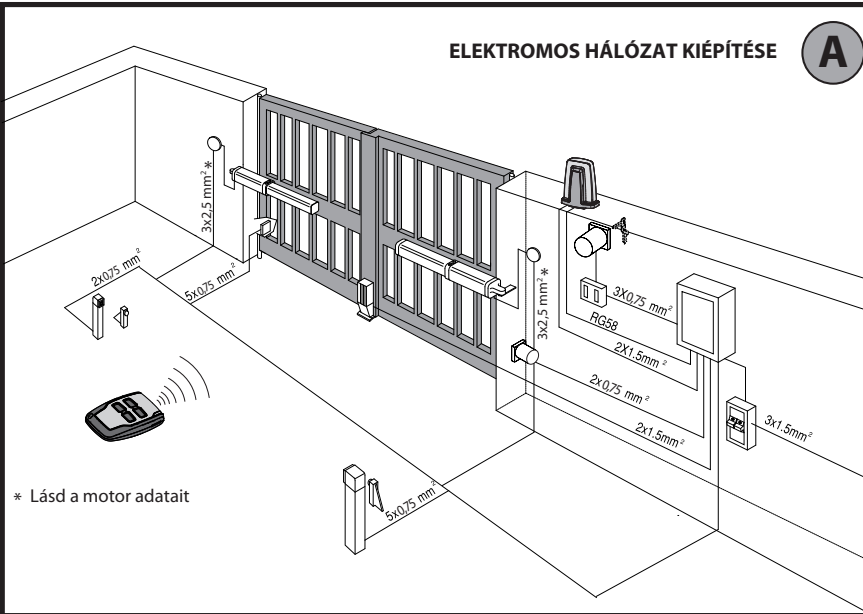
Bft



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =
UNI EN ISO 14001:2004

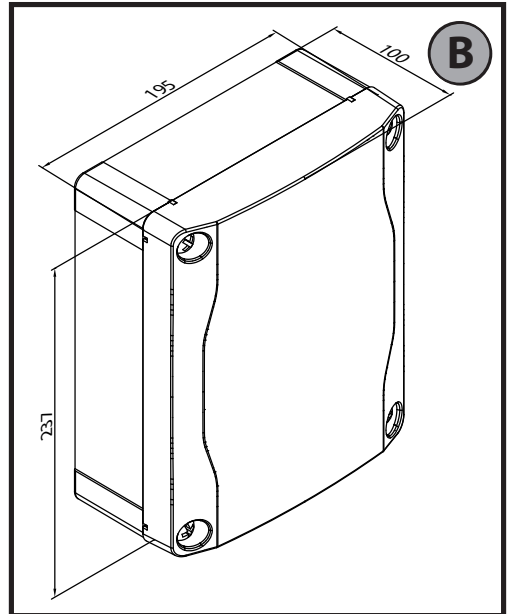
ELEKTROMOS HÁLÓZAT KIÉPÍTÉSE

A



* Lásd a motor adatait

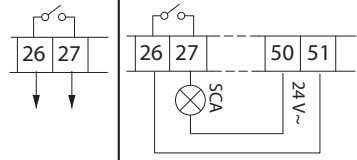
B



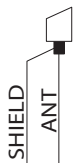
1

- AUX 3 = 0
- AUX 3 = 2
- AUX 3 = 3
- AUX 3 = 4
- AUX 3 = 5
- AUX 3 = 6
- AUX 3 = 7
- AUX 3 = 8

AUX 3 = 1

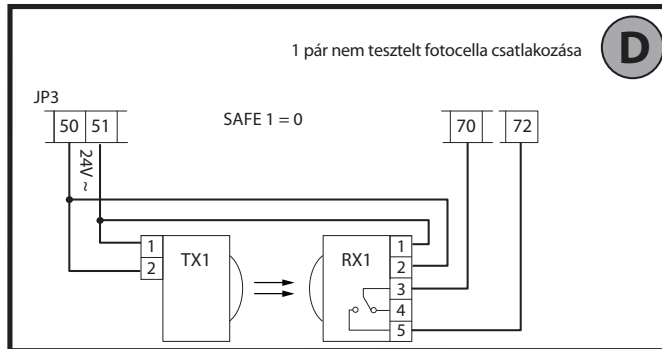


Antenna
ANT.



1 pár nem tesztelt fotocella csatlakozása

D

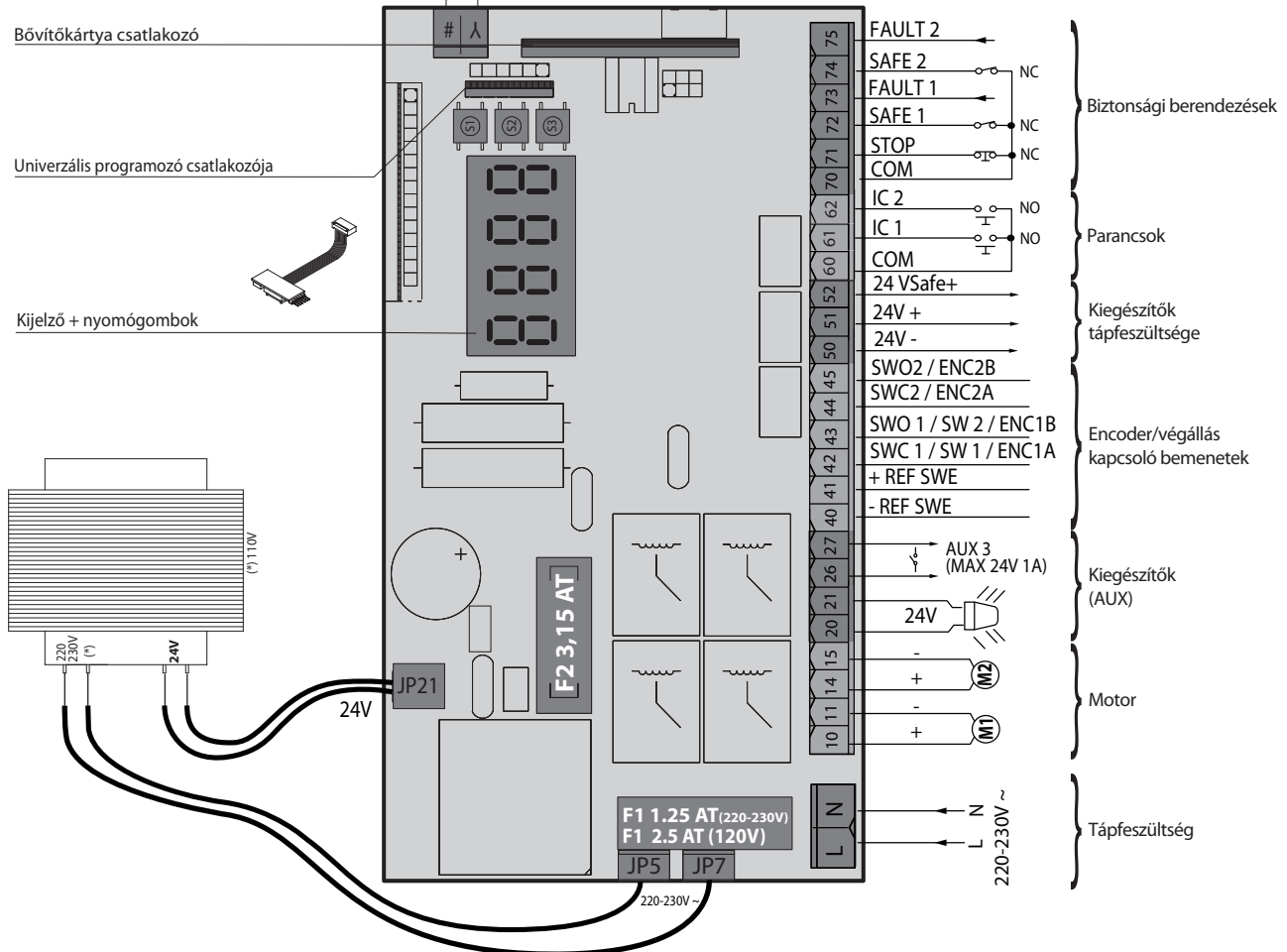


C

Bővítőártya csatlakozó

Univerzális programozó csatlakozója

Kijelző + nyomógombok



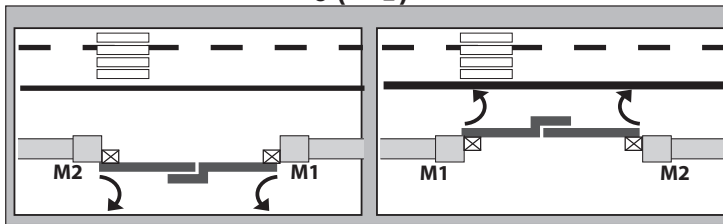
Nyitási irány felcserélése

ELI 250 BT

rotor típus

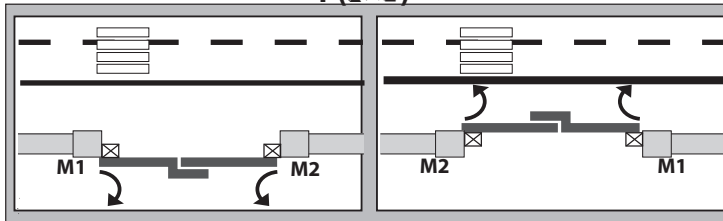
1 E

0 (int)

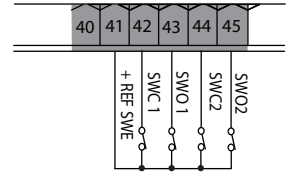
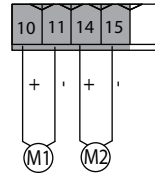


Nyitási irány felcserélése

1 (EHL)



ELI 250 BT	
Maximum teljesítmény	175W
Maximum ciklus	S3 15s-1-15s-1 x25 Szünet 90 perc



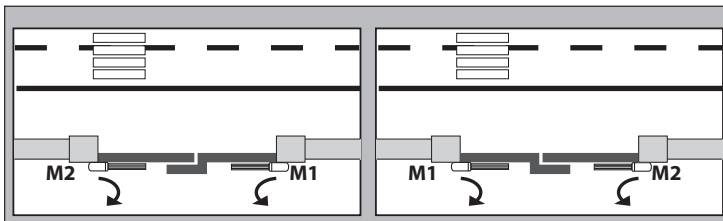
Nyitási irány felcserélése

PHOBOS N BT

rotor típus

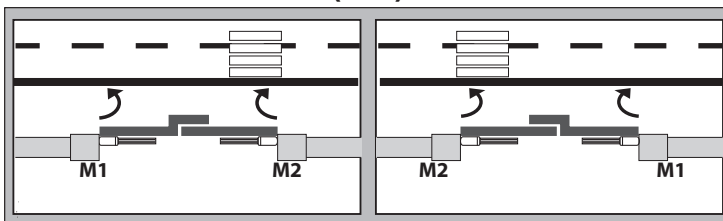
2

0 (int)

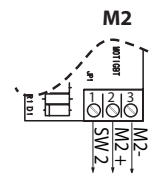
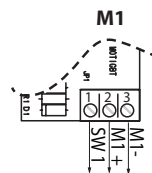
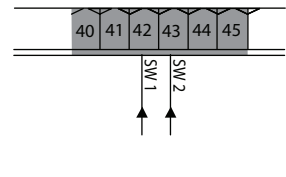
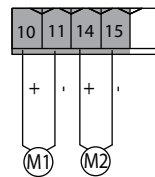


Nyitási irány felcserélése

1 (EHL)



PHOBOS N BT	
Maximum teljesítmény	40W
Maximum ciklus	S3 13s-1-13s-1 x30 Szünet 90 perc



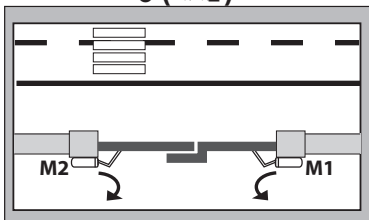
Nyitási irány felcserélése

IGEA BT

rotor típus

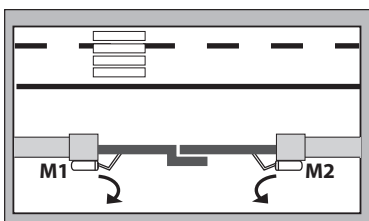
3

0 (int)

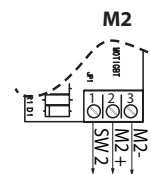
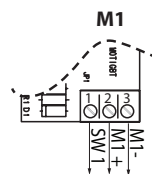
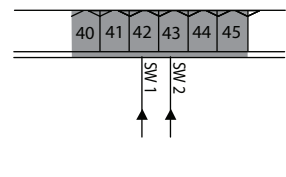
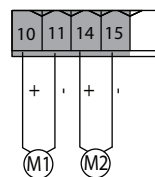


Nyitási irány felcserélése

1 (EHL)



IGEA BT	
Maximum teljesítmény	40W
Maximum ciklus	S3 15s-1-15s-1 x12 Szünet 173 perc



	LUX BT	LUX G BT
Maximum teljesítmény	300W	300W
Maximum ciklus	S3 10s-5-14s-5 x40 Szünet 90 perc	S3 10s-5-14s-5 x40 Szünet 90 perc
Max kapasúly	150 kg	150 - 400 kg
Max kapuszárny hossz	2 m	3 - 2 m
Intenzitás	Normál	

LUX BT

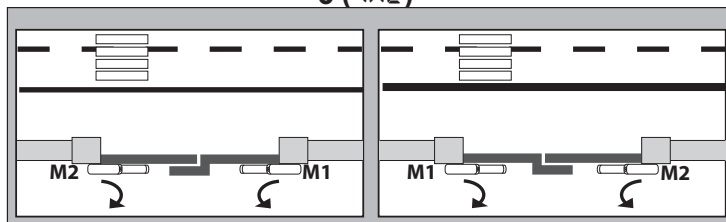
Motor tYPE 4

LUX G BT

Motor tYPE 5

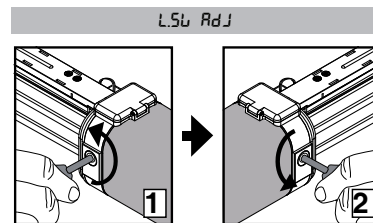
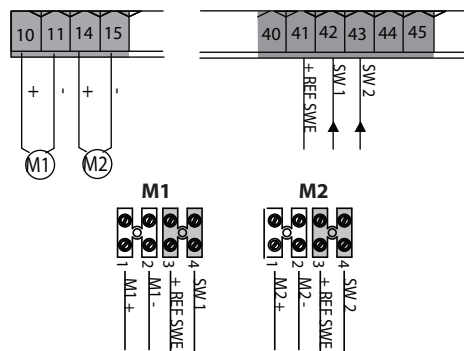
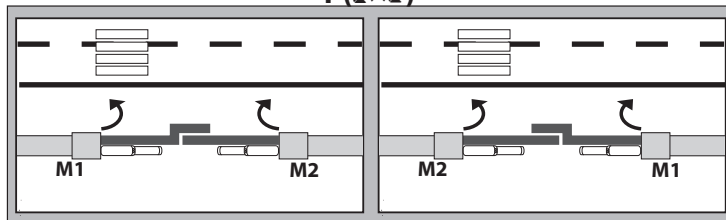
Nyitási irány felcserélése

0 (int)



Nyitási irány felcserélése

1 (EHL)



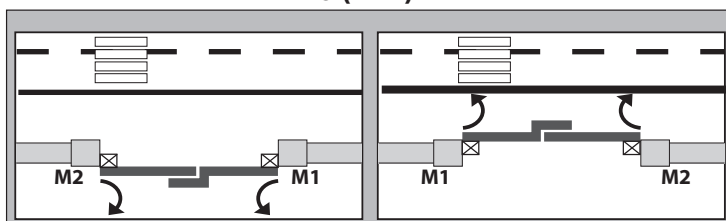
	SUB BT
Maximum teljesítmény	300W
Maximum ciklus	S3 17s-1-17s-1 x21 Szünet 90 perc
Max kapasúly	400 kg
Max kapuszárny hossz	2 m
Intenzitás	Normál

SUB BT

Motor tYPE 6

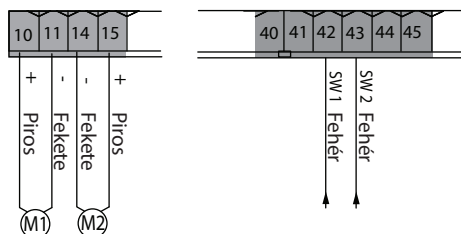
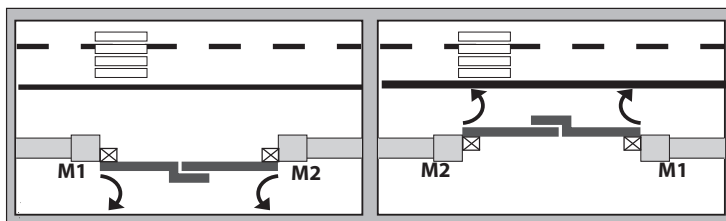
Nyitási irány felcserélése

0 (int)



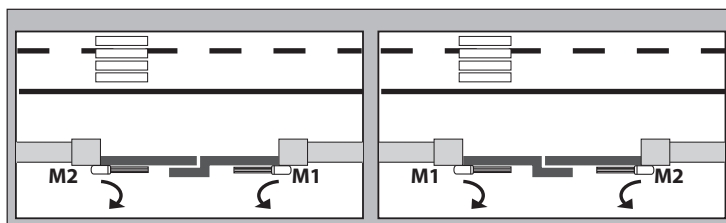
Nyitási irány felcserélése

1 (EHL)



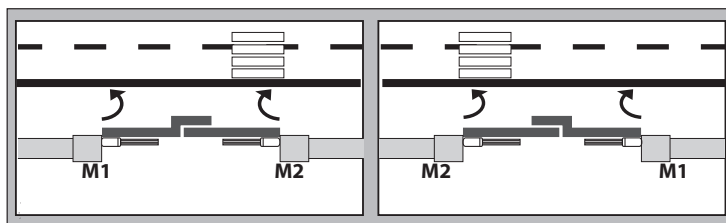
Nyitási irány felcserélése

0 (int)

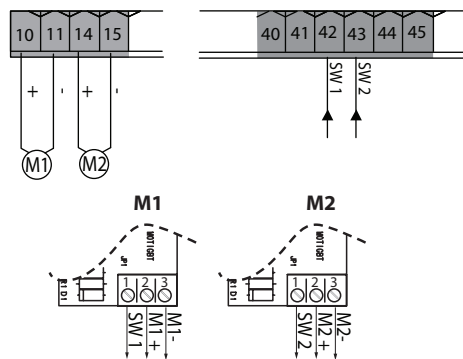


Nyitási irány felcserélése

1 (EHL)



	PHOBOS BT A	PRO.TUBE BT A
Maximum teljesítmény	40W	40W
Maximum ciklus	S3 13s-1-13s-1 x30 Szünet 90 perc	S3 13s-1-13s-1 x30 Szünet 90 perc

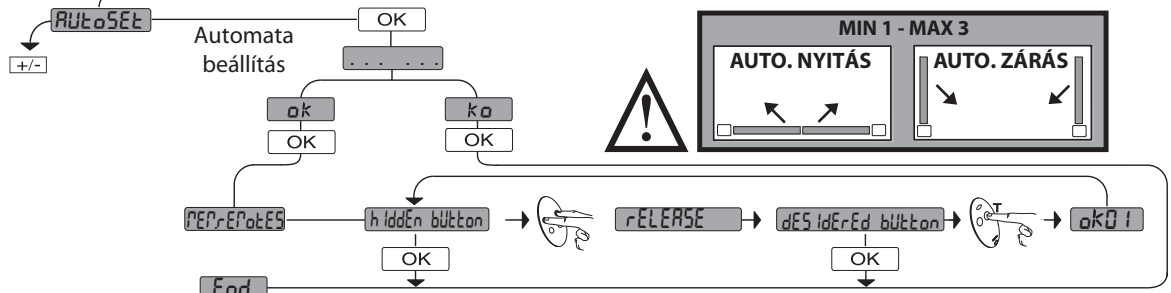
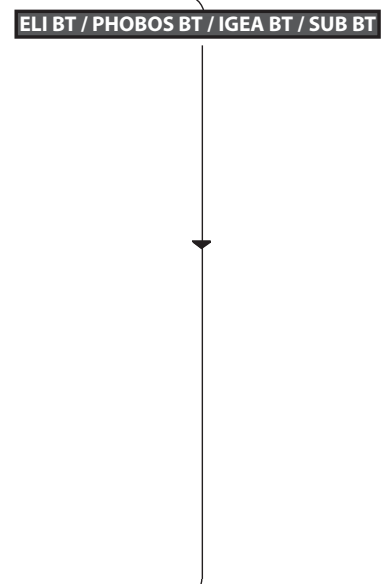
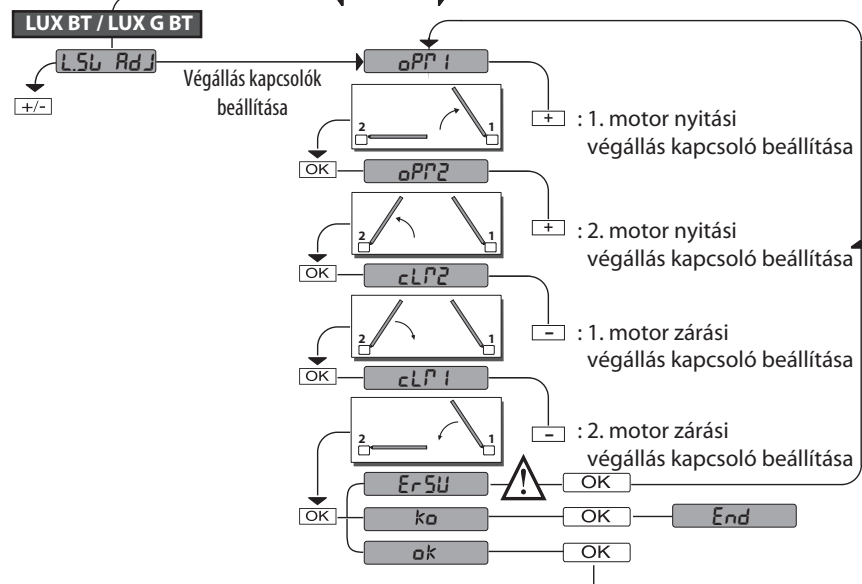
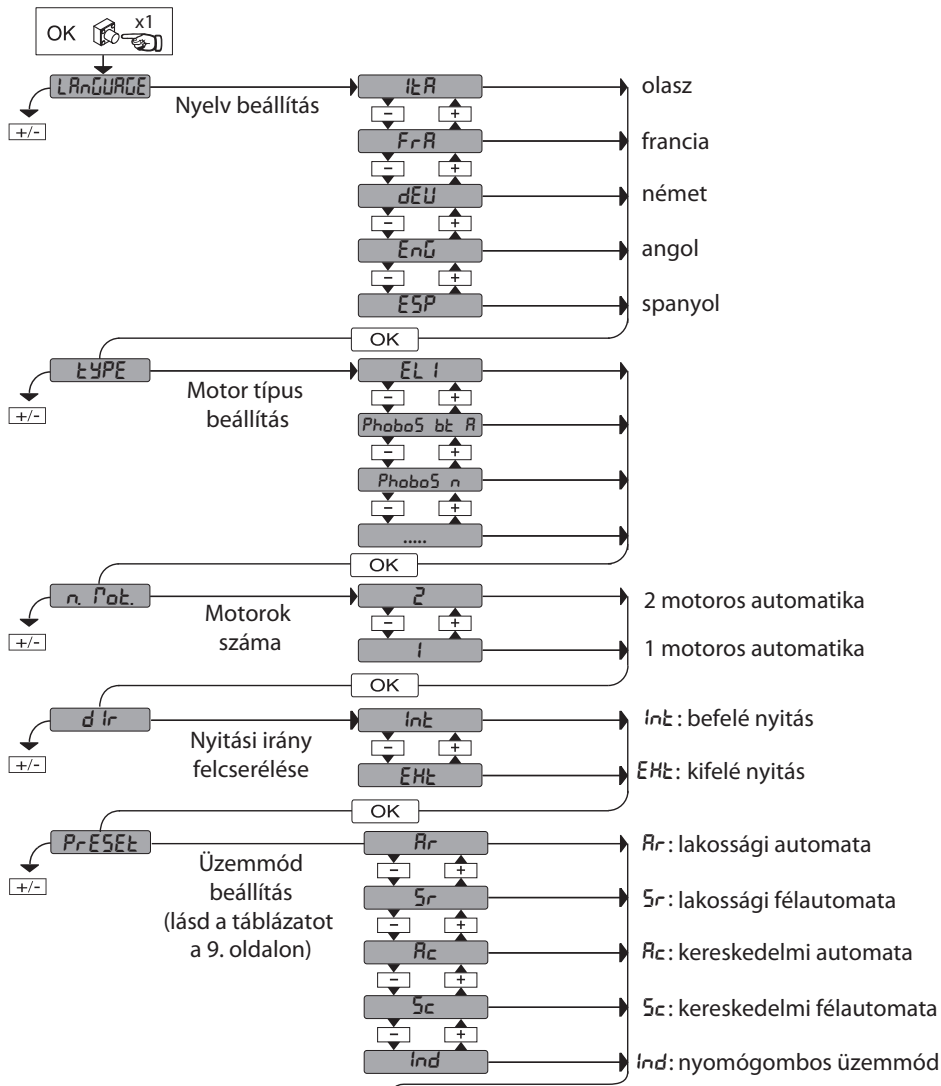


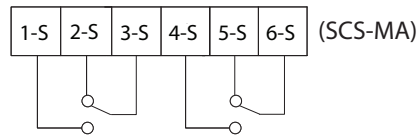
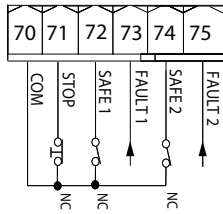
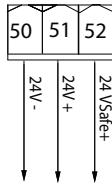
FIGYELEM: integrált zárrakkal ellátott motoroknál a lassítási értéknek 5-nél többnek kell lennie.

EGYSZERŰSÍTETT MENÜRENDSZER

JELMAGYARÁZAT

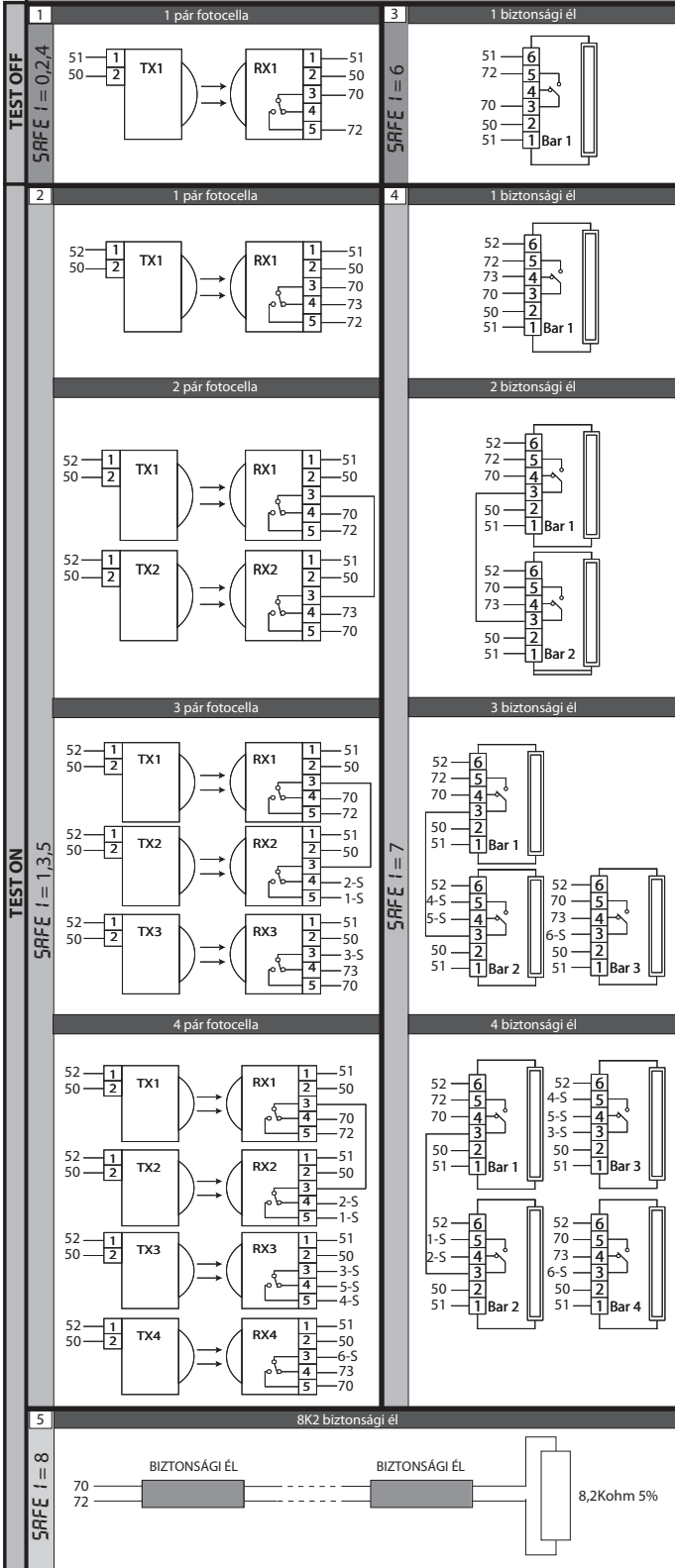
+ ↑ Léptetés fel
 - ↓ Léptetés le
 OK ↵ Jóváhagyás/
 Kijelző
 bekapcsolása
 + [] Kilépés
 - [] a menüből



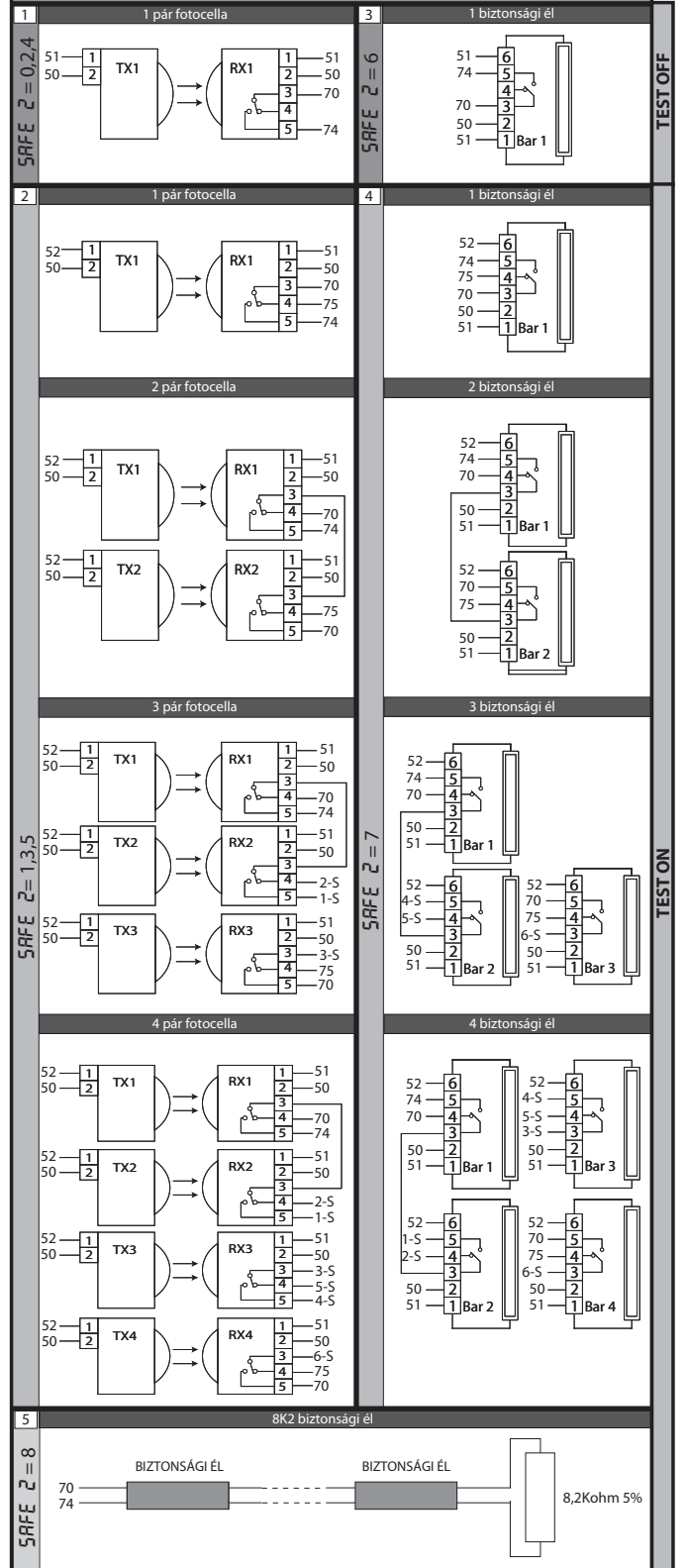


F

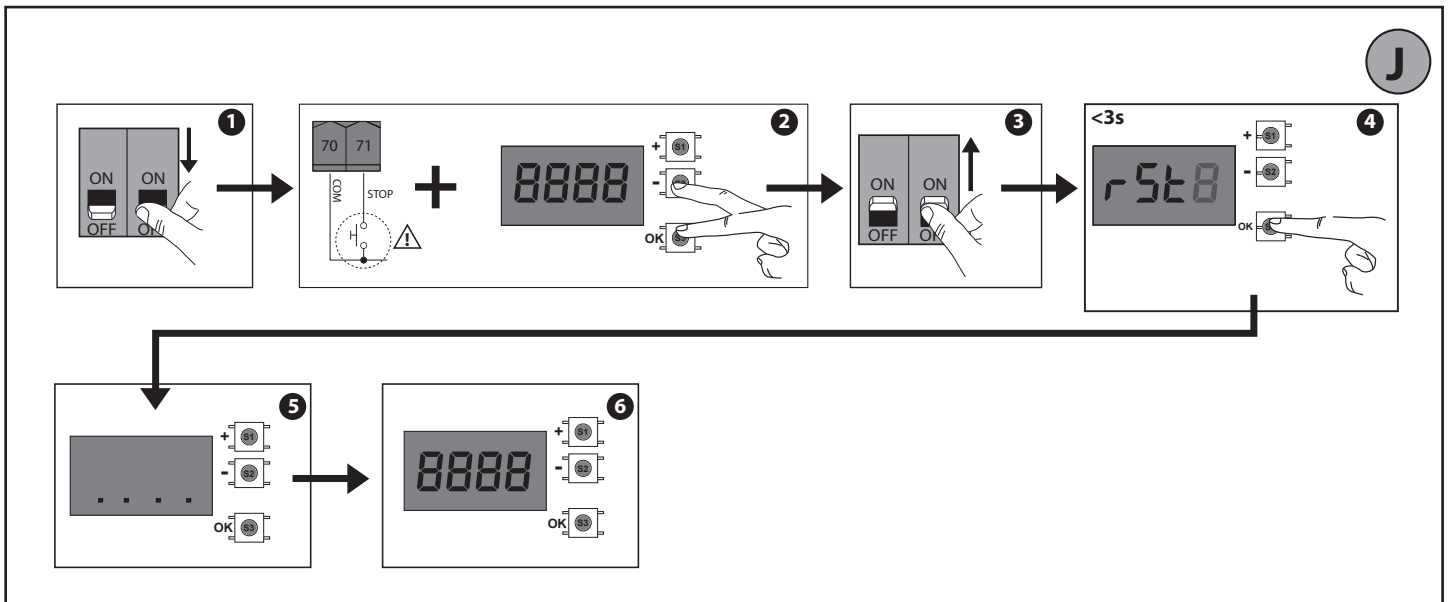
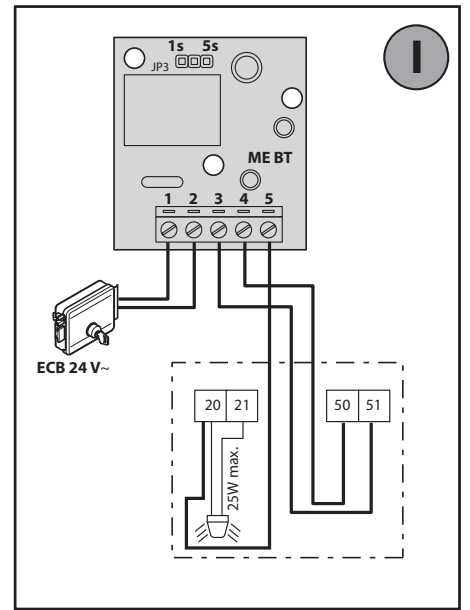
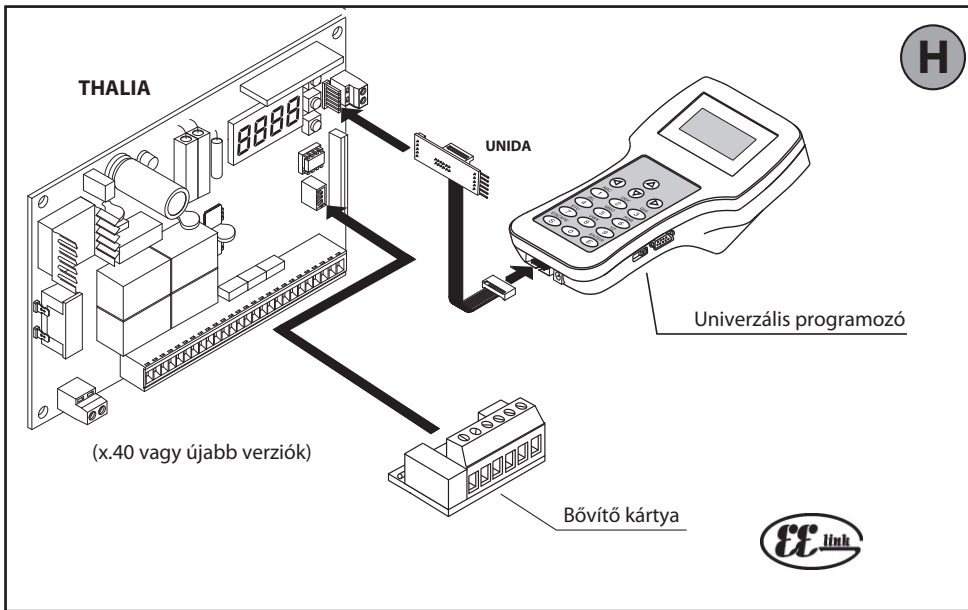
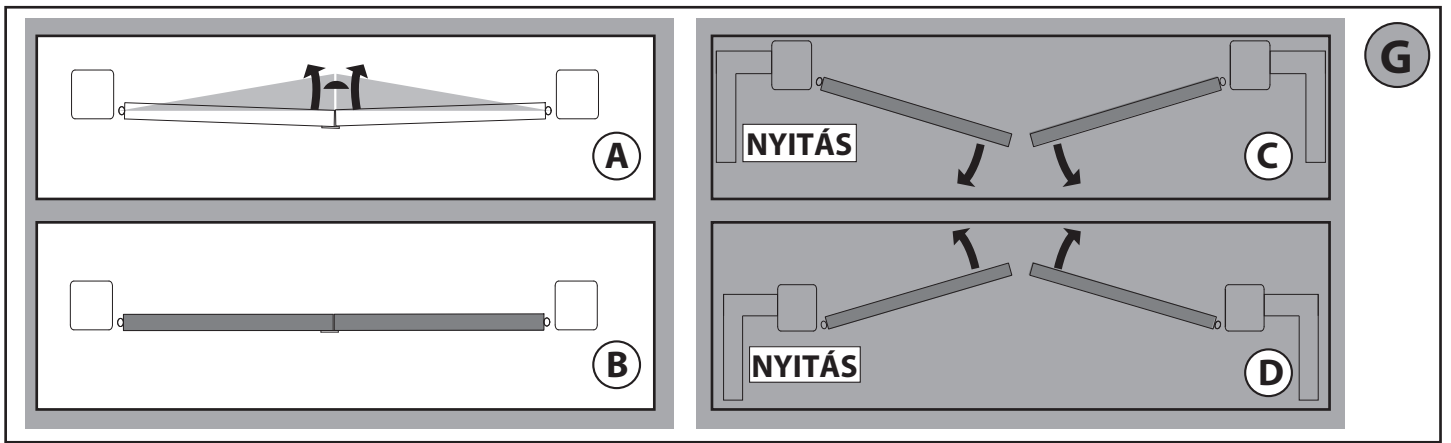
1. biztonsági eszköz bemenet (SAFE 1)



2. biztonsági eszköz bemenet (SAFE 2)



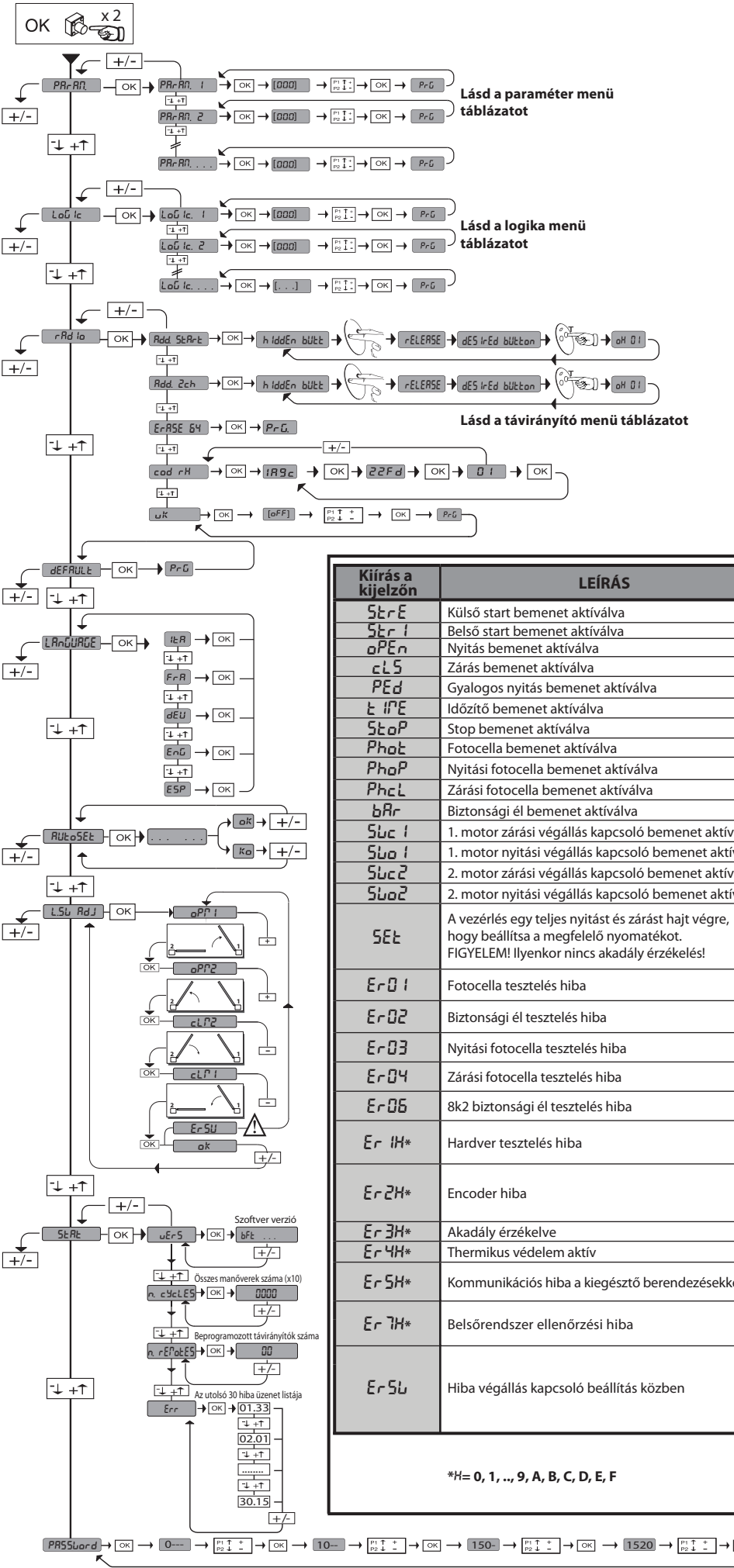
Max. tesztelt biztonsági eszközök száma: 6 (de nem lehet több mint 4 azonos típusú)



BELÉPÉS A MENÜKBE

JELMAGYARÁZAT

+ ↑ Léptetés fel
 - ↓ Léptetés le
 OK ← Jávahagyás/
 Kijelző
 bekapcsolása
 + Kilépés
 - a menüből



35.40

————— 2. motor aktuális nyomatéka
 ————— 1. motor aktuális nyomatéka

Kiírás a kijelzőn	LEÍRÁS	MEGJEGYZÉS
StErE	Külső start bemenet aktíválva	
StErI	Belső start bemenet aktíválva	
oPEn	Nyitás bemenet aktíválva	
cLS	Zárás bemenet aktíválva	
PEd	Gyalogos nyitás bemenet aktíválva	
t iPE	Időzítő bemenet aktíválva	
StoP	Stop bemenet aktíválva	
PhoE	Fotocella bemenet aktíválva	
PhoP	Nyitási fotocella bemenet aktíválva	
PhcL	Zárási fotocella bemenet aktíválva	
bAr	Biztonsági él bemenet aktíválva	
Suc 1	1. motor zárási végállás kapcsoló bemenet aktíválva	
Suo 1	1. motor nyitási végállás kapcsoló bemenet aktíválva	
Suc 2	2. motor zárási végállás kapcsoló bemenet aktíválva	
Suo 2	2. motor nyitási végállás kapcsoló bemenet aktíválva	
SEt	A vezérlés egy teljes nyitást és zárást hajt végre, hogy beállítsa a megfelelő nyomatékot. FIGYELEM! Ilyenkor nincs akadály érzékelés!	
ErD 1	Fotocella tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
ErD 2	Biztonsági él tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
ErD 3	Nyitási fotocella tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
ErD 4	Zárási fotocella tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
ErD 6	8k2 biztonsági él tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
ErIH*	Hardver tesztelés hiba	- Ellenőrizze a motor(ok) csatlakozásait - Lehetséges, hogy hibás a vezérlés, vegye fel a kapcsolatot a viszonteladójával
Er2H*	Encoder hiba	- A motor tápfeszültség vagy encoder kábelek felvannak cserélve vagy nem jól csatlakoznak - A motor mozgási sebessége túl lassú vagy megállt a beállított műveletnek megfelelően
Er3H*	Akadály érzékelve	Ellenőrizze, hogy van-e akadály a kapu mozgási sugarában
Er4H*	Thermikus védelem aktív	Hagyja, hogy az automatika lehűljön
Er5H*	Kommunikációs hiba a kiegészítő berendezésekkel	Ellenőrizze a kiegészítő berendezések és/vagy a bővítő kártyák csatlakozását
Er7H*	Belsőrendszer ellenőrzési hiba	Kapcsolja ki majd be a vezérlőt. Ha a hiba továbbra is jelen van akkor vegye fel a kapcsolatot a viszonteladójával
Er5L	Hiba végállás kapcsoló beállítás közben	- Hajtsa végre újra a végállás kapcsoló beállítási műveletet. - Próbálja meg a végállások határait megnövelni - Figyelem: a nyitási vagy zárási táv utolsó centimétere nem használható.

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

ELŐRE BEÁLLÍTOTT	GYÁRI	R_r	S_r	R_c	S_c	Ind
PARAMÉTEREK						
2. motor nyitási késleltetési ideje [mp]	3	3	3	3	3	3
1. motor zárási késleltetési ideje [mp]	3	3	3	3	3	3
Automata zárás ideje [mp]	10	10	10	10	10	10
Forgalmi lámpa szabad jelzésének ideje [mp]	40	40	40	40	40	40
Lassítási táv nyitáskor [%]	10	10	10	10	10	10
Lassítási táv záráskor [%]	10	10	10	10	10	10
Lassítási táv [%]	15	15	15	15	15	15
Részleges nyitás [%]	99	99	99	99	99	99
Nyomaték mértéke nyitás közben [%]	50	50	50	50	50	50
Nyomaték mértéke zárás közben [%]	50	50	50	50	50	50
Nyitási sebesség [%]	99	99	99	99	99	99
Zárási sebesség [%]	99	99	99	99	99	99
Lassítási sebesség [%]	25	25	25	25	25	25
Karbantartás jelzés	0	0	0	0	0	0
LOGIKA						
Motor típus	0	/	/	/	/	/
Automata zárás	0	1	0	1	0	0
Gyors zárás	0	0	0	0	0	0
Léptető logika	0	1	0	1	0	0
Előre villogás	0	0	0	1	1	0
Nyomógombos irányítás	0	0	0	0	0	1
Impulzus blokkolás nyitás közben	0	0	0	1	1	0
Impulzus blokkolás automata zárás közben	0	0	0	0	0	0
Impulzus blokkolás zárás közben	0	0	0	0	0	0
Elektromos zár kioldás nyitáskor	0	0	0	0	0	0
Elektromos zár kioldás záráskor	0	0	0	0	0	0
Motor karbantartó	0	0	0	0	0	0
Zárási végállás kapcsoló nyomás	0	0	0	0	0	0
"Ice" funkció	0	0	0	0	0	0
1 motoros üzemmód	0	/	/	/	/	/
Nyitási irány felcserélése	0	/	/	/	/	/
1. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás (SAFE 1)	0	/	/	/	/	/
2. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás (SAFE 2)	6	/	/	/	/	/
1. parancs bemenet konfigurálás (IC 1)	0	/	/	/	/	/
2. parancs bemenet konfigurálás (IC 2)	4	/	/	/	/	/
Kiegészítő kimenet konfigurálás (AUX 0)	6	/	/	/	/	/
Kiegészítő kimenet konfigurálás (AUX 3)	0	/	/	/	/	/
Fixódos üzemmód	0	0	0	0	0	0
Jelszó védelmi szint	0	0	0	0	0	0
Mester/Szolga beállítás	0	0	0	0	0	0
Hálózati cím	0	0	0	0	0	0
1. bővítő kártya bemenet konfigurálás (EXPI1)	1	/	/	/	/	/
2. bővítő kártya bemenet konfigurálás (EXPI2)	0	/	/	/	/	/
1. bővítő kártya kimenet konfigurálás (EXPO1)	9	/	/	/	/	/
2. bővítő kártya kimenet konfigurálás (EXPO2)	9	/	/	/	/	/
Forgalmi lámpa előre villogás	0	0	0	0	0	0
Folyamatosan világító piros lámpa	0	0	0	0	0	0

1) ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

A THALIA vezérlőegység a gyárban előre beállított értékekkel van ellátva. További beállítások elvégezhetők a vezérlőegység nyomógombjaival és kijelzőjével, vagy egy univerzális programozóval.

A vezérlőegység fő tulajdonságai:

- Egy vagy két 24V motor vezérlése
- Nyomaték vezérlés akadály érzékeléssel
- Bemenetek különböző kiegészítők számára
- Beépített ugrókódos vevőegység

A csatlakozótáblákat ki lehet venni belőle a könnyebb karbantartás vagy csere céljából. Előre vezetékelt jumperekkel van ellátva, hogy megkönnyítse a telepítő munkáját. A jumperek a következő csatlakozókkal vannak összekapcsolva: 70-71, 70-72, 70-74.

Ha ezek közül valamelyik csatlakozó használna van akkor távolítsa el a hozzátartozó jumpert.

2) TESZTELÉS

A vezérlő minden manőver elkezdése előtt ellenőrzi a biztonsági berendezéseket és a reléket. Ha hiba van a rendszerben győződjön meg róla, hogy a csatlakoztatott eszközök megfelelően működnek e és a csatlakozásuk is megfelelő e.

3) TECHNIKAI ADATOK

Tápfeszültség	220-230V 50/60Hz(*)
Alacsony fesz. / hálózati szigetelés	> 2MΩ 500V ---
Üzemelési hőmérséklet tartomány	-10 / +55°C
Termikus védelem	Szoftver által
Dielektrikus merevség	hálózat/LV 3750V~ 1 percig
Motor kimeneti feszültség	max. 7.5A+7.5A
Motor relé kapcsolási áramerősség	10A

Maximum motor teljesítmény	180W + 180W (24V ---)
Kiegészítők tápfeszültsége	24V~ (max. 1A) 24V~biztonsági
Kiegészítő kimenet (AUX 3)	Á.N.Y. (24V~/max.1A)
Elektromos zár	Kimenet 12/24V --- zár számára: Szolenoid (max. 30 W) Mágneses (max. 15 W)
Villogó lámpa	24V~ max. 25W
Méretetek	lásd a B ábrát
Biztosítékok	lásd a C ábrát
Kombinációk száma	4 milliárd
Programozható távirányítók száma	63 db

Kompatibilis távirányítók: minden ugrókódos távirányító ami kompatibilis az ER-Ready technológiával.

4) ELEKTROMOS HÁLÓZAT KIÉPÍTÉSE: lásd az A ábrát

5) CSATLAKOZÁSOK, BEKÖTÉSEK - C ábra

A különböző feszültségű vezetéseket különítse el egymástól, vagy szigetelje jobban őket legalább 1 mm extra szigetelő anyaggal.

Olyan kábelt használjon amely megfelel az érvényben lévő szabványoknak.

	Csatlakozó	Megnev.	Leírás
KÉK	L	Tápfeszültség	Egyfázisú hálózati tápfeszültség csatlakozása, 220-230V 50/60Hz.
	N		
	JP5	Transzformátor	
	JP7		
SÁRGA	JP21		Vezérlés tápfeszültsége: 24V~ Transzformátor másodlagos csatlakozása. 24V= Kiegészítő akkumulátor tápfeszültsége.
	10	MOT1 +	1. motor csatlakozása. Késleltetett zárás. Nézze meg a csatlakozásokat az E ábrán.
	11	MOT1 -	
	14	MOT2 +	2. motor csatlakozása. Késleltetett nyitás. Nézze meg a csatlakozásokat az E ábrán.
15	MOT2 -		
SZÜRKE	20	AUX 0 - Á.N.Y. (Max. 24V 1A)	Konfigurálható kiegészítő kimenet - Az alapbeállítás a villogó lámpa kimenet. Második rádiócsatorna/ Nyitott kapu jelző lámpa/ Világító lámpa/ Zóna lámpa/ Start lámpa/ Nyitott kapu jelzés/ Villogó lámpa/ Szolenoid zár/ Mágneses zár/ Karbantartás / Karbantartás és villogó lámpa. Lásd a kiegészítő kimenet konfigurálás táblázatát a 12. oldalon.
	21		
	26	AUX 3 - Á.N.Y. (Max. 24V 1A)	
	27		
SZÜRKE	41	+ REF SWE	Végállás kapcsoló közös csatlakozó.
	42	SWC 1	1. motor zárás végállás kapcsoló (Á.Z.).
	43	SWO 1	1. motor nyitási végállás kapcsoló (Á.Z.).
	44	SWC 2	2. motor zárás végállás kapcsoló (Á.Z.).
	45	SWO 2	2. motor nyitási végállás kapcsoló (Á.Z.).
SZÜRKE	42	SW 1	1. motor végállás kapcsolók vezérlő csatlakozása. Olyan motorokhoz amelyek végállás kapcsoló vezérléshez egy kábel szükséges.
	43	SW 2	2. motor végállás kapcsolók vezérlő csatlakozása. Olyan motorokhoz amelyek végállás kapcsoló vezérléshez egy kábel szükséges.
SZÜRKE	41	+ REF SWE	Végállás kapcsoló közös csatlakozása.
	42	SW 1	1. motor végállás kapcsoló vezérlő csatlakozása.
	43	SW 2	2. motor végállás kapcsoló vezérlő csatlakozása.
NARANCS	50	24V-	Kiegészítők tápfeszültség kimenete.
	51	24V+	
	52	24Vsafe+	Tesztelt biztonsági berendezések tápfeszültség kimenete (jeladó fotocella és jeladó biztonsági él). A kimenet csak művelet végzés közben aktív.

	Csatlakozó	Definíció	Leírás
FEKETE Parancsok	60	Közös	IC 1 és IC 2 bemenetek közös csatlakozása.
	61	IC 1	1. konfigurálható parancs bemenet (Á.NY.) - Az alapbeállítás a külső start parancs. Külső start/ Belső start/ Nyit/ Zár/ Gyalogos/ Időzítő/ Időzített gyalogos. Lásd a parancs bemenet konfigurálás táblázatot a 11. oldalon.
	62	IC 2	2. konfigurálható parancs bemenet (Á.NY.) - Az alapbeállítás a gyalogos nyitás parancs. Külső start/ Belső start/ Nyit/ Zár/ Gyalogos/ Időzítő/ Időzített gyalogos. Lásd a parancs bemenet konfigurálás táblázatot a 11. oldalon.
PIROS Biztonsági berendezések	70	Közös	Az 1. és 2. biztonsági eszköz bemenetek és a Stop közös csatlakozása.
	71	Stop	Parancssal megállítja a kapu mozgását. (Á.Z.) Ha nincs használva akkor hagyja benne a jumpert.
	72	1. biztonsági	1. konfigurálható biztonsági eszköz bemenet (Á.Z.) - Az alapbeállítás a fotocella. Fotocella/ Tesztelt fotocella/ Nyitási fotocella/ Tesztelt nyitási fotocella/ Zárási fotocella/ Tesztelt zárási fotocella/ Biztonsági él/ Tesztelt biztonsági él/ 8K2 biztonsági él. Lásd a biztonsági eszköz bemenet konfigurálás táblázatot a 11. oldalon.
	73	1. tesztelő	Tesztelő bemenet az 1. konfigurálható biztonsági eszköz bemenetbe csatlakoztatott berendezések számára.
	74	2. biztonsági	2. konfigurálható biztonsági eszköz bemenet (Á.Z.) - Az alapbeállítás a biztonsági él. Fotocella/ Tesztelt fotocella/ Nyitási fotocella/ Tesztelt nyitási fotocella/ Zárási fotocella/ Tesztelt zárási fotocella/ Biztonsági él/ Tesztelt biztonsági él/ 8K2 biztonsági él. Lásd a biztonsági eszköz bemenet konfigurálás táblázatot a 11. oldalon.
	75	2. tesztelő	Tesztelő bemenet a 2. konfigurálható biztonsági eszköz bemenetbe csatlakoztatott berendezések számára.
Antenna	Y	Antenna	Antenna bemenet.
	#	Árnyékolás	Ez a bemenet csak 433MHz-es antennával használható. A vevőegységet és az antennát RG58 koax kábellel csatlakoztassa egymáshoz. Ha távirányító hatótávja korlátozott akkor helyezze az antennát egy megfelelőbb helyre.

Kiegészítő kimenet konfigurálás

Kiegészítő kimenet logika = 0 - Második rádiócsatorna kimenet. A csatlakozás 1 mp-ig zárt marad amikor a második rádiócsatorna aktíválódik.
Kiegészítő kimenet logika = 1 - Nyitott kaput jelző lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad nyitás közben és nyitott állapotban, váltakozó lesz zárás közben, és nyitott lesz miután a kapu bezáródott.
Kiegészítő kimenet logika = 2 - Világító lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad 90 mp-ig az utolsó művelet befejezése után.
Kiegészítő kimenet logika = 3 - Zóna lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad a műveletvégzés teljes időtartama alatt.
Kiegészítő kimenet logika = 4 - Start lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad 1 mp-ig a művelet elkezdésekor.
Kiegészítő kimenet logika = 5 - Nyitott kapu jelzés kimenet. A csatlakozás zárt marad, ha a kapu kétszer annyi ideig marad nyitva mint a beállított automata zárásig eltelő időtartam.
Kiegészítő kimenet logika = 6 - Villogó lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad műveletvégzés közben.
Kiegészítő kimenet logika = 7 - Szolenoid zár kimenet. A csatlakozás zárt marad 2 mp-ig amikor a kapu elkezd nyitni.
Kiegészítő kimenet logika = 8 - Mágneses zár kimenet. A csatlakozás zárt marad amíg a kapu zárva van.
Kiegészítő kimenet logika = 9 - Karbantartás kimenet. A csatlakozás zárt marad miután a karbantartás paraméter eléri a beállított értékét, hogy jelentsen azt, hogy szükség van e karbantartásra.
Kiegészítő kimenet logika = 10 - Karbantartás és villogó lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad amíg a motor a kaput mozgatja. Ha a karbantartás paraméter eléri a beállított értékét miután a motor bezárta a kaput, a csatlakozás zárt lesz 10 mp-ig, majd nyitott lesz 5 mp-ig. A csatlakozás zárt és nyitott állapotát négyszer ellenőrzi és jelenti, ha karbantartásra van szükség.

Parancs bemenet konfigurálás

Parancs bemenet logika = 0 - Külső start parancs. Műveletvégzés a $S_{tEP} - b_{Y} - S_{tEP} \Gamma_{\omega E \Gamma n \xi}$ logika alapján. Külső start parancs forgalmi lámpa vezérléséhez.
Parancs bemenet logika = 1 - Belső start parancs. Műveletvégzés a $S_{tEP} - b_{Y} - S_{tEP} \Gamma_{\omega E \Gamma n \xi}$ logika alapján. Belső start parancs forgalmi lámpa vezérléséhez.
Parancs bemenet logika = 2 - Nyitás parancs. Kinyitja a kaput. Ha a bemenet zárt marad, akkor a kapu nyitva marad amíg a csatlakozás nyitott nem lesz. Amikor a csatlakozás nyitottá válik bezárja a kaput az automata zárás időtartam alapján, ha az be van állítva.
Parancs bemenet logika = 3 - Zárás parancs. Bezárja a kaput.
Parancs bemenet logika = 4 - Gyalogos nyitás parancs. Részlegesen kinyitja a kaput gyalogos áthaladás számára. Műveletvégzés a $S_{tEP} - b_{Y} - S_{tEP} \Gamma_{\omega E \Gamma n \xi}$ logika alapján.
Parancs bemenet logika = 5 - Időzítő parancs. A művelet ugyanaz mint a nyitás parancsnál kivéve, ha áramszünet következik be akkor is bezárja a kaput.
Parancs bemenet logika = 6 - Időzített gyalogos nyitás parancs. Részlegesen kinyitja a kaput gyalogos áthaladás számára. Ha a bemenet zárt marad, akkor a kapu nyitva marad amíg a csatlakozás nyitott nem lesz. Ha a bemenet zárt marad és egy külső/belső start vagy nyitás parancs aktíválódik akkor egy teljes nyitást fog végrehajtani majd visszaáll a gyalogos nyitásba. Áramszünet esetén is bezárja a kaput.

Biztonsági eszköz bemenet konfigurálás

Biztonsági eszköz bemenet logika = 0 - Fotocella, nem tesztelt (*). (F ábra, 1. rész) Olyan fotocellákat lehet csatlakoztatni amelyeknek nincs kiegészítő tesztelő csatlakozásuk. A fotocellák nyitás és zárás közben is aktívak. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 1 - Tesztelt fotocella. (F ábra, 2. rész) Műveletvégzés előtt teszteli a fotocellákat. A fotocellák nyitás és zárás közben is aktívak.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 2 - Nyitási fotocella, nem tesztelt (*). (F ábra, 1. rész) Olyan fotocellákat lehet csatlakoztatni amelyeknek nincs kiegészítő tesztelő csatlakozásuk. A fotocellák csak nyitás közben aktívak. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 3 - Tesztelt nyitási fotocella. (F ábra, 2. rész) Műveletvégzés előtt teszteli a fotocellákat. A fotocellák csak nyitás közben aktívak.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 4 - Zárási fotocella, nem tesztelt (*). (F ábra, 1. rész) Olyan fotocellákat lehet csatlakoztatni amelyeknek nincs kiegészítő tesztelő csatlakozásuk. A fotocellák csak zárás közben aktívak. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 5 - Tesztelt zárási fotocella. (F ábra, 2. rész) Műveletvégzés előtt teszteli a fotocellákat. A fotocellák csak zárás közben aktívak.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 6 - Biztonsági él, nem tesztelt (*). (F ábra, 3. rész) Olyan biztonsági élt lehet csatlakoztatni amelynek nincs kiegészítő tesztelő csatlakozása. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 7 - Tesztelt biztonsági él. (F ábra, 4. rész) Műveletvégzés előtt teszteli a biztonsági élt.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 8 - 8K2 biztonsági él. (F ábra, 5. rész) Bemenet rezisztív 8K2 biztonsági él számára.

(*) A nem tesztelt biztonsági eszközökön legalább fél évente karbantartást kell elvégezni.

6) MOTOR VEZETÉKELÉS: lásd az E ábrát

7) BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

7.1) TESZTELTE BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK: lásd az F ábrát

7.2) 1 PÁR NEM TESZTELTE FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁSA: lásd a D ábrát

8) BELÉPÉS A MENÜKBE: lásd a 9. oldalt

8.1) PARAMÉTER MENÜ (PR-R): lásd az A táblázatot a 14. oldalon

8.2) LOGIKA MENÜ (L-G IC): lásd a B táblázatot a 15, 16, 17 és 18. oldalakon

8.3) TÁVIRÁNYÍTÓ MENÜ (R-d io): lásd a C táblázatot a 18. oldalon

8.4) A GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA (dEFRAUL E)

Minden beállítást, és értéket visszaállít a gyárban beállított értékekre.

Ha az értékek visszalettek állítva akkor egy automatikus beállítási műveletet kell elvégezni.

8.5) NYELV MENÜ (L-RN-GURGE)

Beállíthatja a programozó kijelző nyelvét.

Az alábbi 5 nyelv közül lehet választani:

- Olasz (L-R)
- Francia (F-R)
- Német (dEU)
- Angol (E-R)
- Spanyol (ESP)

Megjegyzés: Ajánlott, hogy az angol nyelv legyen beállítva, mivel ezen használati útmutató programozási fejezeteiben a ()-ben látható szimbólumok a programozó kijelzője által megjelenített digitális betűk angol szavak és rövidítések.

8.6) AUTOMATA BEÁLLÍTÁS MENÜPONT (RUE-05E E)

Automatikusan beállítja a motor nyomatékot, fékezést és lassítási távot.

FIGYELEM! Ezt a műveletet a kapu zárt állapotából kell elkezdni, ha más pozícióból indul el a beállítás a vezérlőegység "R5UC" hiba üzenetet fog kiírni. Csak akkor végezze el az automatikus beállítást, ha a végállás kapcsolókat megfelelően beállította. Állítsa be a lassítás sebességét. Nyomja meg az OK gombot ami után a kijelzőn "...." lesz látható. Ennek hatására a rendszer végrehajt egy teljes nyitást és zárást lassítás nélkül, hogy megjegyezze a teljes nyitási és zárási távot. Ezután pedig megint végrehajt egy teljes nyitást és zárást ezúttal lassítással. Ezalatt ne kerüljön akadály a fotocellák sugarába és ne adjunk a rendszernek semmilyen parancsot. Amint az automatikus beállítás befejeződött egy "oH" üzenet fog megjelenni a kijelzőn. Ha viszont "H" üzenet jelenne meg a kijelzőn akkor azt jelenti, hogy az automatikus beállítás sikertelen volt. Mielőtt újra elindítaná az automatikus beállítást ellenőrizze a kapu mozgását, hogy az miatt keletkezhetett-e a hiba.

FIGYELEM! Az automatikus beállítás közben az akadály érzékelő funkció nem aktív, ezáltal a kapu mozgási területében tilos állni az automatikus beállítás ideje alatt.

8.7) VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁS MENÜ (L5L RdJ)

Az encoderrel rendelkező motorok végállás kapcsolóit lehet ezzel beállítani.

Ez a menü használata csak a következő motoroknál engedélyezett: LUX BT, LUX G BT.

Minden más motornál a "R0E RUR ILRL E" kiírás lesz olvasható.

Megjegyzés: ezt műveletet a nyomógombos üzemmódban, csökkentett sebességgel kell elvégezni. Ilyenkor a biztonsági eszközök nem üzemelnek.

Ha az 1 motoros üzemmód logika (" I R0E. RCE") aktíválva van, akkor csak az 1. motorra érvényes kiírások fognak megjelenni a kijelzőn ("oPP I" és "cLR I").

8.8) STATISZTIKÁK MENÜ (StR E)

Itt meglehet nézni a vezérlés verziószámát, az összes műveletek számát (x10), a beprogramozott távirányítók számát és az utolsó 30 hibák listáját.

A hibakódoknál az első kettő szám a hiba pozícióját jelzi míg a másik két szám a hiba kódja. A 01-es kezdetű a legújabb hiba.

8.9) GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA - J ábra

FIGYELEM: Ez a művelet után az összes memorizált távirányító törlődik!

FIGYELEM: A nem megfelelően beállított értékek balesetveszélyesek lehetnek!

- Kapcsolja le a vezérlést a hálózati tápfeszültségről (J ábra 1. rész).
- Nyissa ki a Stop bemenetet és nyomja meg egyszerre a - és OK gombokat (J ábra 2. rész).
- Kapcsolja vissza a vezérlés hálózati tápfeszültségét (J ábra 3. rész).
- A kijelzőn az rst kiírás fog megjelenni, ezt hagyja jóvá OK gomb megnyomásával 3 mp-en belül (J ábra 4. rész).
- Várja meg a művelet befejeződik (J ábra 5. rész).
- Visszaállítási művelet befejezve (J ábra 6. rész).

9) ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ NYOMÁS - G ábra A-B részek
NYITÁSI IRÁNY: G ábra C-D részek

10) BŐVÍTŐ KÁRTYA ÉS UNIVERZÁLIS PROGRAMOZÓ CSATLAKOZTATÁSA
Lásd a H ábrát.

Csak az 1.40-es vagy újabb verziójú univerzális programozókkal kompatibilis.
További információkért olvassa el azok saját használati útmutatóját.

11) ELEKTROMOS ZÁR

Ha egy kapuszárny hossza több mint 3 m akkor elektromos zárat kell telepíteni.
Elektromos zár csatlakoztatásához egy ME BT bővítő kártya szükséges.

Az I ábrán látható módon csatlakoztassa az elektromos zárat a bővítő kártyához, illetve a bővítő kártyát a vezérléshez.

12) BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

FIGYELEM! A készülék helytelen telepítése és használata balesetveszélyes.

- A telepítés elkezdése előtt figyelmesen olvassa végig ezt a telepítési és használati útmutatót.
- Őrizze meg ezt a használati és telepítési útmutatót a későbbi használat esetére.
- A gyártó cég elhárít minden felelőséget az esetleges személyi vagy anyagi sérülések esetén, amelyek a termék nem megfelelő használata vagy telepítése miatt következtek be.
- A készüléket ne telepítse robbanásveszélyes környezetben.
- A rendszert kapcsolja le az áramforrásról minden szerelés, karbantartás elvégzése előtt.
- Ellenőrizze, hogy egy 0.03 A határértékű differenciál kapcsoló legyen beépítve közvetlenül a hálózati tápellátás elé.
- Ellenőrizze a földelést.
- Telepítse a biztonsági berendezéseket (fotocellák, élvédők stb.) a biztonságos működés érdekében.
- Csakis a gyártótól származó eredeti alkatrészeket használjon a rendszerhez.
- Ne módosítsa a rendszer alkatrészeit.
- A javítási és karbantartási munkákat csak szakember végezheti el.

13) KARBANTARTÁS

Minden karbantartás előtt az automatikát kapcsolja le az áramforrásról. Ha vannak fotocellák telepítve akkor időnként tisztítsa meg azok optikáját. Meghibásodások esetén kérje szakember segítségét.

14) SELEJTEZÉS

A környezet védelme érdekében ne dobja a háztartási szeméttbe, és ne szemetelje vele környezetét! Amennyiben nincs már a berendezésre szüksége, vigye el egy használt elektronikai eszközöket begyűjtő központba.

Figyelmeztetések: A vezérlés helyes működése csak akkor biztosított, ha betartja ezen használati útmutató instrukcióit. A gyártó nem vállal felelősséget az olyan meghibásodásokért, amelyeket a telepítési szabványok és a jelen telepítési utasításban szereplő instrukciók figyelmen kívül hagyása okoz.

A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy mindennemű bejelentés nélkül módosításokat végezzen a legyártott eszközön. A garancia idő a vásárlás napjától veszi kezdetét és a garanciális szolgáltatásokat a gyártó telephelyén illetve a hivatalos szervizállomásokon vagy a magyarországi forgalmazónál lehet igénybe venni. A szállítás díja az ügyfelet terheli.

“A” TÁBLÁZAT - PARAMÉTER MENÜ (PR-Rf)

Paraméter	min.	max.	gyári	saját	Megnevezés	Leírás
oPEr dELAY tIME	0	10	3		2. motor nyitási késleltetési ideje [mp]	A 2. motor késleltetett indítása nyitáskor az 1. motorhoz képest.
cLS dELAY tIME	0	25	3		1. motor zárási késleltetési ideje [mp]	Az 1. motor késleltetett indítása záráskor a 2. motorhoz képest.
tCR	0	120	10		Automata zárás időtartama [mp]	Az automata zárásig történő visszazámlálás időtartama.
tRFLGhtcLRt	1	180	40		Forgalmi lámpa szabad jelzésének ideje [mp]	Az időtartam amíg a forgalmi lámpa zöld fénye világít egy gépjármű átengedésénél.
oPd IStSLoUd	0	50	10		Lassítási táv nyitáskor [%]	Ezzel az értékkel beállíthatja, hogy a motor(ok) a mozgatósi táv hány százalékától csökkentse a mozgatósi sebességet nyitáskor. Figyelem: Ha ezt a paramétert módosította akkor a rendszernek egy teljes nyitást és zárást végre kell hajtania megszakítás nélkül. Amikor a kijelzőn a "SEt" kiírás olvasható akkor nincs akadályérzékelés.
cLd IStSLoUd	0	50	10		Lassítási táv záráskor [%]	Ezzel az értékkel beállíthatja, hogy a motor(ok) a mozgatósi táv hány százalékától csökkentse a mozgatósi sebességet záráskor. Figyelem: Ha ezt a paramétert módosította akkor a rendszernek egy teljes nyitást és zárást végre kell hajtania megszakítás nélkül. Amikor a kijelzőn a "SEt" kiírás olvasható akkor nincs akadályérzékelés.
d IStdEcEL	0	50	15		Lassítási táv [%]	Ezzel az értékkel beállíthatja, hogy a motor(ok) a mozgatósi táv hány százalékától csökkentse a mozgatósi sebességet, ez lesz érvényes nyitáskor és záráskor is. Figyelem: Ha ezt a paramétert módosította akkor a rendszernek egy teljes nyitást és zárást végre kell hajtania megszakítás nélkül. Amikor a kijelzőn a "SEt" kiírás olvasható akkor nincs akadályérzékelés.
PRrt IRL oPErInG	10	99	99		Részleges nyitás [%]	A gyalogos nyitás mértéke a teljes nyitási távhoz viszonyítva.
oPFoRCE	1	99	50		Nyomaték mértéke nyitás közben [%]	A motor(ok) által kifejtett nyomaték mértéke nyitás közben. Ez az a százalék érték amit kifejt az RULoSEt által mentett értéken túl mielőtt az akadályérzékelés jelző aktiválódik. Ezt az értéket az RULoSEt automatikusan beállítja. Figyelem: Ez közvetlen hatással van az útközésierőre*. Bizonyosodjon meg arról, hogy a szükséges biztonsági eszközök telepítve vannak e.
cLSFoRCE	1	99	50		Nyomaték mértéke zárás közben [%]	A motor(ok) által kifejtett nyomaték mértéke zárás közben. Ez az a százalék érték amit kifejt az RULoSEt által mentett értéken túl mielőtt az akadályérzékelés jelző aktiválódik. Ezt az értéket az RULoSEt automatikusan beállítja. Figyelem: Ez közvetlen hatással van az útközésierőre*. Bizonyosodjon meg arról, hogy a szükséges biztonsági eszközök telepítve vannak e.
oP SPEED	15	99	99		Nyitási sebesség [%]	Az a sebesség érték százalékban amit a motor(ok) elér(nek) nyitás közben a maximum sebességhez képest. Figyelem: Ha ezt a paramétert módosította akkor a rendszernek egy teljes nyitást és zárást végre kell hajtania megszakítás nélkül. Amikor a kijelzőn a "SEt" kiírás olvasható akkor nincs akadályérzékelés.
cL SPEED	15	99	99		Zárási sebesség [%]	Az a sebesség érték százalékban amit a motor(ok) elér(nek) zárás közben a maximum sebességhez képest. Figyelem: Ha ezt a paramétert módosította akkor a rendszernek egy teljes nyitást és zárást végre kell hajtania megszakítás nélkül. Amikor a kijelzőn a "SEt" kiírás olvasható akkor nincs akadályérzékelés.
SLoU SPEED	15	99	25		Lassítási sebesség [%]	Az a sebesség érték százalékban amit a motor(ok) elér(nek) lassítás közben a maximum sebességhez képest. Figyelem: Ha ezt a paramétert módosította akkor a rendszernek egy teljes nyitást és zárást végre kell hajtania megszakítás nélkül. Amikor a kijelzőn a "SEt" kiírás olvasható akkor nincs akadályérzékelés.
PR InTERnACE	0	250	0		Karbantartás jelzés [százasaával]	Ennek segítségével beállíthatja, hogy mennyi ciklus után jelezze a vezérlés a karbantartás szükségességét. A jelzést a Karbantartásra vagy a Karbantartás és villogó lámpara állított kiegészítő kimeneten keresztül küldi.

"B" TÁBLÁZAT - LOGIKA MENÜ (Logic)

Logika	Megnevezés	Gyári	Beállítás	Leírás																									
Motor TYPE	Motor típus	0	0	Nincs beállítva, a rendszer nem fog üzemelni.																									
			1	ELI 250 BT																									
			2	PHOBOS N BT																									
			3	IGEA BT																									
			4	LUX BT																									
			5	LUX G BT																									
			6	SUB BT																									
			7	PRO.TUBE BT A - PHOBOS BT A																									
tCA	Automata zárás	0	0	Kikapcsolva																									
			1	Bekapcsolva																									
FAST CLS.	Gyors zárás	0	0	Kikapcsolva																									
			1	Bekapcsolva: Ha a fotocellák nem érzékelnek akadályt akkor 3 mp múlva bezárja a kaput anélkül, hogy megvárná az automata zárásig eltelő időtartamot.																									
STEP-BY-STEP POUENÉ	Léptető logika	0	0	4 lépéses logika																									
			1	3 lépéses logika																									
			2	2 lépéses logika																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Reagálás start parancsra</th> </tr> <tr> <th>kapu állapota</th> <th>2 lépéses</th> <th>3 lépéses</th> <th>4 lépéses</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZÁRVA</td> <td rowspan="2">KINYIT</td> <td rowspan="2">KINYIT</td> <td>KINYIT</td> </tr> <tr> <td>ZÁRÓDIK</td> <td>MEGÁLL</td> </tr> <tr> <td>NYITVA</td> <td rowspan="2">BEZÁR</td> <td>BEZÁR</td> <td>BEZÁR</td> </tr> <tr> <td>NYÍLIK</td> <td>MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS</td> <td>MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS</td> </tr> <tr> <td>MEGÁLLÍTVA</td> <td>KINYIT</td> <td>KINYIT</td> <td>KINYIT</td> </tr> </tbody> </table>					Reagálás start parancsra				kapu állapota	2 lépéses	3 lépéses	4 lépéses	ZÁRVA	KINYIT	KINYIT	KINYIT	ZÁRÓDIK	MEGÁLL	NYITVA	BEZÁR	BEZÁR	BEZÁR	NYÍLIK	MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS	MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS	MEGÁLLÍTVA	KINYIT	KINYIT	KINYIT
Reagálás start parancsra																													
kapu állapota	2 lépéses	3 lépéses	4 lépéses																										
ZÁRVA	KINYIT	KINYIT	KINYIT																										
ZÁRÓDIK			MEGÁLL																										
NYITVA	BEZÁR	BEZÁR	BEZÁR																										
NYÍLIK		MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS	MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS																										
MEGÁLLÍTVA	KINYIT	KINYIT	KINYIT																										
PRE-ALARIN	Előre villogás	0	0	Kikapcsolva: villogó lámpa akkor kezd villogni amikor a motor már elindult.																									
			1	Bekapcsolva: A villogó lámpa 3 mp-el a motor elindulása előtt villogni kezd.																									
hold-to-run	Nyomógombos irányítás	0	0	Kikapcsolva: impulzusos irányítás																									
			1	Nyomógombos irányítás. Az impulzusos irányítás ilyenkor nem használható. 61-es bemenet nyitásként van beállítva. 62-es bemenet zárásként van beállítva. A művelet addig folytatódik amíg a nyitás vagy a zárás gombot nyomva tartják. Figyelem: Ilyenkor a biztonsági eszközök nem üzemelnek!																									
			2	Vészhelyzeti nyomógombos irányítás. Az impulzusos irányítás használható marad. Ha a vezérlés háromszor egymás után is hibát érzékel a biztonsági eszközök tesztelésein, akkor automatikusan átvált nyomógombos irányításra, ilyenkor a művelet addig folytatódik amíg a nyitás vagy a zárás gombot nyomva tartják. 61-es bemenet nyitásként van beállítva. 62-es bemenet zárásként van beállítva. Figyelem: Ha vezérlés nyomógombos irányításra vált akkor a biztonsági eszközök nem fognak üzemelni!																									
IBL OPEN	Impulzus blokkolás nyitás közben	0	0	A vezérlés reagál a start parancsra nyitás közben.																									
			1	A vezérlés nem reagál a start parancsra nyitás közben.																									
IBL tCA	Impulzus blokkolás aut. zárás közben	0	0	A vezérlés reagál a start parancsra automata zárás közben.																									
			1	A vezérlés nem reagál a start parancsra automata zárás közben.																									
IBL CLOSE	Impulzus blokkolás zárás közben	0	0	A vezérlés reagál a start parancsra zárás közben.																									
			1	A vezérlés nem reagál a start parancsra zárás közben.																									
RAP BLOW COP	Elektromos zár kioldás nyitáskor	0	0	Kikapcsolva																									
			1	Mielőtt a kapu elkezdene nyitni előbb a zárási irányba nyomja a kapu 2 mp-ig, ezzel segíti a szolenoid zár kioldását. Figyelem: Ne használja ezt a funkciót, ha mechanikus ütközők nincsenek telepítve!																									
RAP BLOW CCL	Elektromos zár kioldás záráskor	0	0	Kikapcsolva																									
			1	Mielőtt a kapu elkezdene zárni előbb a nyitási irányba nyomja a kapu 2 mp-ig, ezzel segíti a szolenoid zár kioldását. Figyelem: Ne használja ezt a funkciót, ha mechanikus ütközők nincsenek telepítve!																									
BLOC PER5 ISÉ	Motor karbantartó	0	0	Kikapcsolva																									
			1	Ha a motorok nem mozgatták a kaput több mint egy órája, akkor a mechanikus ütközők irányába nyomják a kapu 3 mp-ig. Ezt a műveletet óránként fogják elvégezni. Ez a funkció hidraulikus motoroknál hasznos, hogy megakadályozza az olaj leülepedését. Figyelem: Ne használja ezt a funkciót, ha mechanikus ütközők nincsenek telepítve!																									

Logika	Megnevezés	Gyári	Beállítás	Leírás
PRESS SLc	Zárási végállás kapcsoló nyomás	0	0	A kapu zárása akkor fejeződik be, ha a zárási végállás kapcsoló aktiválódik. Ebben az esetben a zárási végállás kapcsolót pontosan kell beállítani (G ábra, B rész).
			1	Ezzel a funkcióval a motor pár mp-ig nekinyomja a kaput a zárási mechanikus ütközőkhöz, ezáltal a kapu a lehető legpontosabban záródik be anélkül, hogy a mechanikus ütközőket akadályként érzékelje (G ábra, A rész). Figyelem: Csak akkor használja ezt a funkciót, ha mechanikus ütközők telepítve vannak!
Ice	"Ice" funkció	0	0	Kikapcsolva
			1	Ha bekapcsolja akkor a vezérlés minden elindításnál automatikusan a kapu mozgatásához szükséges legoptimálisabb nyomatékot állítja be. Ez a funkció alacsony környezeti hőmérsékleti értékek esetén hasznos (pl.: megdermedt kapumechanika). Figyelem: Ha ezt funkciót aktiválta, akkor el kell végeztenni egy RÚT05E beállítást a rendszerrel!
1 Motor	1 motoros üzemmód	0	0	Mindkét motor aktív.
			1	Csak egy motor aktív.
oPEn In othEr d IrEcT.	Nyitási irány felcserélése	0	0	Alapbeállítás (G ábra, C rész).
			1	Megfordítja a nyitási irányt az alapbeállításához képest (G ábra, D rész).
SAFE 1	1. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás 72	0	0	Fotocella bemenet.
			1	Tesztelt fotocella bemenet.
			2	Nyitási fotocella bemenet.
			3	Tesztelt nyitási fotocella bemenet.
SAFE 2	2. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás 74	6	4	Zárási fotocella bemenet.
			5	Tesztelt zárási fotocella bemenet.
			6	Biztonsági él bemenet.
			7	Tesztelt biztonsági él bemenet.
			8	8K2 biztonsági él bemenet.
Ice 1	1. parancs bemenet konfigurálás 61	0	0	Külső start parancs.
			1	Belső start parancs.
			2	Nyitás parancs.
Ice 2	2. parancs bemenet konfigurálás 62	4	3	Zárás parancs.
			4	Gyalogos nyitás parancs.
			5	Időzítő parancs.
			6	Időzített gyalogos nyitás parancs.
RUH 0	Kiegészítő kimenet konfigurálás 20-21	6	0	Második rádiócsatorna kimenet.
			1	Nyitott kaput jelző lámpa kimenet.
			2	Világító lámpa kimenet.
			3	Zóna lámpa kimenet.
			4	Start lámpa kimenet.
RUH 3	Kiegészítő kimenet konfigurálás 26-27	0	5	Nyitott kapu jelzés kimenet.
			6	Villogó lámpa kimenet.
			7	Szolenoid zár kimenet.
			8	Mágneses zár kimenet.
			9	Karbantartás kimenet.
			10	Karbantartás és villogó lámpa kimenet.

Logika	Megnevezés	Gyári	Beállítás	Leírás
FIXED CODE	Fixkódos üzemmód	0	0	A vevőegység ugrókódos üzemmódban működik.
			1	A vevőegység fixkódos üzemmódban működik.
Protect Ion LEVEL	Jelszó védelmi szint	0	0	A - Nincs szükség jelszó beírására, hogy belépjen a programozó menübe. B - Távirányítók programozhatók a vevőegységen keresztül. Használata: Először nyomja meg egy már korábban beprogramozott távirányító két gombját egyszerre, utána pedig az egyik gombját. Ezután 10 mp.-en belül nyomja meg a programozni kívánt távirányító mindkét gombját egyszerre majd az egyik gombját. A vevőegység 10 mp múlva automatikusan kilép a programozási módból, ez időn belül van lehetőség további távirányítók programozására. C - A vezeték nélküli távirányító klónozás engedélyezve van. D - A másoló távirányítók (Replay) automatikus mentése a vevőegység memóriájába engedélyezve van. E - A vezérlés paramétereit módosíthatók U-link csatlakozáson keresztül is.
			1	A - Be kell írni jelszót, hogy belépjen a programozó menübe (a gyárilag beállított jelszó: 1234). A 0 beállításnál leírt B, C, D és E funkciók ugyanúgy használhatóak.
			2	A - Be kell írni jelszót, hogy belépjen a programozó menübe (a gyárilag beállított jelszó: 1234). B - Távirányítók programozása a vevőegységen keresztül le van tiltva. C - A vezeték nélküli távirányító klónozás le van tiltva. A 0 beállításnál leírt D és E funkciók ugyanúgy használhatóak.
			3	A - Be kell írni jelszót, hogy belépjen a programozó menübe (a gyárilag beállított jelszó: 1234). B - Távirányítók programozása a vevőegységen keresztül le van tiltva. C - A másoló távirányítók (Replay) automatikus mentése a vevőegység memóriájába le van tiltva. A 0 beállításnál leírt C és E funkciók ugyanúgy használhatóak.
			4	A - Be kell írni jelszót, hogy belépjen a programozó menübe (a gyárilag beállított jelszó: 1234). B - Távirányítók programozása a vevőegységen keresztül le van tiltva. C - A vezeték nélküli távirányító klónozás le van tiltva. D - A másoló távirányítók (Replay) automatikus mentése a vevőegység memóriájába le van tiltva. E - A vezérlés paramétereit nem módosíthatók U-link csatlakozáson keresztül. Távirányítókat csak a RELOAD menü használatával lehet programozni. FONTOS: Ez a biztonsági szint blokkolja a nem kívánt klón távirányítók impulzusait, valamint az általuk okozott esetleges interferenciát is kiiktatja.
SERIAL MODE	Mester/Szolga beállítás	0	0	Szolga beállítás: a vezérlés parancsokat, diagnosztikákat stb. fogad és közöl.
			1	Mester beállítás: a vezérlés parancsokat küld másik vezérléseknek. Ez a funkció akkor használható, ha több vezérlés van egymáshoz sorosan csatlakoztatva.
ADDRESS	Hálózati cím	0	[____]	Beazonosítja a vezérlés hálózati címét 0-127-ig, ha az helyi BFT hálózatba van csatlakoztatva. Helyi BFT hálózattal kapcsolatos információkat az U-Link használati útmutatójában olvashat.
EXP11	1. bővítő kártya bemenet konfigurálás 1-2	1	0	Külső start parancs.
			1	Belső start parancs.
			2	Nyitás parancs.
			3	Zárás parancs.
			4	Gyalogos nyitás parancs.
			5	Időzítő parancs.
			6	Időzített gyalogos nyitás parancs.
			7	Fotocella bemenet.
			8	Nyitási fotocella bemenet.
			9	Zárási fotocella bemenet.
			10	Biztonsági él bemenet.
			11	Tesztelt fotocella bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.
			12	Tesztelt nyitási fotocella bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.
			13	Tesztelt zárási fotocella bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.
			14	Tesztelt biztonsági él bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.

Logika	Megnevezés	Gyári	Beállítás	Leírás
EHP 12	2. bővítő kártya bemenet konfigurálás 1-3	0	0	Külső start parancs.
			1	Belső start parancs.
			2	Nyitás parancs.
			3	Zárás parancs.
			4	Gyalogos nyitás parancs.
			5	Időzítő parancs.
			6	Időzített gyalogos nyitás parancs.
			7	Fotocella bemenet.
			8	Nyitási fotocella bemenet.
			9	Zárási fotocella bemenet.
			10	Biztonsági él bemenet.
EHPo 1	1. bővítő kártya kimenet konfigurálás 4-5	11	0	Második rádiócsatorna kimenet.
			1	Nyitott kaput jelző lámpa kimenet.
			2	Világító lámpa kimenet.
			3	Zóna lámpa kimenet.
			4	Start lámpa kimenet.
EHPo 2	2. bővítő kártya kimenet konfigurálás 6-7	11	5	Nyitott kapu jelzés kimenet.
			6	Villogó lámpa kimenet.
			7	Szolenoid zár kimenet.
			8	Mágneses zár kimenet.
			9	Karbantartás kimenet.
			10	Karbantartás és villogó lámpa kimenet.
			11	Forgalmi lámpa vezérlő kimenet.
ErAFF Ic L IGht PrEFLASH InG	Forgalmi lámpa előre villogás	0	0	Kikapcsolva.
			1	Bekapcsolva: A piros lámpa 3 mp-el a motor elindulása előtt villogni kezd.
ErAFF Ic L IGht rEd LAMP ALLAYS on	Folyamatosan világító piros lámpa	0	0	A piros lámpa nem világít amikor a kapu zárva van.
			1	A piros lámpa folyamatosan világítani fog amikor a kapu zárva van.

"C" TÁBLÁZAT - TÁVIRÁNYÍTÓ MENÜ (rRd Ia)

Opciók	Leírás
Add StArt	Start parancs hozzáadása A távirányító egyik gombjára beállítja a start parancsot.
Add Zch	Beállítás második rádiócsatorna aktíválóként A távirányító egyik gombját második rádiócsatorna aktíválóként állítja be. Ha nincsen második rádiócsatorna kimenet konfigurálva, akkor gyalogos nyitás parancsként fog működni.
ErASE 64	Összes távirányító törlése FIGYELEM! Ez az összes beprogramozott távirányítót törli a memóriából.
cod rH	Kód olvasás Kírija a távirányító kódját.
uK	ON = Egy korábban már beprogramozott W Link távirányító segítségével távirányítottan programozhatja a vevőegységet. A programozó üzemmód a W Link jeladó megnyomása után 3 percig aktív. További információért olvassa el a W Link távirányító használati útmutatóját. OFF = A W Link programozás letiltva.