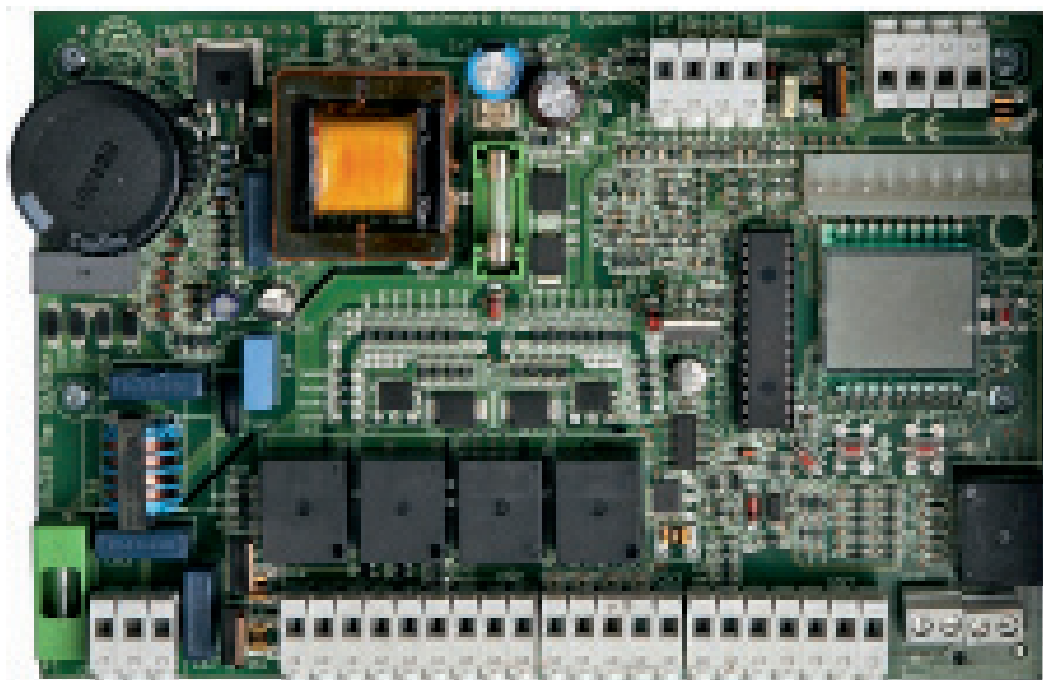


VEZÉRLÉS LEÍRÁS

CT-824S



FIGYELMEZTETÉS:

A telepítés megkezdése előtt gondosan olvassa el a telepítési útmutatót.

A leírástól eltérő telepítés, nem képzett felhasználó illetve helytelen használat növelik a termék használatának veszélyeit illetve befolyásolhatják a rendeltetés szerű működést.

Semmiféle felelősség nem vonatkozik a termék nem megfelelő használatából illetve külső behatásra bekövetkező hibákra.

A gyártó fenntartja a jogot a termék műszaki jellemzőinek fejlesztésére

JELLEN LEÍRÁST CSAK A TELEPÍTŐ HASZNÁLHATJA

A terméket csak megfelelő szakismerettel rendelkező, cégünk által felkészített szakember kötheti be és helyezheti üzembe a termék leírásában szerplő módon, az érvényben lévő helyi szabályozásoknak megfelelően.

ELEKTROMOS KAPCSOLATOK

A termék részeiben bekövetkező sérülések elkerülése illetve a biztonságos működés érdekében a csatlakoztatások elvégzése közben illetve a rádió kártya felhelyezésekor a vezérlő panel nem lehet áram alatt.

Az elektromos bekötéshez, a motor kábelekhez, villogó lámpához és udvari világításhoz, elektromos zárhoz a kábel hosszának megfelelő keresztmetszetű kábelt használjon (minimum 1.5 mm²). Külső tápellátáshoz, jeladókhöz és biztonsági kiegészítőkhöz minimum 0,5 mm² keresztmetszetű kábelt használjon! 30 méternél nagyobb távolság áthidalásához közbenső relék használata javasolt. Biztosíték hiba esetén csak és kizárólag azonos típusra cseréljen. Telepítse a különböző biztonsági kiegészítőket, végállásokat, fotocellákat, biztonsági élvédelmeket, STOP gombot.

Ha egy vagy több biztonsági kiegészítőt nem telepít, a hozzá tartozó sorkapocs pontokat zárja rövidre a vezérlő panelen.

Azonos N.C. kapcsolati pontokra kötött kiegészítőket sorba kell kötni.

Azonos N.O. kapcsolati pontokra kötött kiegészítőket párhuzamosan kell kötni.

Gondoskodjon az áram ellátó hálózathoz szükséges megszakítókról a kellő helyeken.

A vezérlés áram ellátásához szükséges egy megszakító kapcsoló (nem része a terméknek), megfelelő méretben és tulajdonságokkal.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Minden adat és információ amit ez a leírás tartalmaz, bármikor megváltoztatható a gyártó által előzetes bejelentés nélkül.

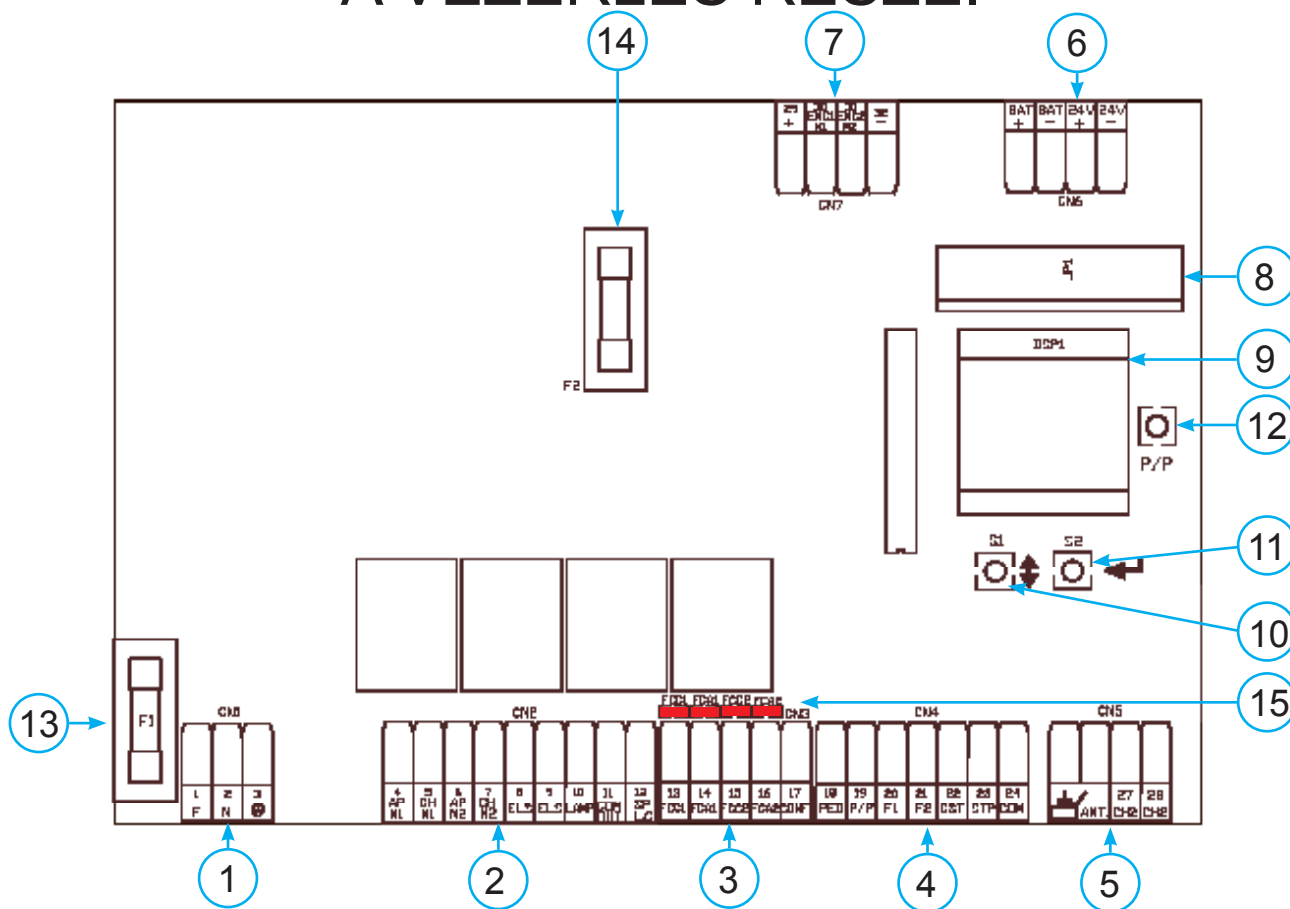
TÍPUSOK ÉS JELLEMZŐK

CT-824S

24 Vdc vezérlő panel 2 motorhoz, forgásérzékelővel és végállaskapcsoló bemenettel, amperometrikus nyomatékérzékeléssel, rádió kártya és akkumulátor csatlakozással.

MŰSZAKI ADATOK	CT-824S
TÁPFESZÜLTSG	95-255 Vac 50/60 Hz
KIEGÉSZÍTŐK ÁRAMELLÁTÁSA	24 Vdc 400 mA
MŰKÖDÉSI IDŐ	0-120 sec
AUTOMATA ZÁRÁS IDEJE	0-120 sec
MŰKÖDÉSI HŐMÉRSÉKLET TARTOMÁNY	-20°C/+70°C


A VEZÉRLÉS RÉSZEI

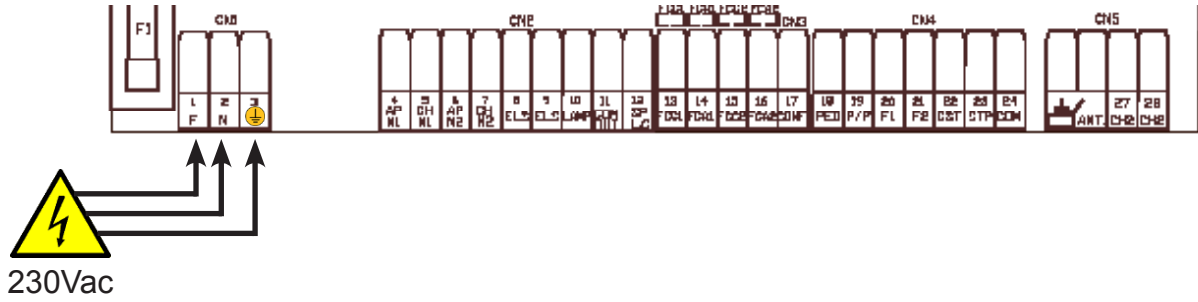


LEÍRÁS

- 1 CN1 95-255 Vac táp bekötés
- 2 CN2 Motorok, lámpa és elektromos zár sorkapocs
- 3 CN3 Végállás kapcsolók sorkapocs
- 4 CN4 Jeladók és biztonsági kiegészítők sorkapocs
- 5 CN5 Antenna és második rádió csatlakozás sorkapocs
- 6 CN6 Akkumulátor kapcsolat és kiegészítők tápfeszültsége (24Vdc)
- 7 CN7 Forgásérzékelő sorkapocs
- 8 JP1 Rádió kártya csatlakozó
- 9 DSP1 LCD kijelző
- 10 S1 Fel - Le gomb a funkciók módosításához
- 11 S2 ENTER gomb a funkciók programozásához
- 12 P/P Nyit - zár gomb
- 13 F1 Vezérlés fő biztosíték 230Vac 1,6A
- 14 F2 Motorok biztosítéka 230Vac 8A
- 15 Biztonsági kiegészítők visszajelző LED-ek (a LED ég ha a kontakt zárt)

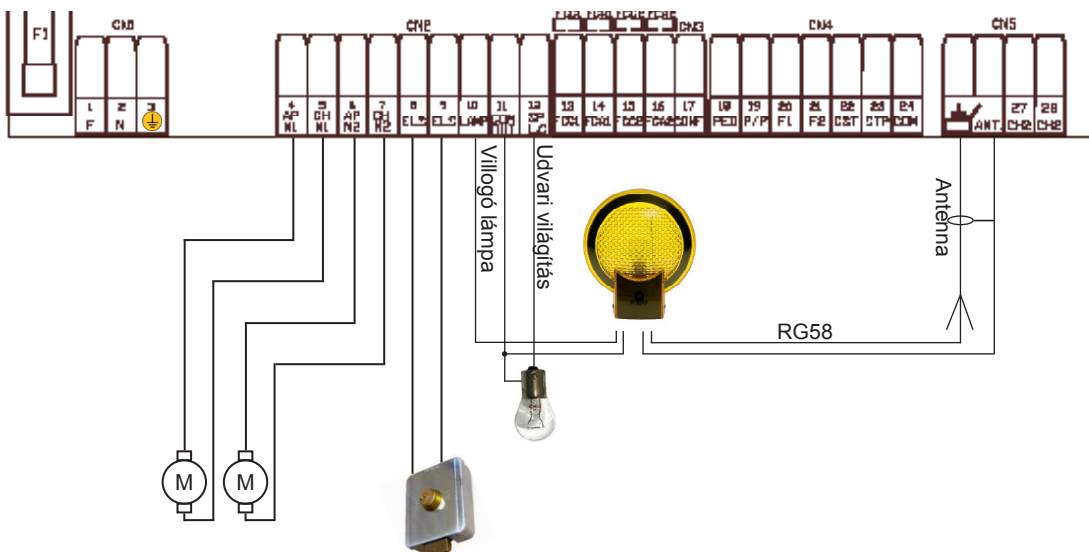
CN1 SORKAPOCS

- 1) F Fázis 95-255 Vac
- 2) N Nulla 95-255 Vac
- 3)  Földelés



CN2 SORKAPOCS

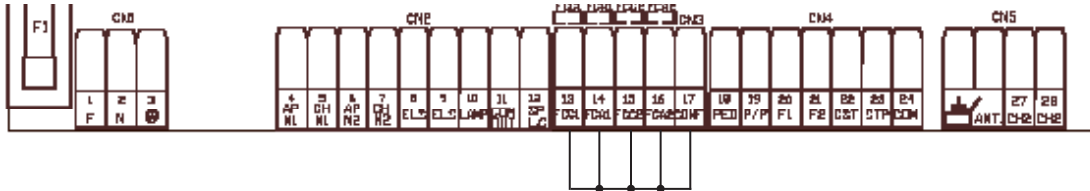
- 4) AP M1 M1 motor nyitás
 - 5) CH M1 M1 motor zárás
 - 6) AP M2 M2 motor nyitás
 - 7) CH M2 M2 motor zárás
- Zárás irányba először az M2 motor indul*
- 8) ELS Elektromos zár kapcsolati pont
 - 9) ELS Elektromos zár kapcsolati pont
- Nyitás parancsra aktív 1 másodpercere az M1 motor indulása előtt*
- 10) LAMP Villogó lámpa kapcsolat, max. 25W 24Vdc
 - 11) COM OUT Lámpa közös pont
 - 12) SP LC Nyitott kapu állapot visszajelző / udvari világítás, max 3Watt 24Vdc nagyobb teljesítményű lámpánál közbenső relé bekötése javasolt erre a pontra



CN3 SORKAPOCS

- 13) FCC1 M1 motor zárási végállás
- 14) FCA1 M1 motor nyitási végállás
- 15) FCC2 M2 motor zárási végállás
- 16) FCA2 M2 motor nyitási végállás
- 17) COMF Végállás kapcsoló közös pont

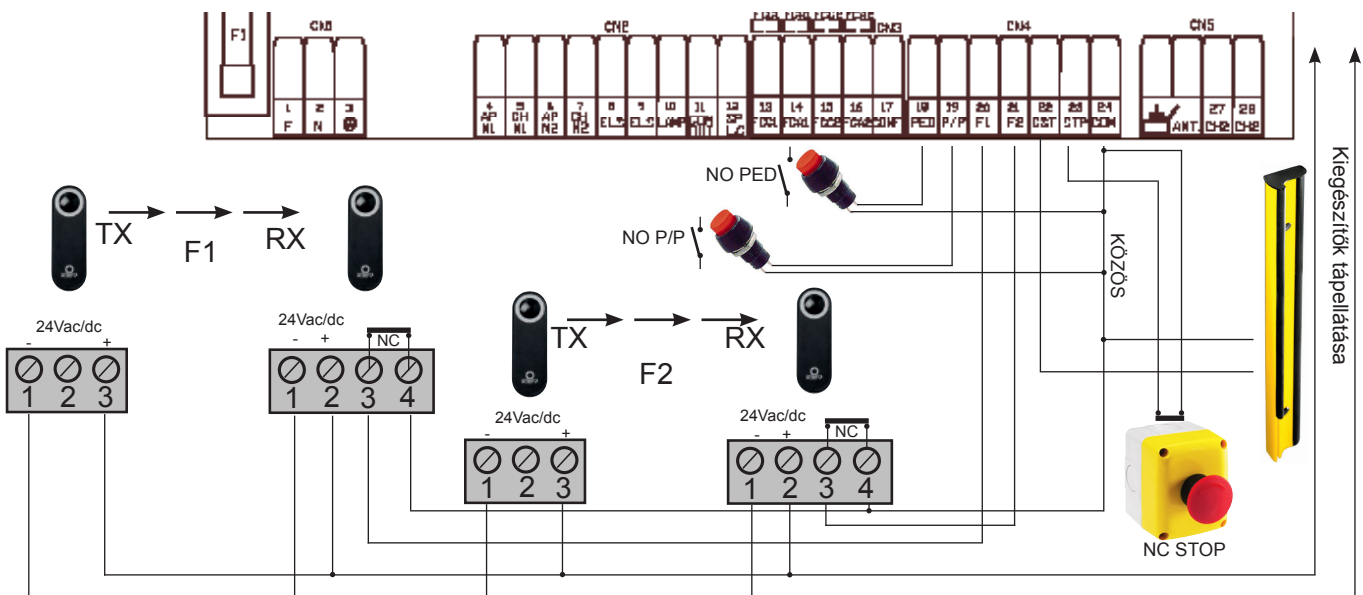
Megjegyzés: Ha nem használ végállás kacsolókat akkor minden bemenetet zárjon rövidre a COMF ponttal !!!



CN4 SORKAPOCS

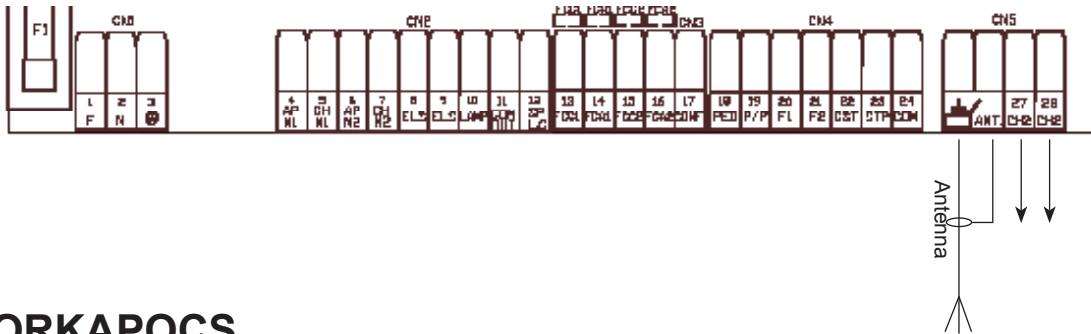
- 18) PED Kiskapu funkció N.O. kapcsolati pont 18 és 24 között
Erre a pontra adott impulzusra az M1 motor teljes nyitást végez 2 motoros működés esetén.
- 19) P/P Nyitás/zárás vagy nyit/stop/zár/stop funkció
19-es és 24-es pont N.O. kapcsolati pont, ide adott impulzusra az automatika nyitás/zárás vagy nyit/stop/zár/stop funkcióban működik, attól függően, hogy a D paraméter hogy van beállítva
- 20) F1 Zárás során visszanyitás fotocella kapcsolati pont
20-as és 24-es pont N.C. kapcsolati pont, zárás során ha a rövidzár megszakad (a fotocella akadályt érzékel) a vezérlés azonnal megállítja és visszafordítja az automatikát
- 21) F2 Nyitás során állj fotocella kapcsolati pont
21-es és 24-es pont N.C. kapcsolati pont, nyitás során ha a rövidzár megszakad (a fotocella akadályt érzékel) a vezérlés azonnal megállítja az automatikát. amint az akadály elhárul, a nyitás folytatódik.
- 22) CST Gumis mechanikus élvédelem kapcsolati pont
22-es és 24-es pont N.C. kapcsolati pont, bármely irányba akadály érzékelésre a vezérlés megállítja az automatikát, visszafordítja 2 másodpercig, majd megáll, az automata zárás nem működik.
- 23) STP Stop kapcsoló
23-as és 24-es pont N.C. kapcsolati pont, megállítja az automatika mozgását, az automata zárás nem működik.
- 24) COM Közös pont

Megjegyzés: Ha nem használ kiegészítőt a 20,21,22,23 pontokon akkor rövidre kell zárni a COM (24) ponttal !!!



CN5 SORKAPOCS

- 25) ANT Antenna jel
 26) ANT Antenna árnyékolás
 27) CH2 Második rádió csatorna kimeneti pont (2 csatornás kártya használata esetén)
 28) CH2 Második rádió csatorna kimeneti pont (2 csatornás kártya használata esetén)



CN6 SORKAPOCS

- 33) BAT+ Akkumulátor csatlakozó, pozitív pólus
 34) BAT- Akkumulátor csatlakozó, negatív pólus

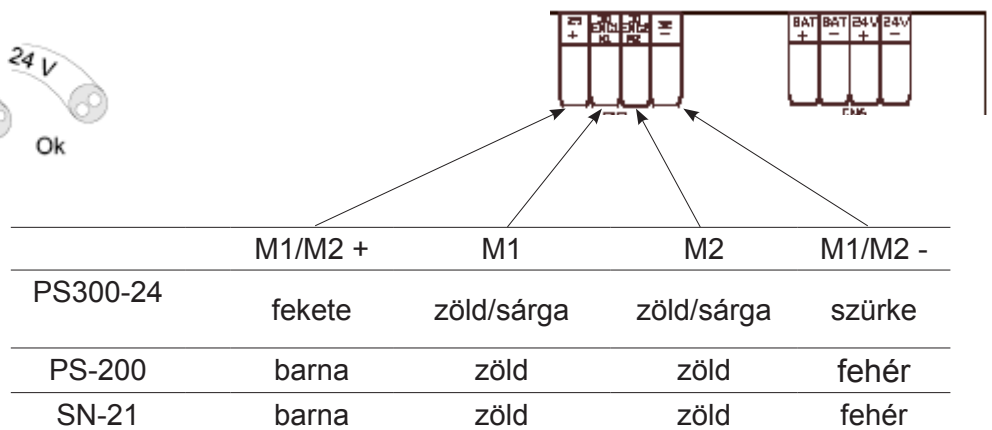
Beépített akkumulátor töltő, zárlat védelemmel, 2 darab 12Vdc max.7Ah akkumulátorhoz.

- 35) 24V+ Kiegészítők tápellátása 24Vac, max 300mA
 36) 24V- Kiegészítők tápellátása 24Vac, max 300mA

CN7 SORKAPOCS

- 29) + Forgásérzékelő, pozitív
 30) ENC1 M1 Motor 1 forgásérzékelő jel
 31) ENC2 M2 Motor 2 forgásérzékelő jel
 32) - Forgásérzékelő, negatív

Az elektromos fék mindkét irányba aktív, amikor működésbe lép, két másodpercre megfordítja mindkét motor működését, majd 1 másodpercre megállítja azokat. Ezután folytatja a mozgást az akadálytal ellentétes irányba. Három egymás utáni akadály érzékelés és irányváltás után az vezérlés megállítja mindkét motort, az automata zárás nem működik. Újabb indító jelre az automatika tanuló kört fog tenni, a kijelzőn az EM felirat látszik.



JP1 CSATLAKOZÓ

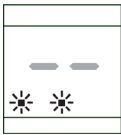
A következő rádióvevő kártyákhoz:
 900RXI-42, 900RXI-42R, 900RXI-22

Megjegyzés: A forgásérzékelőket be kell kötni, különben a hajtás nem fog működni !!!

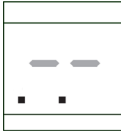
KIJELZŐ

Helyes csatlakozás visszajelzése a kijelzőn:

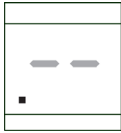
A vezérlő panel használatával a telepítést a lehető legrövidebb idő alatt el lehet végezni, és a visszajelző LED-ek segítségével a csatlakozások is gyorsan leellenőrizhetők:



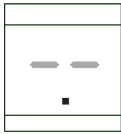
- Ha a két csillag villog, a 23 - 24 - es STOP N.C. kapcsolati pont megszakadt.



- Ha a bal alsó sarokban és középen lévő RIB gumis mechanikus élvédelem visszajelző pontok világítanak, a 22 - 24 - es N.C. kapcsolati pont megszakadt.

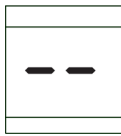


- Ha a bal alsó sarokban lévő F2 fotocella visszajelző pont világít, a 21 - 24 - es N.C. kapcsolati pont megszakadt.



- Ha a lent középen lévő F1 fotocella visszajelző pont világít, a 20 - 24 - es N.C. kapcsolati pont megszakadt.

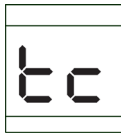
Megjegyzés: Normál használat esetén a csillagok és a jelző pontok nem világítanak illetve villognak, csak az adott biztonsági kiegészítő aktiválása esetén.



- Kijelző kép, ha az automatika zárt állapotban van



- Nyitás során a kijelzőn az "OP" felirat látható



- Automata zárás esetén "tc" látható a kijelzőn az automata zárás idejének számolása közben



- Zárás során a kijelzőn az "CL" felirat látható

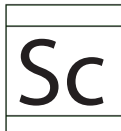
• A P/P gomb használatával ellenőrizze, hogy az automatika teljes nyitást végez az ütközőig. Nyomja meg újra a P/P gombot és ellenőrizze ezt zárás irányba is.

• A teljes nyitási és zárási ciklus után határozza meg a motor lassítását (H pont a menüben) és a motor erőt (A pont a menüben).



F2

• Az elektromos fék mindkét irányba aktív, amikor működésbe lép, két másodpercre megfordítja mindkét motor működését, majd 1 másodpercre megállítja azokat. Ezután folytatja a mozgást az akadállyal ellentétes irányba. Három egymás utáni akadály érzékelés és irányváltás után az vezérlés megállítja mindkét motort, az automata zárás nem működik. Újabb indító jelre az automatika tanuló kört fog tenni, a kijelzőn az EM felirat látszik.



Sc

PROGRAMOZÁS

A következő tanítási folyamattal állítható be a leggyorsabban a működési idő, automata zárás és az első motor késleltetése.

1. Állítsa a kapuszárnyakat félig nyitott helyzetbe,
2. Nyomja meg és tartsa nyomva az S2 ENTER gombot, amíg a kijelzőn az "A" betű megjelenik.
3. Nyomja meg a P/P gombot, a második motor zárni kezd, majd 3 másodperccel később követi az első motor (ha bármelyik motor nem zárás irányba indul el, nyomja meg a RESET gombot, és fordítsa meg a forgásirányt).
4. Miután mindkét szárny teljesen becsukott, az első motor automatikusan nyitni kezd, majd 2 másodperccel később követi a második motor (az egész folyamat alatt a motorok lassított sebességgel működnek).
5. Miután mindkét szárny teljesen kinyitott, a vezérlés elkezd számolni az automata zárás idejét, amit a kijelzőn is mutat, másodpercekben. Az automata zárásnak kívánt idő letelte után ismét nyomja meg a P/P gombot, a második motor zárni kezd, a P/P gomb újbóli megnyomásával indul el az első motor zárás irányba. Így határozható meg az első motor késleltetése. Megjegyzés: Ha nem akarja késleltetni az első motort, kétszer nyomja meg a P/P gombot az automata zárás tanulása után.
6. Amint mindkét szárny teljesen becsukott, a programozási folyamat véget ért.

Megjegyzés: a paraméterek kijelzése után a teljes megtett ciklus szám jelenik meg két részletben, az ezres helyiértékek kijelzésekor egy pont villog a kijelző felső részén. A P1 és P2 gombok egyidejű megnyomásával és nyomva tartásával lehet ezt az értéket nullázni (nyomva kell tartani, amíg a 0000 érték megjelenik).

Megjegyzés: 10.000 nyitás ciklus után egy pont jelenik meg a kijelző bal szélén. Ezt a ciklus számot hozzá kell adni a kijelzett ciklus számhoz.

A menüből kilépéshez nyomja meg az ENTER gombot többször egymás után, amíg a zárt állapotot kijelző " - - " megjelenik.

FUNKCIÓ \ ÉRTÉK		0	1	2	3	4	5	9
A	NYOMATÉK ÉRZÉKELEÉS	--	Maximum	Közép maximum	Közép minimum	Minimum	Maximum érzékenység= minimum erő	
B	MOTOR SEBESSÉG	--	Minimum	Maximum				
C	AUTOMATA ZÁRÁS	Nincs	Van	Csak kiskapura				
D	MŰKÖDÉSI MÓD	Nyit Stop Zár	Nyitás Zárás					
E	CSAK NYITÁS	Nincs	Van	Ezt a funkciót bekapcsolva a 19 - 24 pontra adott első impulzus nyitja a kaput és a továbbiak csak nyitni vagy zárás során visszanyitni képesek.				
F	KALAPÁCS FUNKCIÓ	Nincs	Van (csak nyitáskor)	Van (nyitás és záráskor)	Válassza ki ezt a funkciót elektromos zár használata esetén!			
G	SP/LC KIMENET	Kapu állapot jelző lámpa	Udvari világítás	<p>G=0 érték választása esetén a villogó lámpa a következőképpen jelzi a kapu állapotát:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lassú villogás nyitáskor • gyors villogás záráskor • folyamatos világítás nyitott állapotban • lekapcsol zárt állapotban <p>G=1 érték választása esetén az udvari világítás bekapcsol 90 másodpercre az első nyitó vagy záró impulzustól számítva.</p>				
H	LASSÍTÁS (%)	Nincs	10%	20%	30%	40%	A teljes mozgási út beállított szakaszán az automatika csökkentett sebességgel megy.	
I	LASSÍTÁSI SEBESSÉG	--	Alacsony	Közép alacsony	Közép magas	Magas	Sebesség a beállított lassítási szakszon	
L	VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ	Nincs	Van	Válassza ki, amennyiben használ végálláskapcsolót (MEWA-2)				
N	MOTOROK SZÁMA	--	1	2				
O	ELŐVILLOGÁS	Nincs	1 sec	2 sec.	3 sec.	8 sec.	A funkció aktiválása esetén zárási mozgás előtt a csatlakoztatott villogó lámpa jelezni kezd a beállított idő alapján	
P	ZÁRÁS ÁTHALADÁS UTÁN	Nincs	Van	A zárás áthaladás után funkció automata zárás esetén választható. A vezérlés azonnal zárja a kaput amint lehetőség van rá (az F1 fotocellán áthaladás után), nem várja meg az automata zárás idejét				
R	IDŐZÍTŐ / MÁGNESES HUOK	Nincs	Van	Ezt a funkciót aktiválva a vezérlés nem zárja be a kaput, amíg folyamatos rövidzár van a 19 - 24 ponton. Amennyiben a rövidzár megszűnik, akkor kezdi számolni az automata zárás idejét (amennyiben az beállított).				
S	FINOM INDÍTÁS	Nincs	Van	A funkció aktiválása esetén a működési idő első pár másodpercében a vezérlés csökkentett sebességgel indítja az automatikát.				
S	ZÁRÁSI LASSÍTÁS	Nincs	Van	A funkció aktiválása esetén a működési idő utolsó pár másodpercében a vezérlés csökkentett sebességgel működteti az automatikát.				
S	F2 FOTOCELLA MŰKÖDÉS	Csak nyitáskor aktív	Nyitáskor és záráskor aktív					
J	MOTOR TÍPUS	STAR-200	STAR 300-500	MEWA-2	MEWA	UN- DER		

Megjegyzés: bármiféle funkció módosítást az automatika zárt állapotában kell elvégezni.

AKKUMULÁTOR KÉSZLET

A CT-824S vezérlő működtethető áramszünet esetén, amennyiben telepít 2 darab akkumulátort (12V. 2.2Ah. MAX) a rendszerhez. Ez semmilyen egyéb módon nem befolyásolja a rendszer működését.

Új telepítésnél a beállítások és a teszt után csatlakoztassa az akkumulátorokat ügyelve a helyes polarításra.

A csatlakoztatás lépései:

- Áramtalanítsa a rendszert.
- Csatlakoztassa a 2 darab akkumulátort a hozzá tartozó kábelekkel, ügyelve a polarításra.
- Ellenőrizze hogy a visszajelző fény világít.
- Helyezze áram alá a rendszert.
- Az új akkumulátorok kb 10 óra alatt teljesen feltöltenek.
- Több tényező is befolyásolja, hogy az automatika hány ciklusra képes akkumulátoros működtetéssel. Nagyjából 4 ciklussal számolhat a következő feltételek esetén:
 - kapu súly 250kg nyílás méret: 3m
 - a rendszer 1 pár fotocellát, 1 rádugós vevő kártyát és 1 db villogó lámpát tartalmaz (max 20W)
 - teljesen feltöltött akkumulátorok
 - maximum 5 óra áramkimaradás

FIGYELMEZTETÉS!

- Az automatika telepítését csak szakképzett, cégünk által felkészített szerelő telepítheti a helyi szabályozások és normák figyelembe vételével.
- Ellenőrizze a meglévő kapuszerkezet állapotát és kifogástalan működését (oszlopok, görgők, kapulap), hogy annak hibás állapota ne akadályozza az automatika működését, illetve az automatika ne tudja tovább rongálni a kaput.
- Ellenőrizze a nyitási és zárási véghelyzet ütközőinek meglétét és állapotát.
- Mérlegelje a kapu automatizálásából fakadható veszélyeket és ezek alapján javasoljon biztonsági kiegészítőket a rendszerhez.
- Úgy telepítse a jeladókat, hogy azok használata ne veszélyeztesse a felhasználókat.
- Telepítés végeztével többször ellenőrizze le a biztonsági kiegészítők helyes működését.
- Helyezze el a kapun vagy a kapu közelében a táblát, ami tartalmazza a CE minősítést, az automatizált kapu veszélyeire figyelmeztető jeleket és a termék beazonosításához szükséges adatokat.
- Adja át a végfelhasználónak a használati útmutatót, a biztonsági figyelmeztetéseket és a megfelelőségi igazolásokat.
- A lehető legalaposabban mutassa be a kapu működését a végfelhasználónak, oktassa ki a kireteszelésről és a vészhelyzeti működtetésről.
- Írásban informálja a felhasználót az automatizált kapu veszélyeiről és a nem megfelelő használatból eredő meghibásodásokról.
- Ajánlja fel az automatika rendszer legalább fél évenkénti karbantartását.
- Őrizze meg ezt a leírást a későbbiekre.
- A gyártó fenntartja a jogot, hogy bármikor módosításokat eszközölhet a termékben, ami szükséges lehet a megjelenés vagy a működés fejlesztéséhez.



ÚJRA HASZNOSÍTÁS

Jelen termék különböző anyagokból épül fel, amelyek egyes részei szennyezőek lehetnek. Ne kezelje normál hulladékként! Eldobását és újra hasznosítását a helyi hulladék gazdálkodási szabályoknak megfelelően végezze!