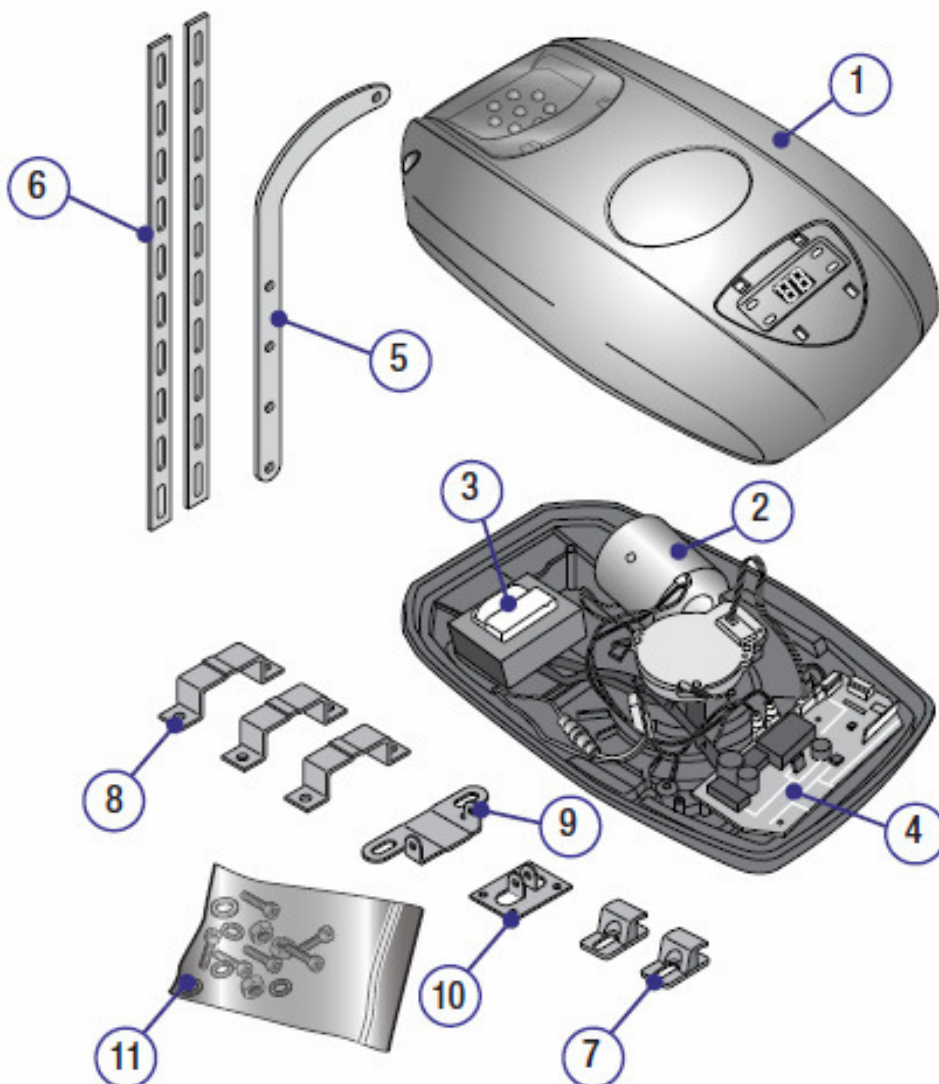


# V6000 U4610 szett

## Billenő és szekcionált kapu nyitó rendszer

A vásárolt terméket csak megfelelő szakismerettel rendelkező, cégünk által felkészített szakember szerelheti fel, kötheti be és helyezheti üzembe a készülék leírásában szereplő módon!



- 1./ Motor burkolat
- 2./ Meghajtó motor
- 3./ Transzformátor
- 4./ Vezérlő panel
- 5./ Normál motorkar
- 6./ Perforált rögzítő vas
- 7./ Rögzítő fülek
- 8./ U alakú sín rögzítő
- 9./ Sín rögzítő kapu fölé
- 10./ Kapulap rögzítő
- 11./ Csavar készlet

## TARTALOM

A.	ÖSSZEÁLLÍTÁS.....	3
B.	A FUNKCIÓK BEMUTATÁSA.....	4
C.	ÖSSZESZERELÉS FOLYAMATA.....	4
D.	A MOTOR ÉS A VEZÉRLŐ PANEL.....	7
E.	ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK.....	8
F.	PROGRAMOZÁS.....	9
G.	TECHNIKAI ADATOK.....	14
H.	HASZNÁLATI UTASÍTÁS VÉGFELHASZNÁLÓKNAK.....	14
I.	MELLÉKLET: A MOTOR RÉSZEI.....	16

### FONTOS MEGJEGYZÉSEK

Bármilyen telepítési probléma esetén hívja a következő számot:

KLING Kft. TEL. 1 / 433-16-66

A gyártó fenntartja a jogot a termék műszaki paramétereinek fejlesztésére. Semmiféle felelősséget nem vállalunk nem megfelelő telepítés vagy nem megfelelő használat esetén bekövetkező hibákért vagy károkért.



### **A telepítés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!**

- Jelen telepítési útmutató kizárólag telepítőknak készült.
- Programozást és/vagy karbantartást csak szakképzett szerelő végezhet.

### **AZ AUTOMATIKA TELEPÍTÉSE ÉS BEÜZEMELÉSE CSAK A KÖVETKEZŐ NORMÁK FIGYELEMBE VÉTELÉVEL LEHETSÉGES:**

**EN 60204-1** (Machinery safety, electrical equipment of machines, part 1: general rules)

**EN 12445** (Safe use of automated locking devices, test methods)



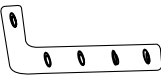
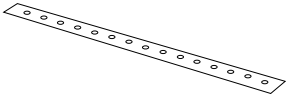
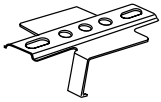
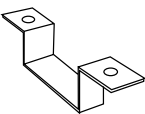
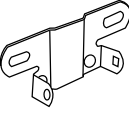
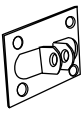






**EN 12453** (Safe use of automated locking devices, requirements)

- A telepítőnek kötelező főkapcsolóval ellátni a rendszert, a tápellátás egyszerű lekapcsolására. Az EN 60335-1 szabvány alapján fázisonként minimum 3mm-re szét kell kapcsolnia a főkapcsolónak.
- A vezérlés műanyag háza IP55 védettségű, rugalmas vagy merev gégecsövek csatlakoztatásához használjon minimum ilyen védettségű tömszelencét.
- A telepítéshez mechanikus szerelési és elektromos bekötési ismeretek is szükségesek, ezért csak szakképzett szerelő végezheti, az érvényben lévő normáknak megfelelően (Machine Directive 2006/42/CEE, Annex IIA).
- Az automatizált kapunak meg kell felelni a következő normáknak: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445, különös tekintettel az erő- és nyomaték értékhatárokra.
- Az automatika rendszer elektromos hálózatának vízvédelmét szintén a vonatkozó jogszabályok szerint kell megoldani.
- Az automatizált kapu nyomaték értékeinek ellenőrzése csak bevizsgált mérőeszközzel történhet, és az EN 12453 szabványban meghatározott maximális értékig állítható.
- Javasolt biztonsági vész leállító gomb telepítése (a vezérlés STOP pontjára csatlakoztatva), amivel a kapu veszély esetén azonnal megállítható.
- A berendezést gyermekek és nem megfelelően betanított személyek nem használhatják.
- Gyermekek ne tartózkodjanak, ne játszanak az automata kapu közelében.
- **Folyamatosan ellenőrizze a telepítés során a kábelek, a rugók és a rögzítések állapotát. Bármilyen sérülés, kiegyensúlyozatlanság esetén, ha a kapu javításra vagy után állításra szorul, azonnal függesse fel a motor telepítését. Csak kifogástalan állapotú kapura szereljen fel automatikát, így komoly kockázatokról óvja meg önmagát.**


## A. Összeállítás

A garázkapu nyitó motorszett 2 dobozt tartalmaz, az egyikben van a motor és a kiegészítők, a másikban pedig a sín.

### A motor dobozának tartalma:

Ábra	Megnevezés	Mennyiség
	Automatika	1
	Leírás	1
	Motorkar	1
	Motor rögzítő vas	2
	Tartó vas	1
	U rögzítő	3
	Fali konzol	1
	Kapukonzol	1
Különböző rögzítési anyagok		
6x15 hatszög fejű önmetsző csavar	 (8x) 6x80 Csavar hatszög núttal	 (1x)
8x25 Csapszeg	 (1x) 3x20 Sassegn	 (1x) Távtartó gyűrű
6x80 Összenyomható dugó	 (6x) 8x20 CSavar hatszög núttal	 (4x)

### Sín dobozának tartalma

Előre összeállított sín		
		
Sín (1 x)	Egyenes kar a kapuhoz (1 x)	
Lánc (1 x)	Kireteszelő zsinór (1 x)	
Kocsi (1 x)		

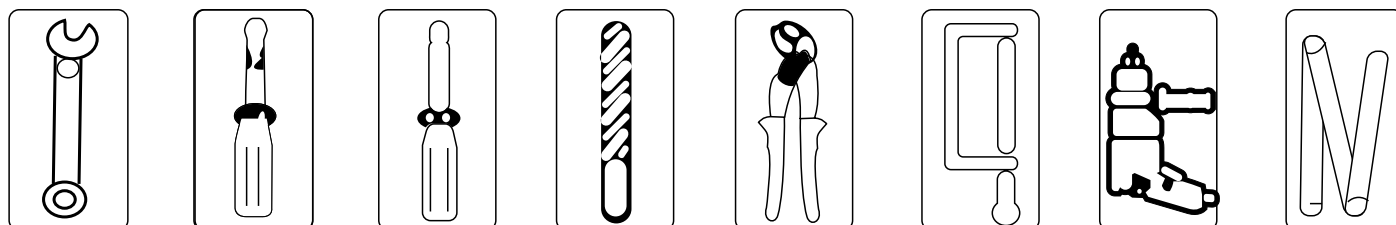
## B.A funkciók bemutatása

Mikroprocesszoros vezérlés	-----	A mozgási út precíz beállítása, a nyomaték folyamatos figyelése, mozgás megfordítása akadályérzékelés esetén.
Motor	-----	Csendes működésű, finom indítás, zárasi lassítás óvja a motort és biztosítja a hosszú élettartamot.
Visszajelzés	-----	A működési mód a vezérlés kijelzőjén olvasható. L=Normál működés, F=Mozgás közben megállítva, H=Olvasási hiba, A=Fotocella akadályt jelez.
Kireteszelés	-----	Áramszünet esetén a kapu kézzel nyitható a kireteszelő zsinór meghúzása után (lásd a leírás C-4 pontjában).
Biztonsági kiegészítő	-----	A kapunyitóhoz fotocella csatlakoztatható, így még biztonságosabb a működése (lásd a leírás E pontjában).
Automata zárás	-----	A garázkapunyító automata zárasi ideje 30 és 240 másodperc között állítható (az F-7 pontban választható).
Riasztás 2000 ciklus után	-----	2000 ciklus elérése után az automatika hangjelzéssel figyelmezteti a felhasználót, hogy időszerű a készülék karbantartása (a menü F-8 pontjában választható).
Akkumulátoros működtetés	-----	Lehetséges 2 db 2Ah 12V - os akkumulátort csatlakoztatni a garáznnyítóhoz (kiegészítő kártyával), így áramszünet esetén is működtethető.

## C. Telepítés menete

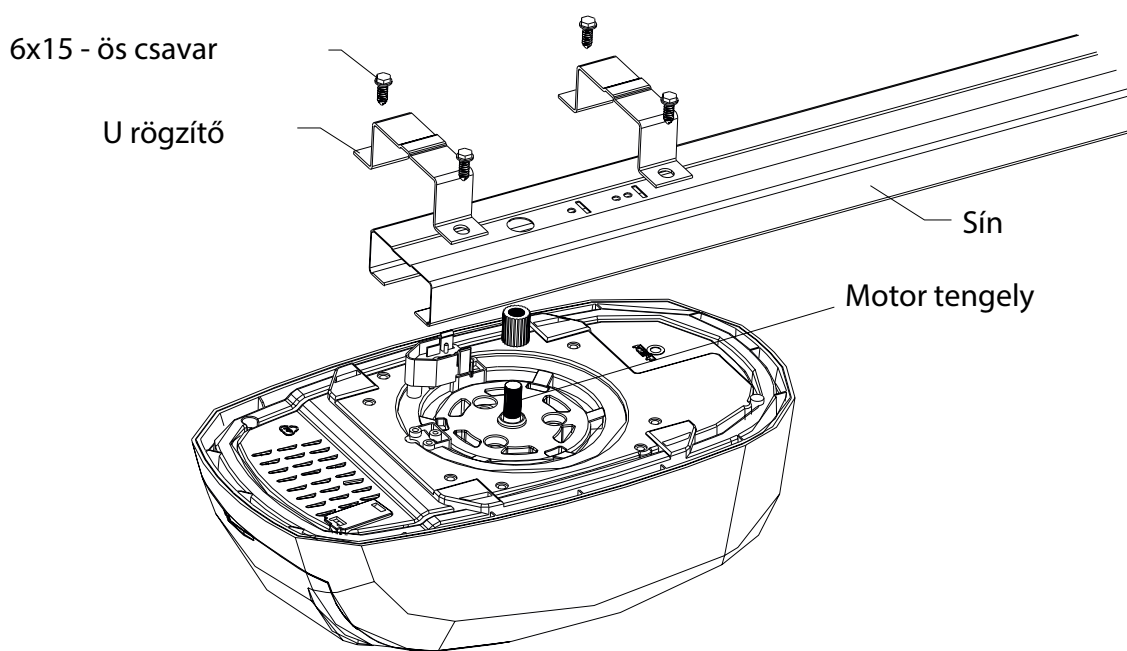
- A sín felszerelése előtt távolítson el minden kábelt, csomagoló anyagot és kiegészítőket, amire nincs szükség.
- Telepítés előtt ellenőrizze a kapu megfelelő mechanikai állapotát, kiegyensúlyozottságát, könnyű nyitását és zárását.
- A kézi kireteszelő zsinórját maximum 1.8 méter magasságba telepítse.
- Fix jeladót (nyomógomb, kulcsos kapcsoló, stb) úgy telepítsen, hogy onnan a kapu a teljes mozgási ciklus során látható legyen, de a mozgó részeket ne akadályozza, maximum 1,5 méter magasságba.
- Jól látható helyre tegye ki az automatizált kapu veszélyeire figyelmeztető táblát.
- Jól látható helyre tegye ki a kapu használati utasítását.
- Telepítés után ellenőrizze hogy a kapu mechanizmus jól beállított, és a vezérlés visszafordítja a kaput ha akadályba ütközik a talajtól 40mm-nél nagyobb magasságban.
- Ellenőrizze, hogy a kapu mozgó részei nem nyílnak gyalogos útvonalra vagy utcára. Ellenőrizze, hogy a kapu megáll vagy visszafordul akadályba ütközés esetén.

### C-1 Szükséges eszközök

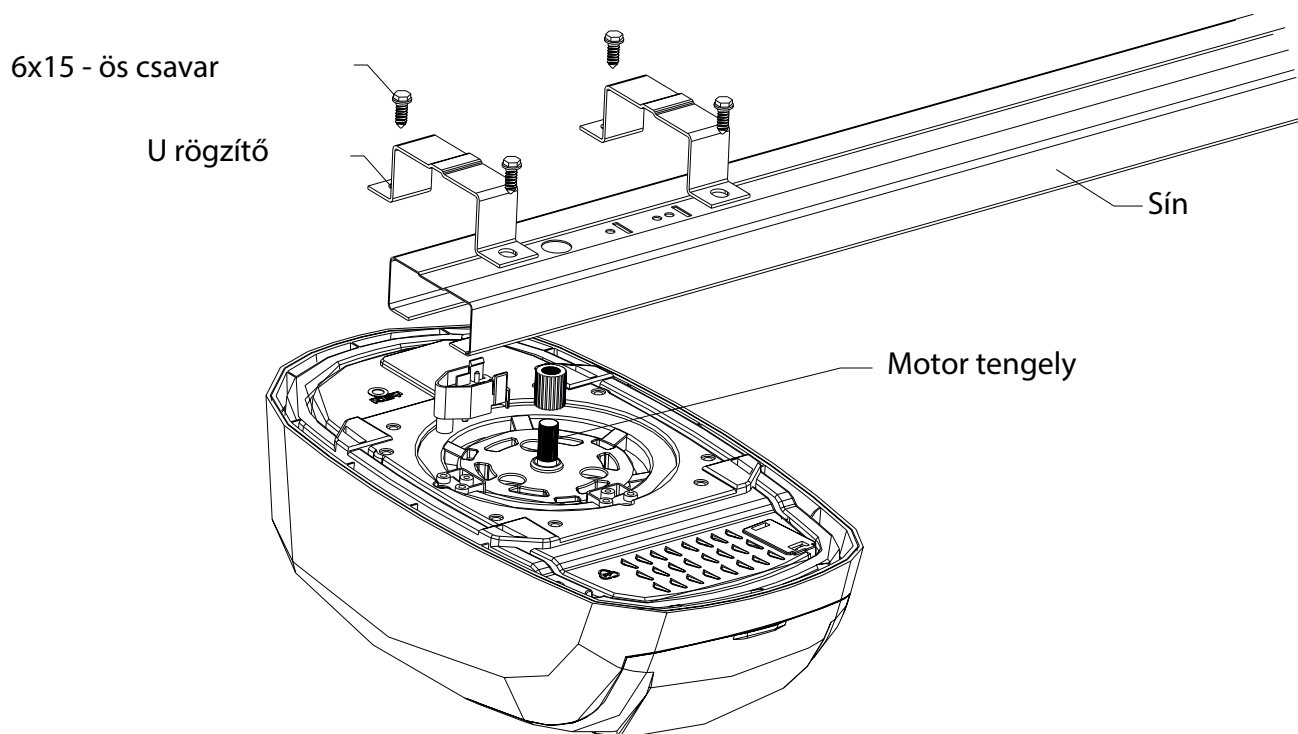


## C-2 A motor és a sín összeszerelése

### Normál szerelés

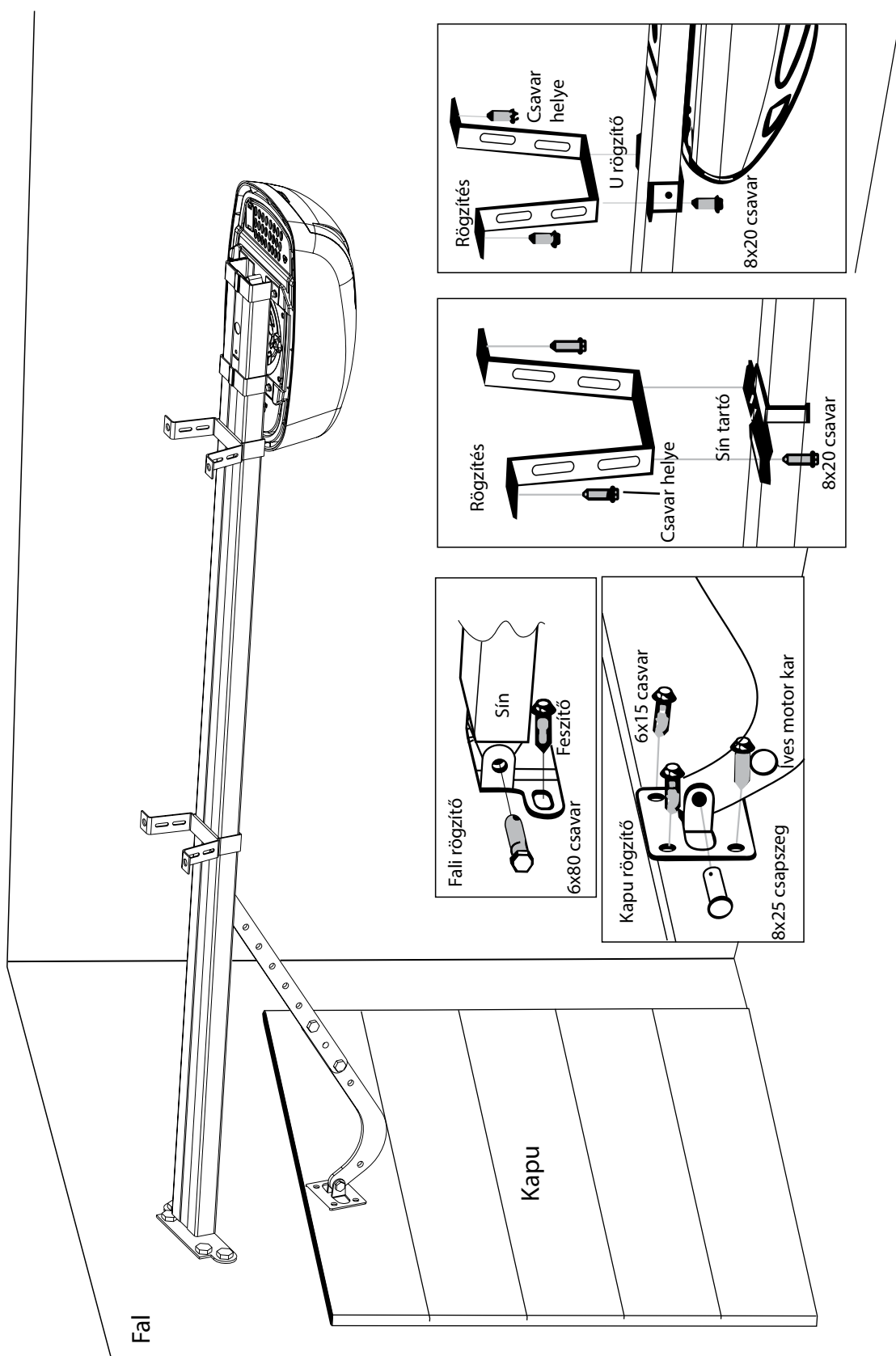


### Elfordított szerelés

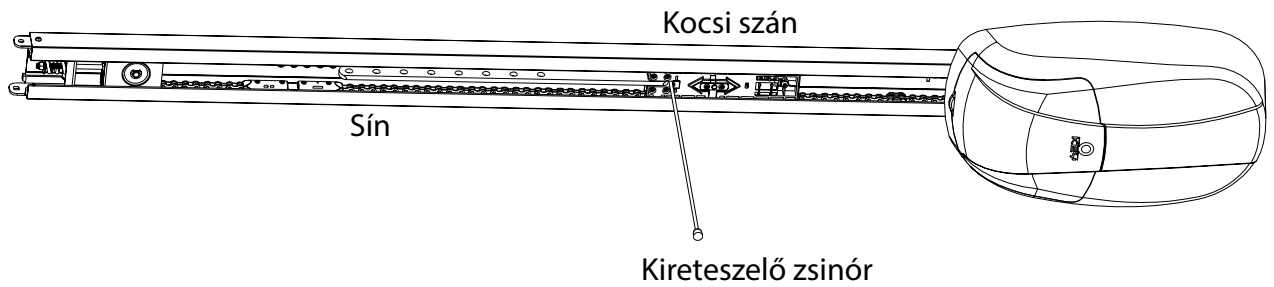


A sínt az ábrán látható helyzetbe rögzítse!

# C-3 A sín rögzítése



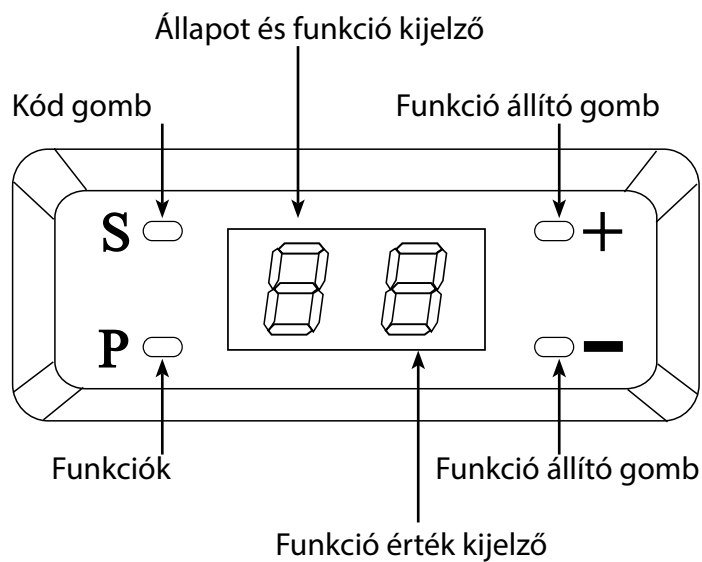
## C-4 Kézi kireteszelés



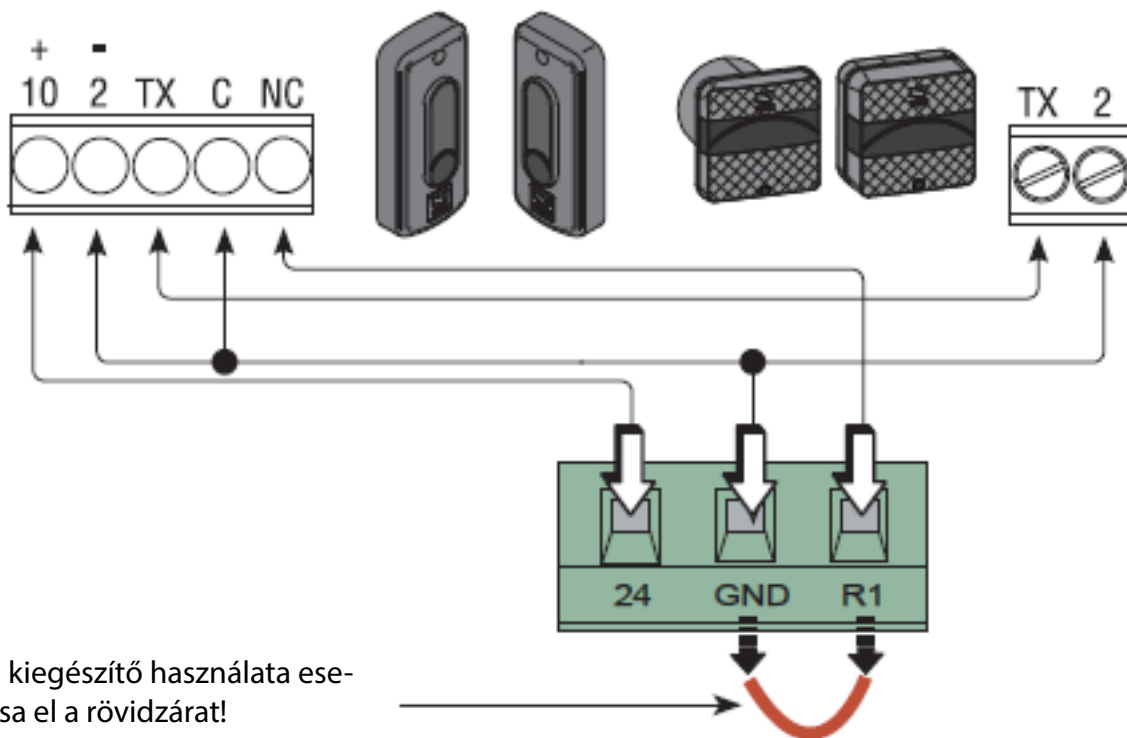
### Áramszünet esetén

- (1). Ha a kapu zárt:  
Húzza meg a zsinórt és a fogantyúval emelje a kaput.
- (2). Ha a kapu nyitott:  
Húzza meg a zsinórt és mozgassa a kaput zárt helyzetbe.

## D. Programozó panel



## E. Fotocella bekötés

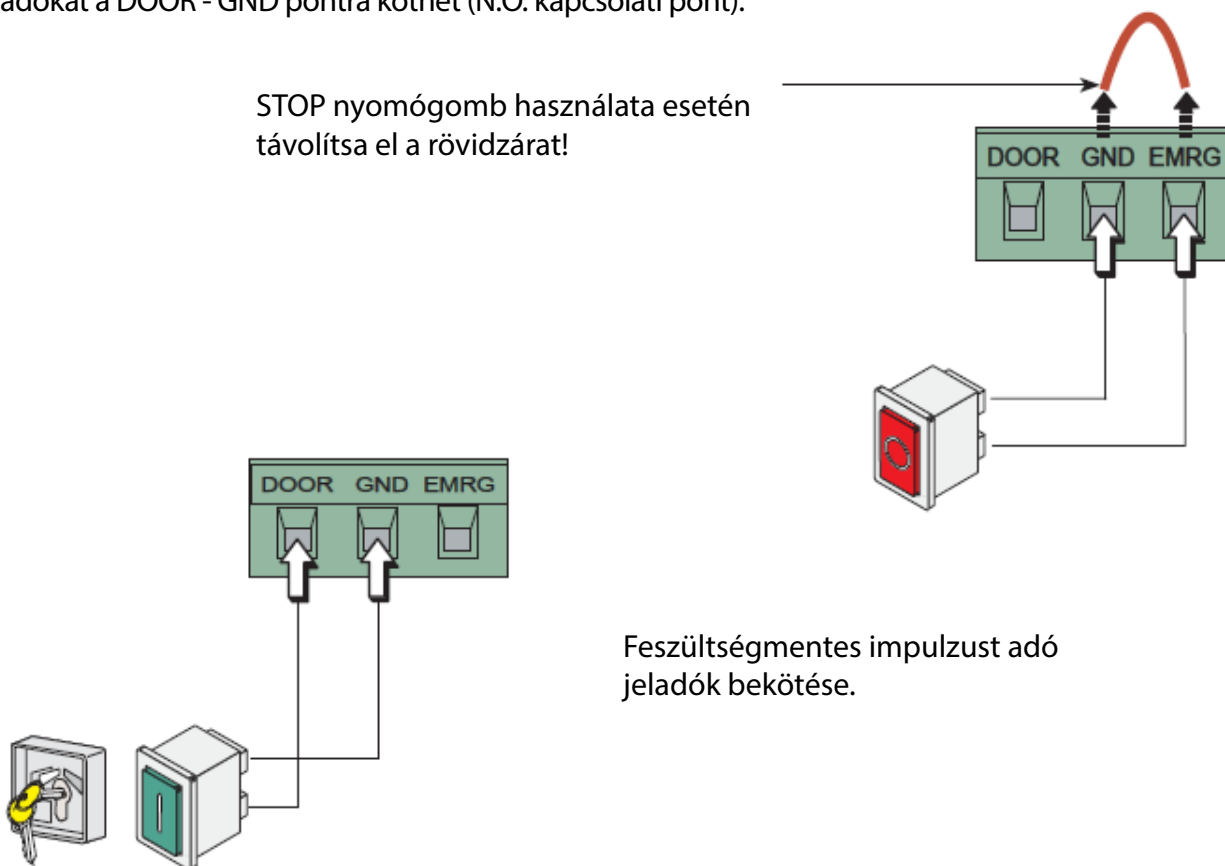


## E-1 Biztonsági STOP pont és jeladó (P/P) bemenetek

Amennyiben nem használ vész leállító gombot, zárja rövidre a GND - EMRG pontot (N.C. kapcsolati pont).

Jeladókat a DOOR - GND pontra köthet (N.O. kapcsolati pont).

STOP nyomógomb használata esetén távolítsa el a rövidzárát!





## F. Programozás

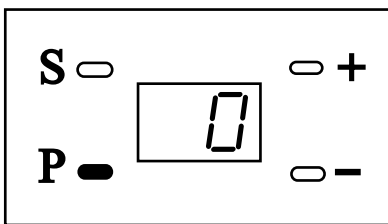
Előkészületek

- a. Finoman mozgassa meg a kaput, hogy a koc-sizán és a lánc összeakadjon.
- b. Csatlakoztassa a hálózati tápot. A világítás bekapcsol, a motor hangjelzést ad és a kijelzőn "0" látható.

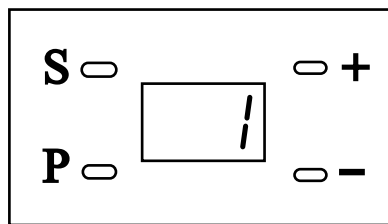


(Ha a programozást nem fejezi be, a vezérlés nem tárolja el a beállításokat. Ha hibásan végezte el a programozást, húzza le, majd csatlakoztassa újra a hálózati tápot és ismétlje meg a programozást.)

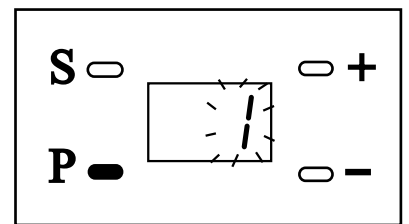
### F-1 Nyitási véghelyzet beállítása



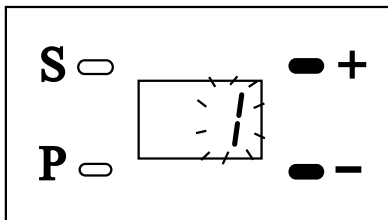
Nyomja meg a "P" gombot (kb 5 másodpercig)



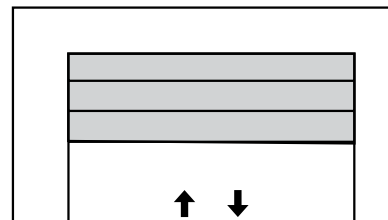
A vezérlés csipog egyet, és "1" jelenik meg a kijelzőn.



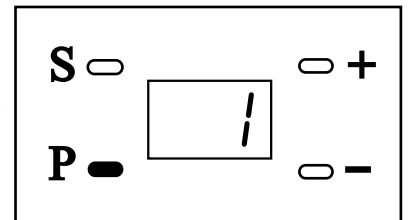
Nyomja meg a "P" gombot, az "1" villogni kezd.



Nyomja meg a "+" vagy "-" gombot.



A kapu nyit vagy zár.



Amikor a kapu eléri a kívánt nyitási helyzetet, nyomja meg a "P" gombot a végállás eltárolására.

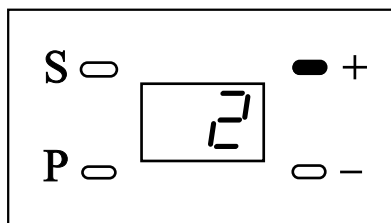


(Megj.: a beállított nyitási véghelyzetnek semmilyen hatása nincs a zárási végpont beállítása során)

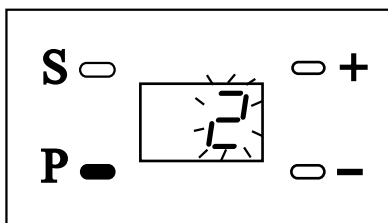


Programozza be a zárasi végállást.

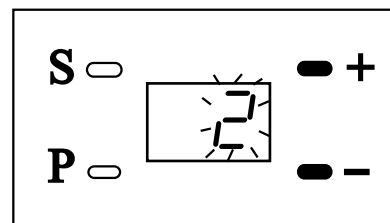
## F-2 Zárési véghelyzet beállítása



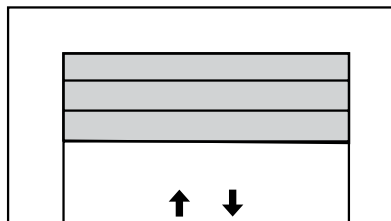
Nyomja meg a "+" gombot, a kijelzőn "2" látható.



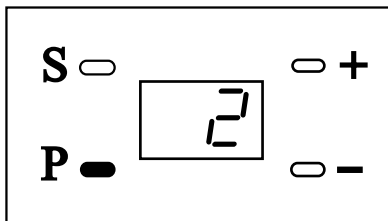
Nyomja meg a "P" gombot, a "2" villogni kezd



Nyomja meg a "+" vagy "-" gombot.



A kapu zár vagy nyit

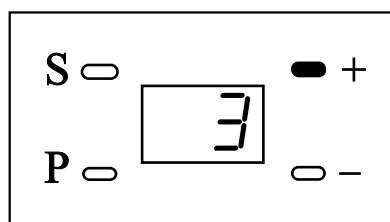


Amikor a kapu eléri a kívánt zárési helyzetet, nyomja meg a "P" gombot a végállás eltárolására.

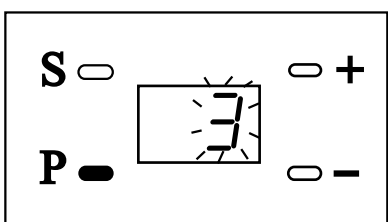


(Megj: a beállított zárési véghelyzet semmilyen hatással nincs a nyitási véghelyzet beállítására)

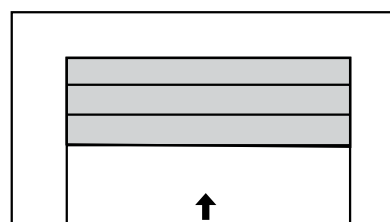
## F-3 Erő tanulás



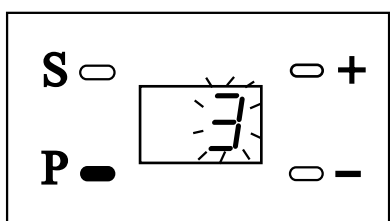
Nyomja meg a "+" gombot, a kijelzőn "3" látható.



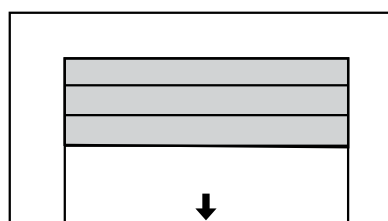
Nyomja meg a "P" gombot, a "3" villogni kezd.



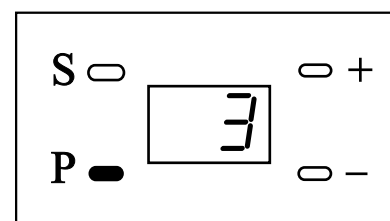
A kapu automatikusan kinyit.



Nyomja meg a "P" gombot megállás után, majd még egyszer.



A kapu bezár. A vezérlés megtanulja a szükséges erőt.



Nyomja meg a "P" gombot a mentéshez.

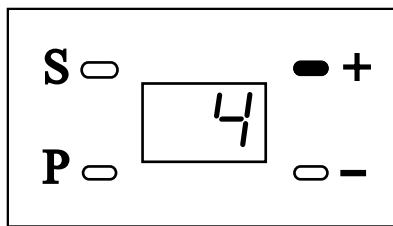


(Az alap beállítások után az automatika már használható. További beállításokkal finomítható a működés)

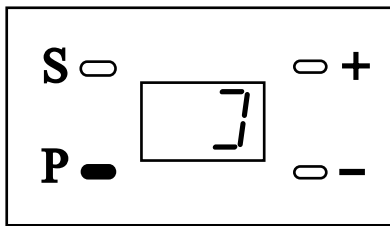
## F-4 Erő állítás



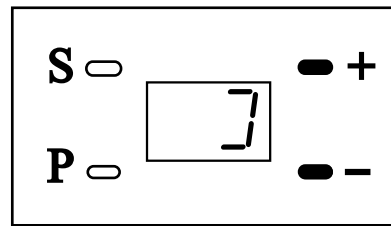
Az F-3 pontban megtanult erő szükség esetén állítható.



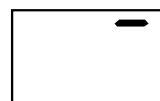
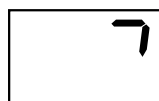
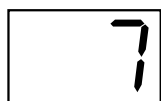
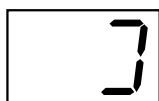
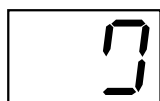
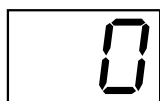
Nyomja meg a "+" gombot, a kijelzőn "4" látható.



Nyomja meg a "P" gombot, a "3" villogni kezd.



Nyomja meg a "+" vagy "-" gombot az erő beállításához

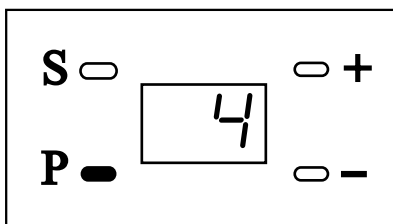


Alap beállítás

Magas

Erő szint

Alacsony



Nyomja meg a "P" gombot a mentéshez



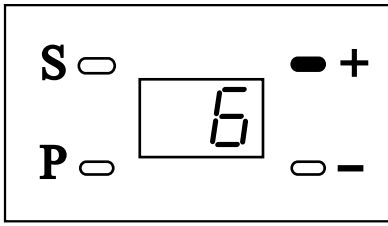
(Nagyon alacsony erő szint választása esetén a kapu nem tökéletes mechanikai állapota, kiegyensúlyozottsága befolyásolhatja az elektronika működését.)



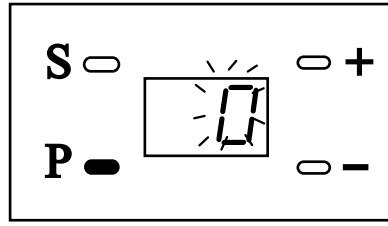
A megváltoztatott erő érték elméntése után egy próba ciklust kell tennie az automatikának.

## F-6 Riasztás funkció beállítása

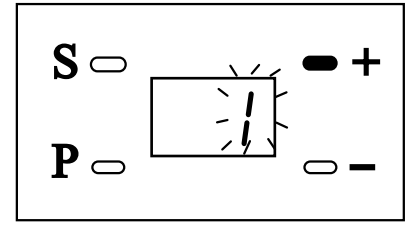
(Alap beállítás: "0")



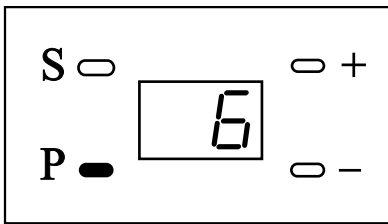
Nyomja meg a "+" gombot, a kijelzőn "6" látható



Nyomja meg a "P" gombot, a kijelzőn "0" látható, ami jelzi, hogy a riasztás funkció nem aktív.



Nyomja meg a "+" gombot, a kijelző "1"-re vált, ekkor a riasztás funkció aktív.



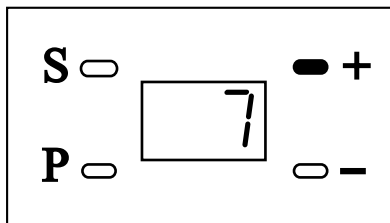
Nyomja meg a "P" gombot a változások mentéséhez.



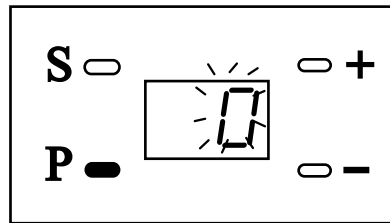
Ezzel a funkcióval, ha a kapu nyitott állapotban van, 30 másodperces hang jelzéssel riaszt a motor 10 percenként.

## F-7 Automata zárás idejének állítása

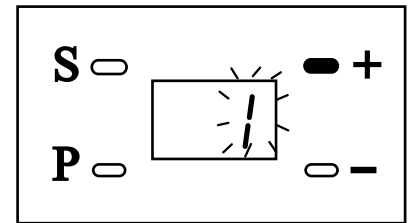
(Alap beállítás: "kikapcsolt")



Nyomja meg a "+" gombot, a kijelzőn "7" látható.

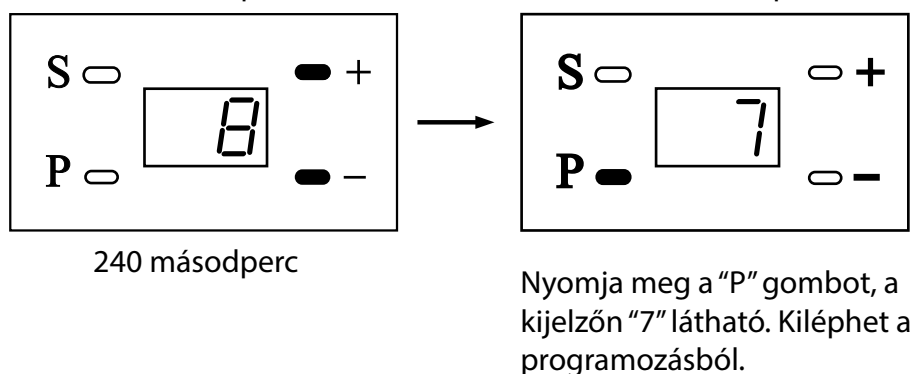
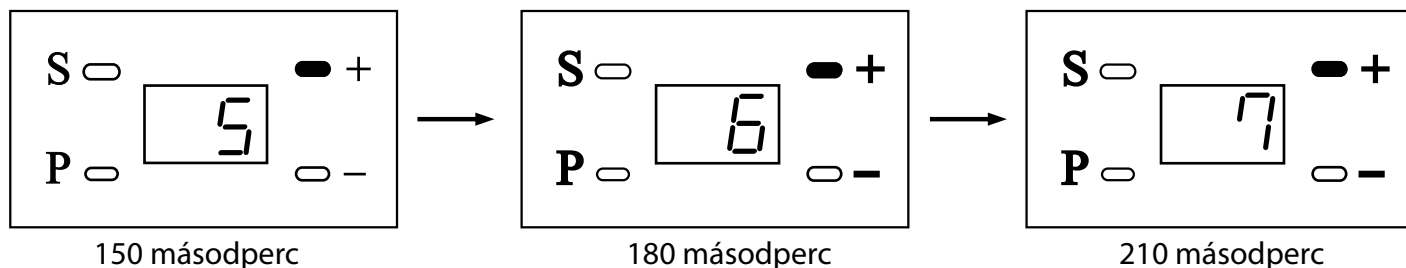
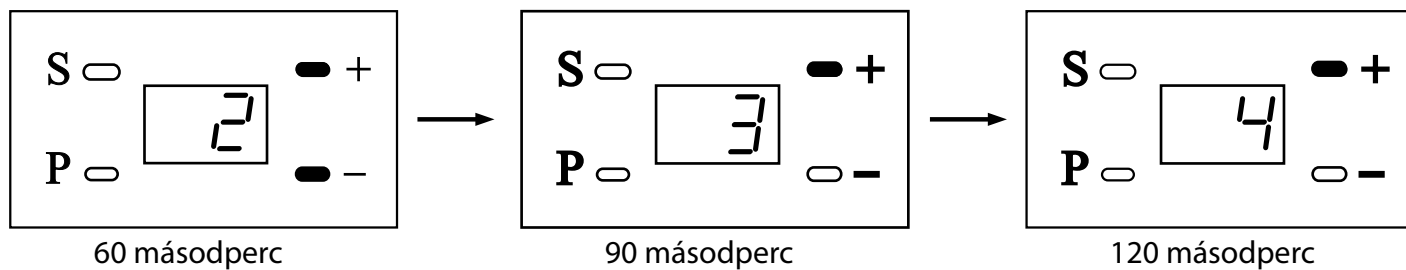


Nyomja meg a "P" gombot, a kijelzőn "0" látható (a funkció nem aktív).



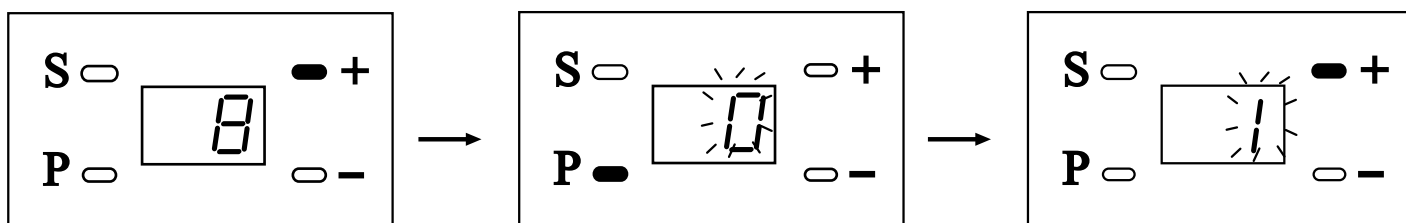
Nyomja meg a "+" gombot, a kijelzőn "1" jelenik meg, ezzel a funkciót aktiválta. Az automata zárás 30 mp.

Nyomja meg a "+" vagy "-" gombot az automata zárás idejének kiválasztásához. 30 másodperces lépésekben állítható.



## F-8 Karbantartás figyelmeztetés bekapcsolása

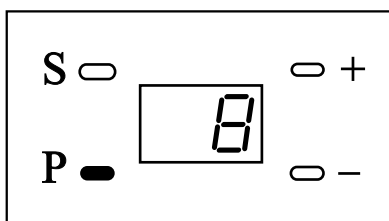
(Alap beállítás : "kikapcsolt")



Nyomja meg a "+" gombot, a kijelzőn "8" látható.

Nyomja meg a "P" gombot. A kijelzőn "0" látható, a funkció nem aktív.

Nyomja meg a "+" gombot. A kijelzőn "1" látható, a funkció aktív.



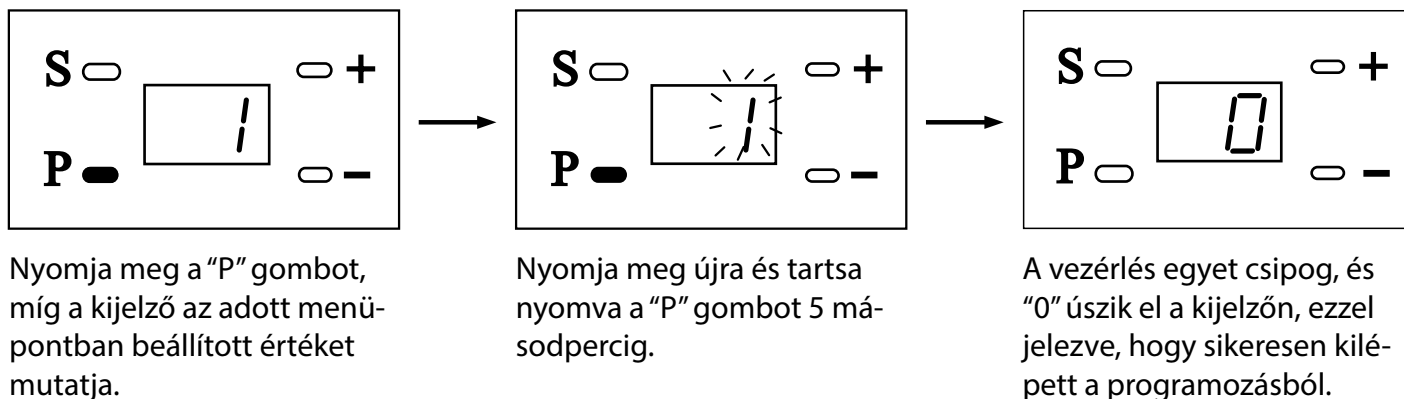
Nyomja meg a "P" gombot a változások mentéséhez.



A karbantartás szükségességére figyelmeztető hangjelzést a táp elvételével majd visszaadásával, vagy a kapunyitó jeladó 5 másodpercig nyomva tartásával lehet lekapcsolni.

## F-10 A programozás vége

A programozás bármelyik menüpontjában kiléphet a következő módon:



## G-3 Műszaki adatok

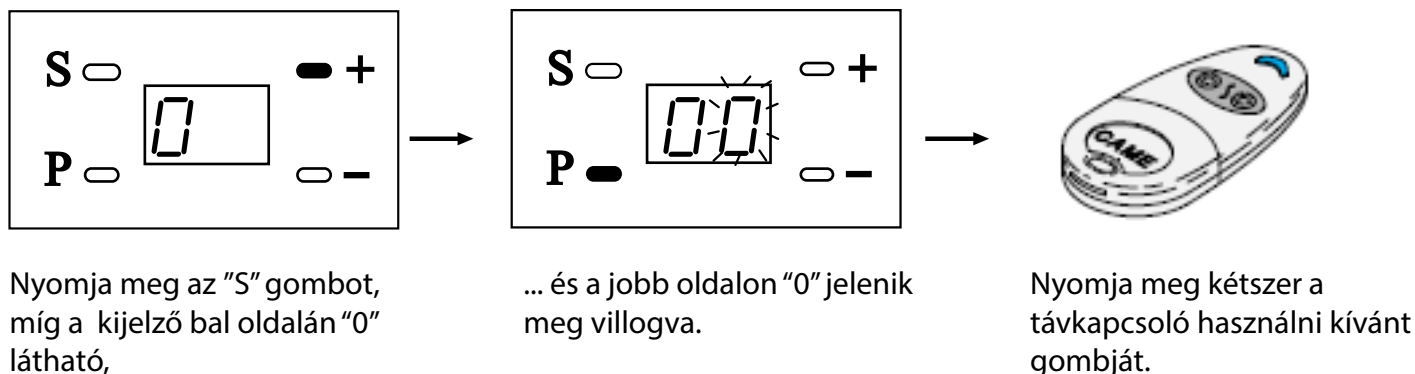
Teljesítmény	130W
Készenléti teljesítmény	7 W (lekapcsolt lámpával)
Erő	500N
Vezérlés	CPU
Működés	Forgásérzékelős
Motor táp	24Vdc
Lámpa	25W(1x);E14
Nyitási sebesség	6,0 m/min
Biztosítékok	Táp bizt: 2.5A; lámpa bizt: 2.5A
Rádió frekvencia és hatótáv	433 MHz/ 50m (nyílt terepen)
Sín	Lánchos / bordásszíjas
Védettségi szint	Száraz helyen tartandó

## H-1 Rádió kódrendszer beállítása

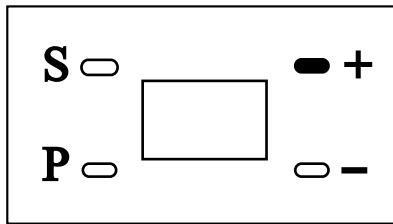
A beépített vevő a következő távkapcsolókat tudja kezelni (maximum 16 különböző kódot):

TOP-432NA, TOP-434NA

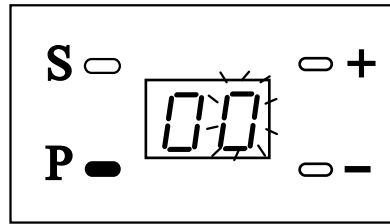
TOP-432EV, TOP-434EV



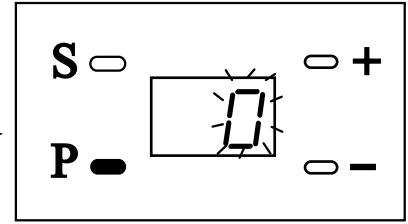
## Távkapcsolók törlése



Tartsa nyomva az "S" gombot 8 másodpercig.



A bal oldalon "0" látható és a jobb oldalon "0" jelenik meg villogva.



Tartsa nyomva az "S" gombot, míg a kijelzőről minden eltűnik, majd a villogó "0" feltűnik.

## H-2 Probléma kezelés

Hiba	Lehetséges okok	Megoldások
Az automatika nem működik.	1. Nincs hálózati táp 2. Kiégett biztosíték	1. Ellenőrizze a tápot 2. Cserélje ki a biztosítékot
Távkapcsoló hatótávolsága jelentősen lecsökkent	Távkapcsoló elem lemerült	Cserélje ki az elemet
A lánc mozog, de a kapu nem nyit vagy zár	A kapu kireteszelt állapotban van	Reteszelve vissza a kaput a C-4 pontban leírtak szerint
A riasztó állandóan jelez	A kapu elérte a 2000 ciklust	Húzza le és csatlakoztassa újra a hálózati tápot
A kapu nem megy el nyitási vagy zárási véghelyzetig, vagy nem mozog	Hibás beállítások	Programozza újra a vezérlést a leírás alapján
A kapu nem megfelelően működik, a kijelzőn "H" látható	Elektromos hiba (példuál magas páratartalom miatt)	Szárítsa meg az egységeket (kérjen technikai segítséget, ha szükséges)
A szaggatottan működik, megáll, a kijelzőn "F" látható.	1. A rugó nem feszes 2. Akadályt érzékel 3 A hálózati táp nem stabil	1. Kérjen segítséget a rugó beállításához. 2. Állítsa a motor erőt a megfelelő szintre (míg az "F" eltűnik)
Működés közben daráló zaj hallható	Szennyeződés került a lánc és a kocsizán közé	Tisztítsa meg a láncos sít
A lánc laza és zajos	Az évek során a lánc lelazult	Feszítse meg a láncot a sínben és tisztítsa meg a sít



Megj.: az elektromos hibák elkerülése érdekében csak szakképzett, cégünk által felkészített szerelő kötheti be a motort és programozhatja a beállításokat.

## I. Melléklet: A motor részei

- 1, 5A-s biztosíték
- 2, 24V-os motor
- 3, Transzformátor
- 4, Kábel kivezetés
- 5, Antenna kábel
- 6, Fotocella sorcapocs
- 7, Jeladó és STOP gomb kapcsolati pont
- 8, Forgásérzékelő kapcsolati pont
- 9, Mikrokapcsoló bekötési helye
- 10, Kijelző csatlakozó
- 11, Motor bekötés
- 12, Transzformátor bekötése
- 13, Udvari világítás kapcsolati pont

