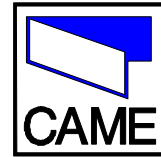




1106 BUDAPEST  
Gránátos utca 6.  
Tel.: 262-69-33  
Fax: 262-28-08



magyarországi  
képviselő

## ZK1

nyomatékszabályzós kétmotoros vezérlőegység 230V-os meghajtásokhoz

**A vásárolt vezérlést csak megfelelő szakismerettel rendelkező, cégünk által felkészített szakember szerelheti fel, kötheti be és helyezheti üzembe a készülék leírásában szereplő módon!**

---

### ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

---

**A termék:** A terméket teljes egészében a CAME fejlesztette ki és készítette, az érvényes biztonsági előírásoknak megfelelően (UNI-NORM 8612), IP 54 biztonsági fokozattal.

A termékre 12 (tizenkettő) hónap jótállás van, kivéve a szakszerűtlen szerelést és használatot. A készülék házát úgy alakították ki, hogy az elektromos bekötések elkészítése a lehető legegyszerűbb legyen. A ház két egymásba fekvő elemből áll, melyeket csavarkötés kapcsol össze, a külső tetőn szellőzőnyílás és a BLOK főkapcsoló felerősítését lehetővé tevő előkészítés van.

**Gyártó:** CAME S.P.A. Olaszország

**Forgalmazza:** KLING Mérnöki, Ipari és Kereskedelmi Kft.  
1106 BUDAPEST, Gránátos utca 6.  
Tel.: 262-69-33  
Fax: 262-28-08

---

### MŰSZAKI JELLEMZŐK

---

**Használati korlátok:** A 24 V-os kiegészítők összteljesítménye a 20 W-ot nem lépheti túl. A 230 V-os kiegészítők teljesítménye nem lépheti túl a 200 W-ot. A nyomatékszabályzóval ellátott motorok összteljesítménye nem lépheti túl a 600 W-ot.

A rendszer nem igényel karbantartást és nem érzékeny a hőmérséklet-ingadozásokra (kültéren használható).

**Teljesítmények:** az általunk megadott teljesítmények csak a műszaki leírásban szereplő szakszerű bekötések esetén érvényesek.

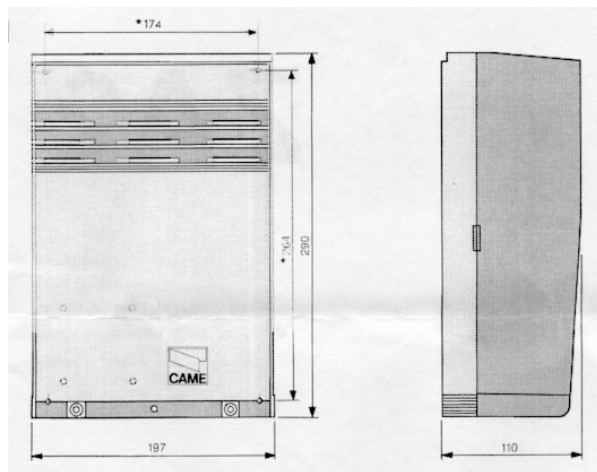
**Áramellátás:** 230 V egyfázisú

**Frekvencia:** 50 - 60 Hz

---

### FŐBB MÉRETEK

---



**Súly:** 2,5 kg

**Méret:** 197\*290\*110 mm

**Furattávolságok:**

- vízszintes: 174 mm

- függőleges: 264 mm

---

## VEZÉRLÉSI ÉS BIZTONSÁGI LOGIKA

---

Az áramkört az L1 és L2 pontokra bekötött 230 V (A.C.) névleges feszültséggel kell ellátni, amelyet egy 5 A-es biztosíték véd. 1,6 A-es biztosíték védi az esetleges kiegészítők áramellátását (pl.: távvezérlő rendszer, biztonsági fotocella-pár).

---

## AZ EGYSÉG KIALAKÍTÁSA

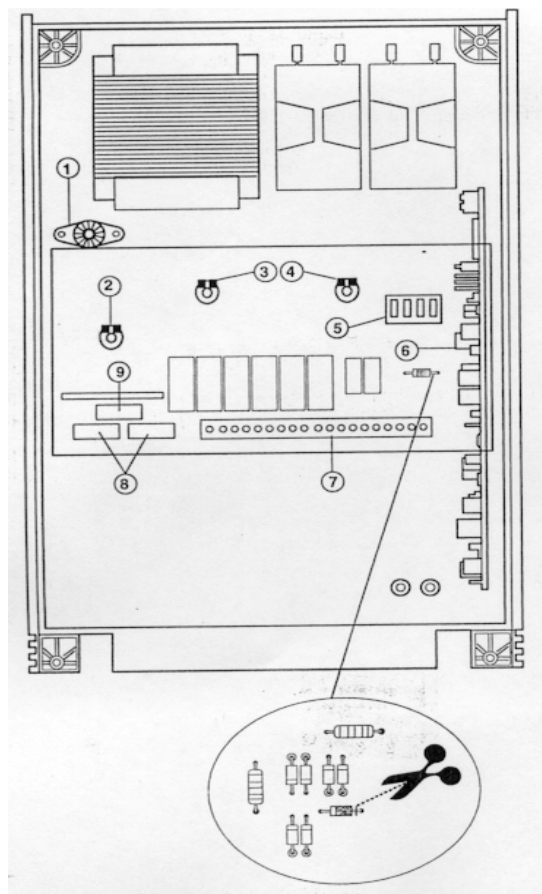
---

- Takarékos transzformátor, mellyel a motor nyomatéka is szabályozható
- Késleltetett irányváltás
- Az 1. szárny nyitási késleltetése
- A 2. szárny zárasi késleltetése
- Közvetlen, "ember jelenléte" vezérlési lehetőség. Amennyiben ezt a funkciót használja, vágja át a ✂ szimbólumot. Ebben az esetben az automatikus zárás nem működik.
- Automatikus zárás, a teljes nyitás után beindul a zárasi periódus, ha az automatikus zárást aktiválták.
- Nyitott kapu állapotát jelző lámpa kapcsolati helye.

---

## BEÁLLÍTÁSOK

---

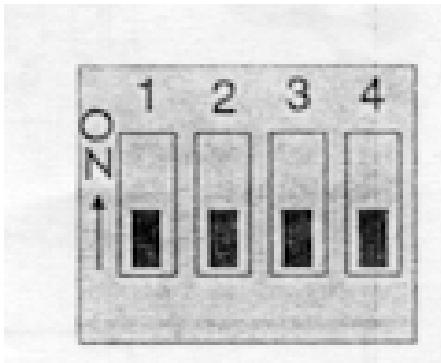


- 1) Nyomatékszabályzó a transzformátoron  
Figyelem: Az eredeti forgatható nyomatékbeállítási mód megváltozott, (lásd a transzformátor leírásnál)
  - 2) **TR2M** trimmer potenciométer, a 2. motor késleltetése 3-7 sec. között állítható
  - 3) **TL** trimmer potenciométer, a működési idő 2-60 sec. között állítható
  - 4) **TCA** trimmer potenciométer, az automatikus zárás ideje 3-60 sec. között állítható
  - 5) Funkcióváltó kapcsolók (DIP-SWITCH)
  - 6) CAME rádióvevő csatlakozópontja
  - 7) Csatlakozó a kiegészítők bekötéséhez
  - 8) 5A-es biztosítékok
  - 9) 1,6A-es biztosíték
- ✂ Közvetlen, "ember jelenléte" vezérlési lehetőség. Amennyiben ezt a funkciót használja, vágja át a ✂ szimbólumot.  
(Ebben az esetben az automatikus zárás nem működik).

---

## FUNKCIÓVÁLTÓ KAPCSOLÓK (DIP-SWITCH)

---



1 Nincs bekötve

2 ON - Villogó lámpa elővillogása bekapcsolva  
2 OFF - Villogó lámpa elővillogása kikapcsolva

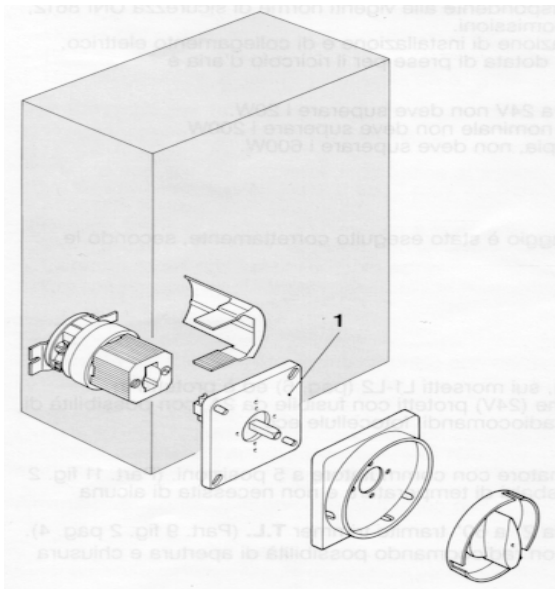
3 ON - Akadályérzékelés (a kapu végállásakor) bekapcsolva  
3 OFF - Akadályérzékelés (a kapu végállásakor) kikapcsolva

4 ON - Automatikus zárás bekapcsolva  
4 OFF - Automatikus zárás kikapcsolva  
(Az "Ember jelenléte" üzemmódban az automatikus zárás nem működik)

---

## BLOK FŐKAPCSOLÓ BEKÖTÉSE

---



1) Csavarozza be a BLOK alsó elemét a ház belsejébe

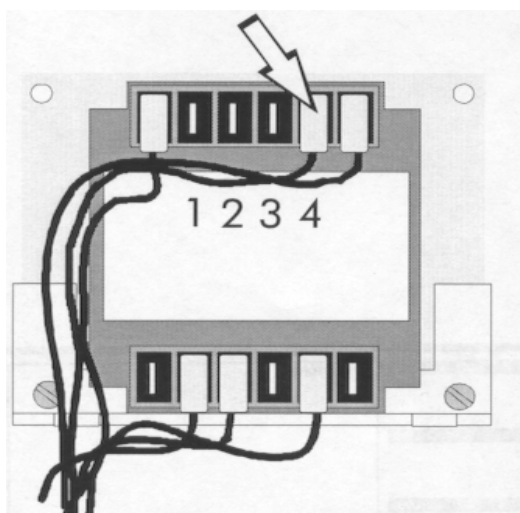
2) Rögzítse az 1 jelű fedőtetőt

3) Végezze el az elektromos bekötést

---

## TRANSZFORMÁTOR

---



A motor nyomatéka a nyíllal jelölt, fekete színű vezeték 1-4 csatlakozópontokra történő illesztésével állítható be.


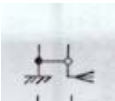
(1 minimum, 4 maximum)  
(Gyárilag 2. fokozatra állítva)

Az alsó csatlakozóponton a narancs és a kék vezeték gyárilag bekötve  
Ehhez ne nyúljon!

---

## A ZK1 VEZÉRLŐEGYSÉG BEKÖTÉSEI

---

jelölések:	N.O. - normál állapotban nyitott (zárókapcsoló) N.C. - normál állapotban zárt (bontókapcsoló)
L1 - L2	230 V-os (A.C.) bemenet
	Védőföldelés
U - W - V	M1 230V-os (A.C.) egyfázisú motor (nyitáskor késleltetett) bekötése
X - W - Y	M2 230V-os (A.C.) egyfázisú motor (záráskor késleltetett) bekötése
W - E	230 V-os (A.C.) kimenet a villogó lámpa működtetéséhez
0 - 1	24 V-os (A.C.) kimenet a kiegészítők működtetéséhez max.20W (pl.: fotocella-pár)
1 - 2	STOP kapcsoló (N.C.), amennyiben nem használ ilyen kiegészítőt, akkor zárja rövidre a két pontot (sorba kötve több is lehet).
1 - 5	24 V-os kimenet a kapu nyitott állapotának jelzésére (párhuzamosítva több is lehet) max. 20 W.
2 - 7	Rádió és / vagy nyomógomb csatlakozási pontja "nyitás-zárás-visszaindítás" (N.O.) (párhuzamosítva több is lehet).
2 - C1	Záráskori visszanyitás csatlakozó pontja (N.C.) pl. biztonsági fotocellához. Amennyiben nem használ ilyen kiegészítőt, akkor zárja rövidre a két pontot.
2 - C2	Nyitáskori visszazárás csatlakozó pontja (N.C.) pl. biztonsági fotocellához. Amennyiben nem használ ilyen kiegészítőt, akkor zárja rövidre a két pontot.
B1 - B2	A 2.csatorna kimenete (N.O.) kétcsatornás rádióvevővel 24 V / 1 A (D.C.).
	Antenna bekötési helye

**Figyelem: Mielőtt a vezérlésbe nyúl áramtalanítsa a rendszert.  
Minden információ maximális figyelemmel lett összeállítva és ellenőrizve.  
Mindamellert nem vállalunk felelőséget semmilyen hiba, vagy mulasztás esetén.**