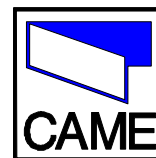




1106 BUDAPEST
Gránátos utca 6.
Tel.: 262-69-33
Fax: 262-28-08



magyarországi
képviselő

UNIS 2411K teljes UNIS 2415K csökkentett

automatikus rendszer legfeljebb 300 kg súlyú tolókapukhoz

A vásárolt terméket csak megfelelő szakismerettel rendelkező, cégünk által felkészített szakember szerelheti fel, kötheti be és helyezheti üzembe a készülék leírásában szereplő módon!

1. Általános leírás:

Komplett tolókapu hajtás, mely megbízható és egyszerűen szerelhető max. 300 kg súlyú tolókapukhoz.

A terméket teljes egészében a CAME fejlesztette ki és készítette. Az érvényes biztonsági előírásoknak megfelelően (UNI-NORM 8612) IP 54 biztonsági fokozattal.

A termékre 12 (tizenkettő) hónapig terjedő, a vonatkozó jogszabály szerinti jótállás van, kivéve a szakszerűtlen üzembehelyezést és használatot.

Az UNIS rendszer Magyarországon kétféle kivitelben kapható:

I., UNIS2411K teljes tolókapu szett mely tartalmazza:

- 1) Motor
- 2) Vezérlés
- 3) Egycsatornás rádióvevő
- 4) 2 db végállásbak
- 5) Biztonsági fotocella-pár
- 6) Antenna
- 7) Villogó lámpa
- 8) Kulcsos kapcsoló
- 9) 2 db kétsatornás távkapcsoló

II., UNIS2415K csökkentett tolókapu szett mely tartalmazza:

- 1) Motor
- 2) Vezérlés
- 3) Egycsatornás rádióvevő
- 4) 2 db végállásbak
- 9) 2 db kétsatornás távkapcsoló

Gyártó: CAME S.P.A. Olaszország

Forgalmazó: KLING Mérnöki, Ipari és Kereskedelmi Kft.
1106 BUDAPEST, Gránátos utca 6.
Tel.: 262-69-33
Fax: 262-28-08

Műszaki jellemzők:

Típus	Súly kg	Táp- feszültség V	Áram- felvétel A	Teljesítmény W	Üzem- hányad %	Áttétel	Maximáli s tolóerő *N	Mozgási sebesség m/perc	Konden- zátor µF
UNIS	15	230	2,6	200	30	1/33	300	10	20

* A vezérlőegységen (lásd 12. ábra 3. pont) állítható.

Csomagolás: Kartondoboz

Összeállítási utasítás:

Biztosítani kell azt, hogy a tartószerkezet rögzített- és mozgó elemei képesek legyenek ellenállni a működési rendszer terhelésének.

- A kapunak elég erősnek és jól megépítettnek kell lenni.
- A guruló kerekeknek megfelelő állapotúaknak és jól kenhetőnek kell lenni.
- Alsósínes kapu esetén a tolókapu vezetősínjének ideális helyzetben kell lenni. A sínt erősen kell lefogatni az aljzathoz és teljes hosszában a földszint felett kell lenni. Semmilyen károsodás (pl.: horpadás, tengelygörbeség) nem lehet rajta, mely a kapu mozgását gátolná.
- A felső megvezetőnek megfelelő távolságban kell lenni a tolókaputól, hogy az könnyedén és akadálymentesen mozogjon.
- A kapu mozgását megakadályozó ütközőket a vezetősín elejére és végére kell helyezni.
- Az elektromos kábeleket úgy kell elhelyezni, hogy azok megfeleljenek a biztonsági és egyéb feltételeknek.

2. Műszaki leírás:

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| A) BY 4 motor | G) Motor burkolat |
| B) ZBY 4 vezérlés | H) Végállás mikrokapcsoló |
| C) Kioldó fedél | I) Fogaskerék |
| D) Kireteszelő tárcsa | L) Fogaskerék burkolat |
| E) Szintállító csavar fedél | M) 4 db szintállító csavar |
| F) Vezérlő panel felfogató lap | O) Lehorganyzó elemek |

3. Külső méretek:

A motor lefogatás után max. 22 mm-rel emelhető meg.

4. A motor lefogatása:

Egy betonlapot kell készíteni, melybe a lehorganyzó elemekkel a motor alaplapját rögzíteni kell. (Erre az alaplapra kell felfogatni a motort.) A betonlapnak a teljes felületen simának és vízszintesnek kell lenni, a csavarmenteknek ki kell állniuk az alap felszínéből. Az elektromos vezetékeknek szintén ki kell állniuk az alapsíkból.

Célszerű a betonlapot 50 mm-rel a környező terepszinttől magasabbra készíteni, mivel ez egy bizonyos védelmet nyújt a víz okozta károk ellen.

Az elektromos vezetékeket célszerű műanyag (flexibilis) csatornában a motorba vezetni.

5. A motor felszerelése:

Építse a motort az alaplapra, majd lefogatás előtt végezze el a beállításokat.

A beépítés kezdeti stádiumában a lábaknak kb.: 5-10 mm-re kell kiállniuk, hogy a lefogatás után a finombeállítást el tudja végezni.

A pontos - kapu csúszó tengelyéhez való - illeszkedést a szabadalmaztatott három dimenziós beállítórendszer garantálja, mely az alábbi elemekből áll.

- Lehorganyzó csavarok, melyek segítségével a motor vízszintesen állítható.
- Csavarmentes acéllábak, melyek függőleges irányban állíthatók a tökéletes vízszintes helyzet beállítása érdekében.
- Alaplemez és csavarok, melyekkel szorosan rögzíthetjük a motort a betonalaphoz.

6. A motor kireteszelése:

Ki kell nyitni kulccsal a motor kioldó fedelét. A kireteszelés a tárcsa óramutató járásával ellenkező irányú elfordításával végezhető el (legfeljebb két teljes fordulat). Az újra reteszelés a tárcsa az óramutató járásával megegyező irányú lendületes elfordításával végezhető el.

7. Fogasléc felszerelése:

Reteszelve ki a motort. Ezután rá kell helyezni a fogaslécet a fogaskerékre és kézzel kell csúsztatni a kaput, mialatt be kell jelölni a felfogatási pontokat. Fel kell fogatni a fogaslécet, majd a szintállító csavar segítségével 1-2 mm hézagot kell hagyni a fogaskerék és a fogasléc között. Ez a beállítás azért szükséges, hogy a kapu súlya ne terhelje a motort. Miután felszerelte a fogaslécet és elvégezte a finombeállítást a lehorganyzó csavar segítségével a motort rögzíteni kell a betonlaphoz.

8. Végállásbakok felerősítése:

Zárja be a kaput kézzel, majd rögzítse a végállásbakot a fogasléchez. Ugyenezt a műveletet végezze el a kapu nyitott állapotában.

Végül reteszelve vissza a motort a 6. pontban leírtak szerint.

9. A vezérlőegység hozzáférése:

Nyissa ki kulccsal a motor kioldó ajtaját, majd csavarozza le a motor szürke színű fedelét.

10. A motor kapcsolási ábrája:

A motor és a végálláskapcsoló egység vezetőkeit gyárilag úgy helyezték el, hogy azok (belső oldalról nézve) a kapu bal kéz felőli oldalán álló motorhelyzetnek feleljen meg.

Ha jobb oldali elhelyezést kíván megoldani, akkor:

- Meg kell cserélni a végálláskapcsolók bekötését (FA-FC) a vezérlőtáblán.
- Meg kell cserélni a motor U-V fázisainak helyét a vezérlőtáblán.

11. Bekötési ábra : BY-4 vezérlőpanelhez (Lásd az eredeti műszaki leírás 11. ábráját.)

Jelölések:

N.O. - normál állapotban nyitott (zárókapcsoló)

N.C. - normál állapotban zárt (bontókapcsoló)

L1 - L2 230 V-os bemenet

Védőföldelés (a kék burkolat alatt, a motor fedőtetőn található)

W - E 230 V-os kimenet a villogó lámpa működtetéséhez (A.C.)

0 - 1 24 V-os kimenet (A.C.) kiegészítők működtetéséhez (pl.: fotocella-pár)

1 - 2* STOP kapcsoló (N.C.) (Amennyiben nem használ ilyen kiegészítőt, akkor zárja rövidre a két pontot.).

2 - 7 Rádió és/vagy nyomógomb csatlakozási pontja "nyitás-zárás-visszaindítás" illetve kulcsos kapcsoló csatlakozási pontja(N.O.)

2 - C** Biztonsági fotocella kapcsolat (N.C.). (Záráskor tárgyérzékelés esetén visszanyit.)
Ha nem használ ilyen kiegészítőt, akkor zárja rövidre a két pontot.

ψ Antenna bekötési helye:

B1 - B2 A 2. csatorna kimenete (N.O.) kétcsatornás rádióvevővel 1A/ 24V (D.C.)

Tm - Fa Nyitási végállás (N.C.) (Gyárilag bekötve.)

Tm - Fc Zárási végállás (N.C.) (Gyárilag bekötve.)

W - U Nyitásirány (Gyárilag bekötve.)

W - V Zárásirány (Gyárilag bekötve.)

U – V Indítókondenzátor bekötési pontjai (A motorral azonos sorkapocsba.)
(Gyárilag bekötve.)

* 1-2 (N.C.). Ha erre a pontra nem köt STOP kapcsolót, akkor zárja rövidre a két pontot.

** 2-C (N.C.). Ha erre a pontra nem köt biztonsági kiegészítőt, akkor zárja rövidre a két pontot

12.Kiegészítők ZBY 4 vezérlőegységhez:

Felszerelhető kiegészítők:

- Nyitott kaput jelző lámpa (1-FC pontra) 24V / max. 10W.
- Zárt kaput jelző lámpa (1-FA pontra) 24V / max. 10W.
- Kapcsolat STOP nyomógombhoz, vagy biztonsági fotocellához (1-2 pont). (Ha erre a pontra kapcsolja a biztonsági fotocellát, akkor - záraskor és nyitáskor - érzékelés során a kapu mozgását azonnal leállítja. Ha a tárgy kikerül, a biztonsági fotocella-pár közül, akkor a kapu a leállítás előtti irányba indul el.)
- Nyit-zár nyomógomb (2-7 pont).

Fontos: A vezérlőegység és a kiegészítők 24V tápfeszültségről működnek, melyet 1 A-es biztosíték véd. A rákapcsolt egyéb kiegészítők összteljesítménye nem lehet nagyobb 10W-nál.

13.Funkciók beállítása:

- Amennyiben automatikus zárási funkciót nem akar használni (nem akarja, hogy a kapu automatikusan bezáródjon), úgy vágja át a 7-es pontot (B).
Az automatikus zárás idejének állítása 3 és 30 sec között a 9-es potencióméterrel végezhető el. (Automatikus zárás használata során biztonsági fotocella-párat ajánlunk felszerelni.)
- Elővillogási idő bekapcsolása a 6-os pont (C) átvágásával érhető el. (Ekkor a villogó lámpa villogni kezd és a kapu később indul el).
- "Ember jelenléte" funkció bekapcsolása a 8-as pont (A) átvágásával érhető el. Ebben az esetben a motor csak akkor működik, ha a távkapcsoló nyomógombját folyamatosan nyomva tartja.
- Nyomatékszabályozó: a motor nyomatéka a 4 fokozatú tápegységen lévő – nyíllal jelölt – csatlakozóval állítható: 1=minimális, 4=maximális nyomaték.
- Illeszthető rádióvevő, mely kódolható. Kódvariáció: 1024.

Az összes információ maximális figyelemmel és ellenőrzéssel lett elkészítve.
Mindemellett nem vállalunk felelősséget semmilyen hibáért, vagy kihagyásért.