



TWIST 230

KÉTMOTOROS VEZÉRL NYÍLÓKAPUHOZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



TWIST 230

A készülék telepítése m szakai jártasságot feltételez.

Szükség esetén kérje szakember segítségét.

A garancia kizárólag szakszer telepítés és rendeltetésszer használat esetén érvényes.

A szerelés alatt a készülék és a hozzávezetések feszültségmentesek kell hogy legyenek!

Esetleges biztosítékcseré el tt a készüléket feszültségmentesítse!

BEKÖTÉS

A készülék sorkapcsai a panelről lehúzhatóak a könnyebb szerelés érdekében, és két különböző módon dughatóak vissza.

Szemléltetésként a motor csatlakozóját különböző képpen dugtuk rá a panelra.

GND – a hálózati véd föld és a motorok véd földjének közösít kapcsai.

230VAC – a hálózati áramellátás bemenete (230VAC)

N – a hálózati feszültség nulla pontja

L – a hálózati feszültség fázis pontja

FLASH – villogó lámpa kimenet (230VAC)

N – a lámpa nulla kapcsa

L – a lámpa fázis kapcsa

MOTOR1 – az els ként nyíló motor kimeneti kapcsai (230VAC)

OP – nyitó irány, a kondenzátor egyik pólusa

N - a motor tekercseinek közös kapcsa

CL - záró irány, a kondenzátor másik pólusa

MOTOR2 – a másodikként nyíló motor kimeneti kapcsai (230VAC)

OP – nyitó irány, a kondenzátor egyik pólusa

N – a motor tekercseinek közös kapcsa

CL – záró irány, a kondenzátor másik pólusa

12VDC – tápfeszültség kimenet fotocella,

küls rádióvev számára (12-18VDC)

- – a tápfeszültség kimenet negatív kapcsa

+ – a tápfeszültség kimenet pozitív kapcsa

COM – a START, SAFETY bemenetek közös kapcsa

START - záró kontaktusú bemenetek, impulzusüzem vezérlésre.

Funkciói megegyeznek a távvezérl m ködtetésével.

PART – kiskaput (egyik kapuszárny) m ködtet bemenet.

FULL – nagykaput (mindkét kapuszárny) m ködtet bemenet.

SAFETY - bontó kontaktusú biztonsági bemenetek. Ha nem csatlakoztat ide biztonsági eszközt, akkor a bemeneteket rövidre kell zární a COM kapocccsal.

FOT1 – a küls oldali fotocella bemenete. Az ide csatlakoztatott berendezés nyitáskor nem aktív, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, Álló helyzetben megakadályozza a kapu elindulását, illetve az automata zárás idejét újraindítja.

FOT2 – a bels oldali fotocella bemenete. Az ide csatlakoztatott berendezés nyitás közben a megszakítás idejére megállítja a kapu mozgását, zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki, illetve álló helyzetben megakadályozza a kapu elindítását, valamint az automata zárás idejét újraindítja.

ANTENNA - antenna csatlakozó kapcsok.

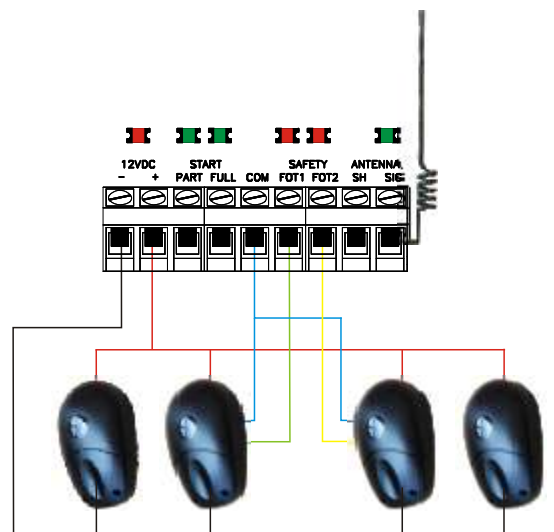
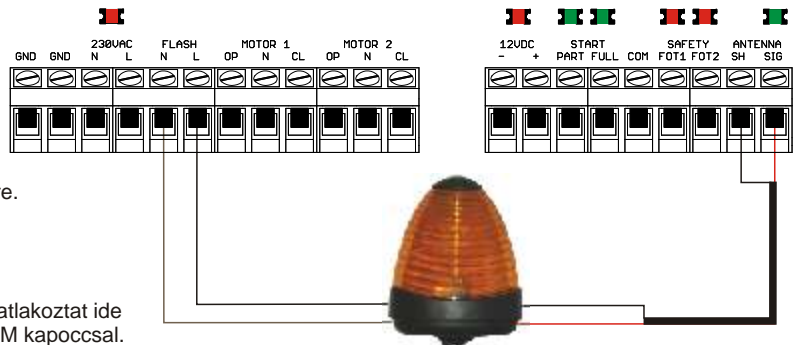
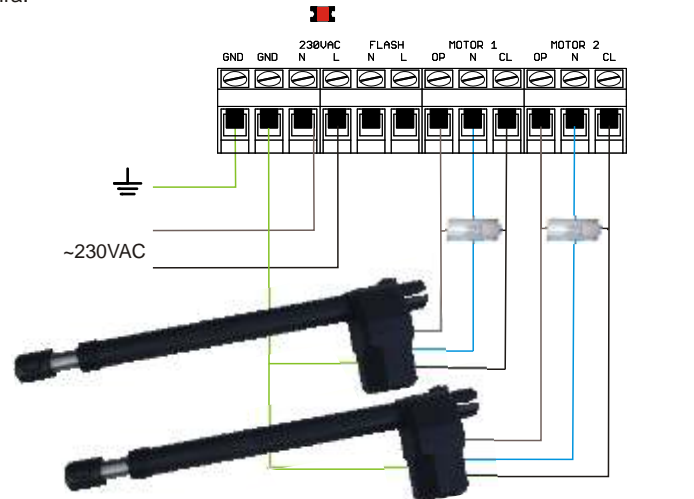
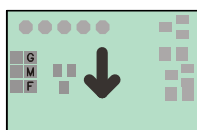
SH – küls antenna árnyékolásának kapcsa.

SIG – küls antenna jelvezetéke, vagy a mellékelt antennapálca kapcsa.

DECODER CARD - A távvezérl k kódjainak tárolására.

A kártyát feszültségmentes állapotban szabad eltávolítani illetve behelyezni.

A kártyán látható nyílnak a DECODER CARD feliratra kell mutatnia.



TWIST 230

VISSZAJELZÉSEK:

Az egyes bemenetekhez tartozó ledek világító állapota a bemenet rövidzárát jelképezi.

A bontó kontaktusú bemenetekhez tartozó ledeknek (piros szín FOT1, FOT2) az üzembehelyezéskor világítaniuk kell -> SAFETY bemenetek.

A záró kontaktusú bemenetekhez tartozó ledeknek (zöld szín PART, FULL) csak a m ködtetés pillanatában szabad világítaniuk -> START bemenetek.

230VAC – piros led, jelzi a bejövő hálózati feszültség meglétét a panelen.

12VDC – piros led, jelzi az elektronika és a motor tápfeszültségének meglétét. Amennyiben ez nem világít, de a 230VAC igen, ellenőrizze a biztosítékok állapotát, ha szükséges cserélje ki.

ANTENNA-SIG – zöld led, jelzi a beépített rádióvevő működését.

KEZEL SZERVEK:

POWER1– trimmer az első ként nyíló motor működési erejének beállítására, kb. 50-95% között. A '+' irányba tekerve növekszik, a '-' irányba tekerve pedig csökken az erő. Így kell beállítani, hogy a működés közben a motor által a kapu eléin ható erő nem lehet nagyobb 150 Newtonnál (15 kg). Induláskor a teljesítmény 2 másodpercig maximális.

POWER2– trimmer a másodikként nyíló motor működési erejének beállítására. Működése megegyezik a POWER1 trimmerével.

Ha bármikor is állít a POWER trimmereken, ellenőrizze a motoridőket, és ha szükséges állítson rajtuk.

PAUSE – trimmer az automata zárás idejének beállítására. Ha teljesen balra tekeri, akkor a készülék a kinyitott állapot elérése után nem zár be automatikusan, távvezérléssel zárható. Ettől az állástól jobbra tekerve - a "+" jelzés felé - 10-128 másodperc késleltetési idő állítható be, és a kapu ennek az időnek a letelte után zár be. Kiskapu nyitás esetén a késleltetés a beállított érték kb. fele lesz, vagyis 5-64 másodperc.

LRN/DEL – távvezérlék betanításához, törléséhez, és funkcióinak programozásához.

Távírányító tanítása: nyomja meg a LRN/DEL gombot egy pillanatra, az ANTENNA-SIG led világít 30 másodpercig. Ez idő alatt nyomja meg a tanítandó távvezérlék bármely gombját, a led elalszik, adó betanítva. Adóként ismételve meg az előbbi működési sorozatot. A 61. adó betanításakor az ANTENNA-SIG led háromszor villan, jelezve: a memória megtelt. További tanításra csak törlés után van lehetőség.

A programozás menübe a LRN/DEL gomb folyamatos nyomvatartásával léphet. Az ANTENNA-SIG led villogásszámai jelölik a menüpontokat. Amelyik villanás után elengedi a gombot, annál a menü szerinti funkcióváltás történik. Az így beállított funkciók az összes memóriában tárolt távvezérlékre érvényesek, és bármikor egységesen módosíthatók. Az alapértelmezett beállítások a szövegben **vastagon** szedve. A *d* / *lt* betűvel kiemelt funkciók átállítása nagyon nem ajánlott, és a készülék helytelen működését vonhatja maga után. Az első négy pontban más nyomógombot rendelhet hozzá az adott funkcióhoz, mint a gyári beállítás, a következőképpen: a megfelelő számú villanás utáni szünetben a LRN/DEL gombot elengedve, majd 5 másodpercen belül a használni kívánt távírányító gombot megnyomva létrejön az új hozzárendelés. Amennyiben nem nyom meg egy gombot sem, akkor az adott funkció nem módosítható távvezérléssel.

1 nagykapu nyitás (FULL) - **A gomb**

2 kiskapu nyitás (PART) - **B gomb**

3 -

4 elválasztó - **D gomb**

5 **ugrókódos** / egyszerű dekódolás

Ha a távírányítója egyik napról a másikra nem működik, állítsa egyszerű dekódolási üzembe. Ez akkor fordulhat elő, ha a távvezérlék ritkán használják. Ez nem hiba, hanem az ugrókódos rendszer sajátossága.

6 **monostabil** / *bistabil* (kapcsoló) üzemmód

7 **2 / 4** bistabil kimenet. mindkettő csak bistabil üzemmódban működik

8 **normál** / elválasztó üzemmód

Ez a funkció védhet véletlen megnyomás ellen. Elválasztó üzemmódban, ha bármelyik gombot megnyomja a távadón, az nem lesz hatásos, csak az elválasztó gomb megnyomása után.

9 **csak elválasztó nélkül** / csak elválasztóval kapcsol.

Lehetséges van arra, hogy egy távírányítóval több készüléket vezéreljen, mint a távírányító nyomógombjainak száma, a 8 és 9 menüpontok együttes használatával:

- a 8 menüpontot aktiválja minden készüléken

- a 9 menüpontot alaphelyzetben hagyva a készülék egy gombnyomásra működik

- a 9 menüpontot átállítva a készülék csak az elválasztógomb + adott gomb egymás utáni megnyomásával működik.

A biztonságos működés érdekében, az így módosított valamennyi készüléknek egyértelműen a távírányító hatósugarán belül kell lennie.

10 **egy gombhoz egy** / *egy gombhoz több* kimenet

11 **tiltva** / engedélyezve a programozás hozzáférést

1 villanás: tiltva, 2 villanás: engedélyezve

12 távírányító darabszám lekérdezés - minden villanás egy adót jelképez

13 5-10 funkciók lekérdezése - rövid villanás: alapértelmezett, hosszú villanás: funkció átállítva

14 -

15 gyári alapbeállítások visszaállítása, az 1-10 menüpontokat gyári állapotba állítja vissza. Távírányítókat nem töröl

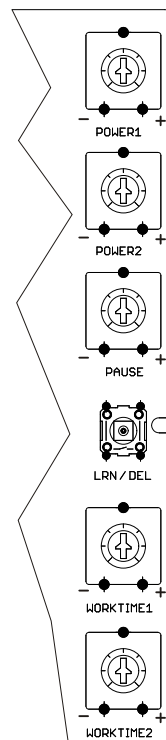
16 -

17 elhagyott, elveszett távírányítók törlése. Áramtalanítsa a készüléket, majd áram alá helyezés után használja a rendelkezésre álló távírányítókat legalább egyszer, akár heteken át. Ha aktiválja ezt a menüpontot, akkor az eddig nem használt távírányítók törlődnek.

18 ismert távvezérlék törlése - elengedés után nyomja meg a törlendő adó bármely gombját

19 teljes távírányító memória törlése. A beállításokat is alaphelyzetbe állítja.

20 a led elalszik, nem történik semmi.



TWIST 230

WORKTIME1 – az 1. motor üzemidejének beállítására, kb. 10-50 másodperc között. A '+' irányba tekerve növekszik, a '-' irányban tekerve pedig csökken az ido.

WORKTIME2 – a 2. motor üzemidejének beállítására. Mukodése megyegyezik a WORKTIME1 muködésével.

A beállításokat a kapu csukott állapotában tudja változtatni, és a követo nyitáskor lép életbe.

Ha bármikor is állít a POWER1 vagy POWER2 trimmeren, ellenorizze a motor üzemidoket (WORKTIME1 és WORKTIME2), és ha szükséges állítson rajtuk.

A két kapuszárny között nyitáskor 4 másodperc, záráskor 5 másodperc késleltetési ido van gyárilag beállítva. Ez az ido nem módosítható.

ÜZEMBEHELYEZÉS:

Ha minden bekötést elvégzett és átellenorzött, akkor helyezze feszültség alá a készüléket. Ekkor a villogó lámpa néhányszor felvillan. Tanítson be legalább egy távvezérlöt.

Állítsa a kapuszárnyakat középállásba kézzel, és zárja a kuplungokat.

A távvezérlö elso muködtetésére a kapuszárnyaknak nyitni kell, ha nem, akkor a rossz irányban mozgó motor forgásirányát módosítani kell - az elektronika feszültségmentesítése mellett. Húzza le a motorcsatlakozó kapcsot és dugja vissza fordítva.

Ezután oldja a kuplungokat, zárja be a kapuszárnyakat kézzel, majd zárja a kuplungokat. Feszültségmetesítse a készüléket kb. 30 másodpercre.

Indítsa el a kapu muködését távvezérlövel, ekkor a kapu a beállított motorido leteltéig nyit. Amennyiben ez lényegesen több a kelletténél, vagy a szükségesnél kevesebb valamelyik motornál, zárja vissza a kaput távirányítóval, majd állítson a WORKTIME1 illetve WORKTIME2 trimmeren. Nyissa ki a kaput távirányítóval. Ha továbbra sem megfelelo a muködési ido, kísérletezzen tovább.

Úgy kell beállítani az idoket, hogy a kapuszárnyak a véghelyzet elott kb. 3 másodperccel lassítsanak, és a motorok a véghelyzetbeérés után még kb. 3 másodpercig zúgjanak.

A kapu muködtetése közben ellenorizze, hogy a kapuszárnyakat kézzel könnyen meg tudja-e állítani. Erre biztonsági okokból van szükség. Ha nem, akkor állítson a POWER1 és POWER2 trimmereken.

A telepítés után kb 3 hónappal ellenorizze a kapu muködését, a beállított muködési eröt, motoridot.

A KÉSZÜLÉK MUKÖDÉSE

Ha autóval közlekedik, akkor a FULL gombbal nyithatja ki mindkét kapuszárnyat (nagykapu), ha gyalogosan, akkor a PART gomb megnyomásával csak az egyiket (kiskapu).

Ugyanezen gombokkal nyitáskor és záráskor is megállítható a kapu.

A kiskaput nyitás közben megállítva vagy kinyitott állapotában, a PART gombbal zárható a kapu, a FULL gombbal pedig nagykapura nyitható. Nagykapu nyitásból kiskapu nyitásra váltani nem lehet.

Az automata zárás - ha van beállítva - átmenetileg kiiktatható: teljesen nyitott állapotban nyomja meg a FULL vagy a PART, kiskapura történt nyitás esetén a PART gombot. Ekkor a villogó lámpa néhányszor felvillan, és a kapu nyitva marad. A követo gombnyomásra a kapu azonnal zár.

A kaput ugyanígy tudja muködtetni a FULL és PART bemenetekre csatlakoztatott nyomógombokkal vagy kulcsos kapcsolóval is.

Az automatika megfelelo muködéséhez a kapu nyitott és csukott végpontjaihoz mechanikus ütközök felszerelése szükséges!

M SZAKI ADATOK

Tápfeszültség: 230 VAC 50 HZ

Teljesítményfelvétel: maximum 6 VA

Védettségi fokozat: IP56

Beépített rádióvevő : 433.92 MHz, HCS KEELOQ

Mechanikai méret: 135x100x35 mm

Motor kimenetek: 230 VAC, maximum 2x350 W

Tápfeszültség: 12 - 18 VDC, maximum 200 mA

Villogó kimenet: 230 VAC, maximum 40 W

Biztosíték a motoroknak: 250 V F5 A 5x20 mm

Biztosíték az elektronikának: 250 V T50 mA 5x20 mm

M kódési h mérséklet: -20 °C - +55 °C