



Garázsajtó nyitó

R-1330G/M



**SZERELÉSI KÉZIKÖNYV
és
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ**
csak otthoni használat céljára

A. Szállítási terjedelem

A garázsajtó nyitó két karbanba csomagolva érkezik, amelyek a nyitóberendezés csomagját és az alább bemutatott sinkéslelet tartalmazzák.

Nyitócsomag:

Ábrázolás	Elnevezés	Menny.
	Nytóegység	1
	Kézikönyv	1
	Adó	2
	Huzal nélküli fali vezérlő	1
	Ívelt ajtókar	1
	Tartókengyel	2
	„U”-alakú kengyel	3
	Fejartó kengyel	1
	Ajtórogzítő	1
	Ófszergyűrű (1x)	6×1,5-ös hatlapfejű csavar (8×)
	6x80-as csavar hatlapú anyával (1x)	8×25-ös csap (1x)
	3x20-as sasszeg (1x)	8x20-as csavar hatlapú anyával (4x)
	Sinszerelő csomag (1x)	

FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK:



A JELEN UTASÍTÁSOK BETARTÁSA SZEMÉLYEK BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN FONTOS.

A JELEN UTASÍTÁSOKAT MEG KELL ŐRIZNI JÖVŐBENI HASZNÁLAT CÉLJÁRA.

- ◇ Nem szabad engedni, hogy gyermekek játsszanak a kezelő szervekkel.
- ◇ A távvezérlők ne kerüljenek gyermekek kezébe.
- ◇ A mozgó ajtót figyelemmel kell kísérni, és nem szabad közelébe engedni senkit, míg az ajtó teljesen ki nem nyílik, vagy be nem csukódik.
- ◇ Gyakran kell ellenőrizni a berendezést, főleg a kábeleket, rugókat és szerelvényeket, hogy nem látható-e rajtuk kopás, sérülés vagy rossz beállítás jele. A berendezést nem szabad használni, ha javítás vagy beállítás szükségesséne látszik, mivel a berendezés hibája, vagy a rosszul kiegyensúlyozott ajtó sérülést okozhat.

B. A működés leírása

- Intelligens mikroszámítógép** — Intelligens, számítógépes precíziós helyzetbeállítás, időbeni érzékelés, mozgási irány megfordítása akadály észlelése esetén.
- Motor** — Csendes működés és lágy indulás, lassú leállítás védik a motort és biztosítják hosszú élettartamát.
- Öndiagnózis** — Üzemmod és digitális menü a kijelzőn, öndiagnózissal (L-normál, F-szakaszos, H-olvasási hiba, A-infravörös sugár megszakadt)
- Cryptoguard** — A gördülő kódos technológia a több milliárd kód kombinációt tesz lehetővé, így minden távvezérlő egyedi vé válik, amely megfelelő védelmet nyújt illetéktelen hozzáférés ellen.
- Vészjelző berendezés** — A vészjelzés működésbe lép, ha az ajtó nyitva marad több mint 10 percig. A vészjelzés az ajtó becsukása után megszűnik. (Lásd az F7 pontot.)
- Sürgősségi nyitás** — Az ajtót kézzel lehet működtetni a sürgősségi nyitószinór lehúzásával, áramkimaradás esetén. (Lásd a C4 pontot.)
- További biztonsági rendszer** — További biztonsági rendszer működik fotocellákkal (lásd az E' fejezetet).
- Önműködő ajtózáras** — Az ajtó önműködő zárási idejét 30 és 240 másodperc között lehet beállítani. (Lásd az F8 pontot.)
- Figyelmeztetés 2000 ciklus után** — Amikor a kezelő megtett a berendezéssel 2000 ciklust, a sípoló hang arra emlékezteti a használat, hogy elérkezett a mechanikus rendszer karbantartásának ideje. (Lásd az F9 pontot.)

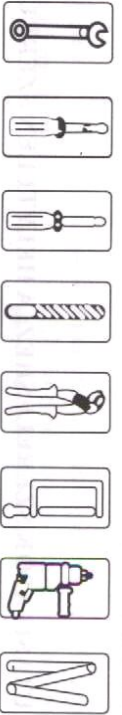
C. Összeszerelés



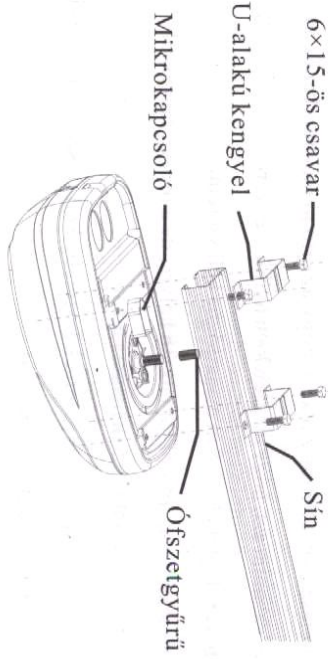
UTASÍTÁSOK SZERELÉSHÉZ: A HELYTELEN SZERELÉS SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT. EZÉRT BEL KELL TARTANI MINDEN SZERELÉSI UTASÍTÁST.

- ◇ A meghajtás szerelése előtt el kell távolítani minden fölösleges kötelet, és el kell távolítani minden olyan anyagot, amire nincs szükség a meghajtás felszerelése után.
- ◇ A meghajtás szerelése előtt ellenőrizni kell, hogy az ajtó jó mechanikai és egyensúly állapotban van-e, valamint azt, hogy megfelelően nyílik-e és zárul-e.
- ◇ A kézi működtető kart legfeljebb 1,8 m magasságba kell szerelni.
- ◇ A rögzített kezelőelemeket az ajtó fölül jól látható helyre, de a mozgó részekről elég nagy távolságra kell szerelni, legalább 1,5 m magasságban.
- ◇ Állandó jellelleggel és a rögzített kezelőelemek közelébe kell felszerelni a becsúszódás veszélyére figyelmeztető jeleket és feliratokat.
- ◇ Állandó jellelleggel fel kell szerelni a kézi nyitással kapcsolatos jeleket, a vonatkozó kezelőelem közelébe.
- ◇ Felszerelés után biztosítani kell a szerkezet megfelelő beállítását, valamint azt, hogy a meghajtás iránya megváltozik, amikor az ajtó eléri a padlóra helyezett, 40 cm magas tárgyat.
- ◇ Felszerelés után biztosítani kell, hogy az ajtó részei ne nyúljanak be nyílvános járatokba vagy utakba. Szerelés után biztosítani kell, hogy a meghajtás leállítja a nyitómozgást, ha az ajtón 20 kg-os teher található, központosan az ajtó alsó élére függesztve (olyan meghajtások esetén, amelyek 50 mm átmérőnél nagyobb nyílású ajtókkal használhatók).

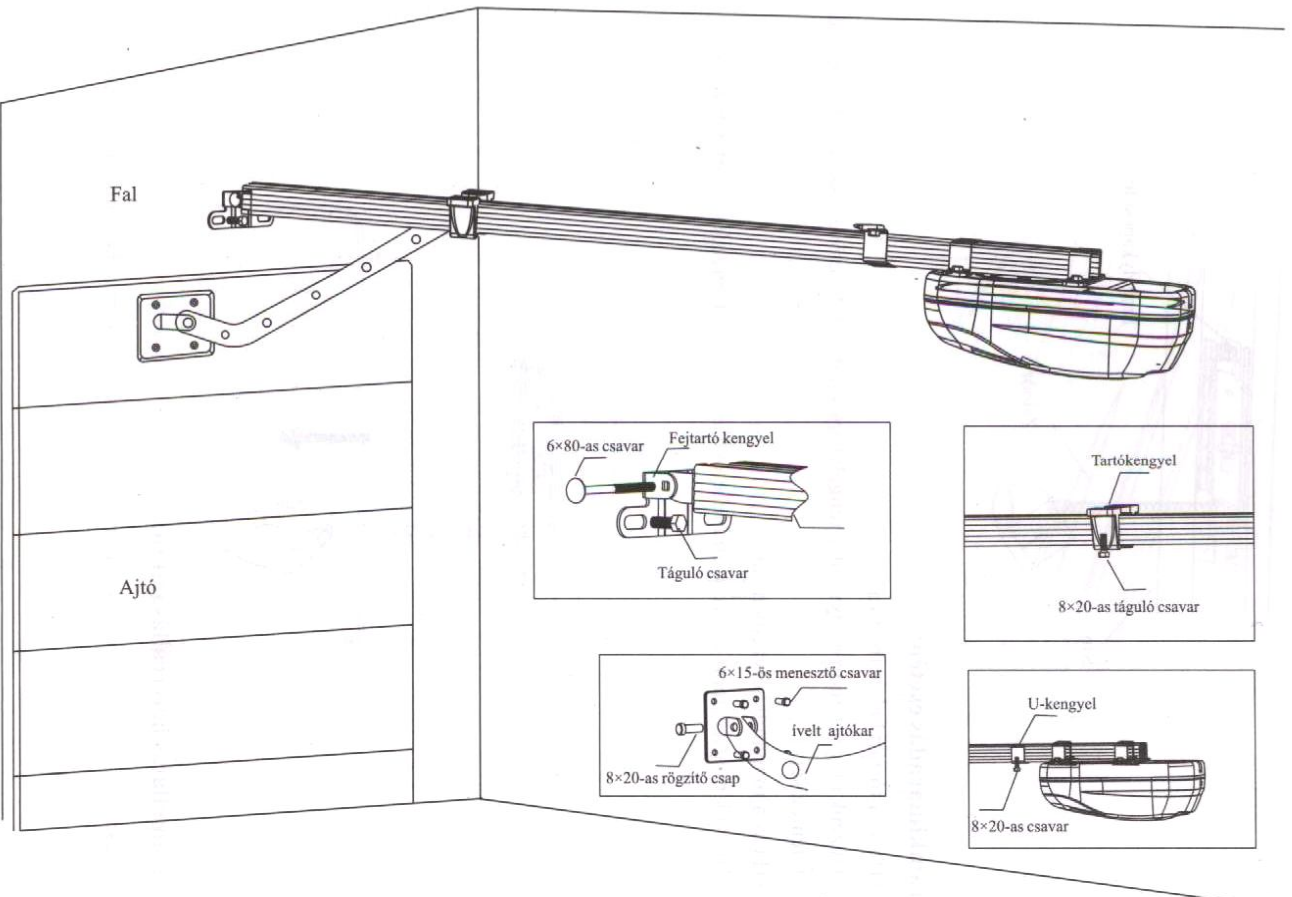
C-1 Fontosabb szerszámok



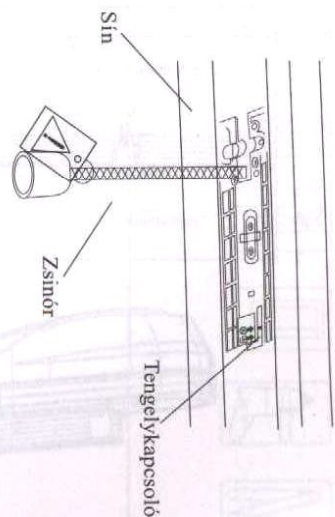
C-2 Test összekötése a sínnel



C-3 A test és a sín rögzítése

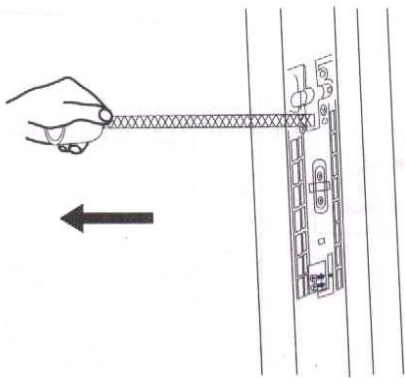


C-4 Az ajtó kézi működtetése



Áramkimaradás esetén:

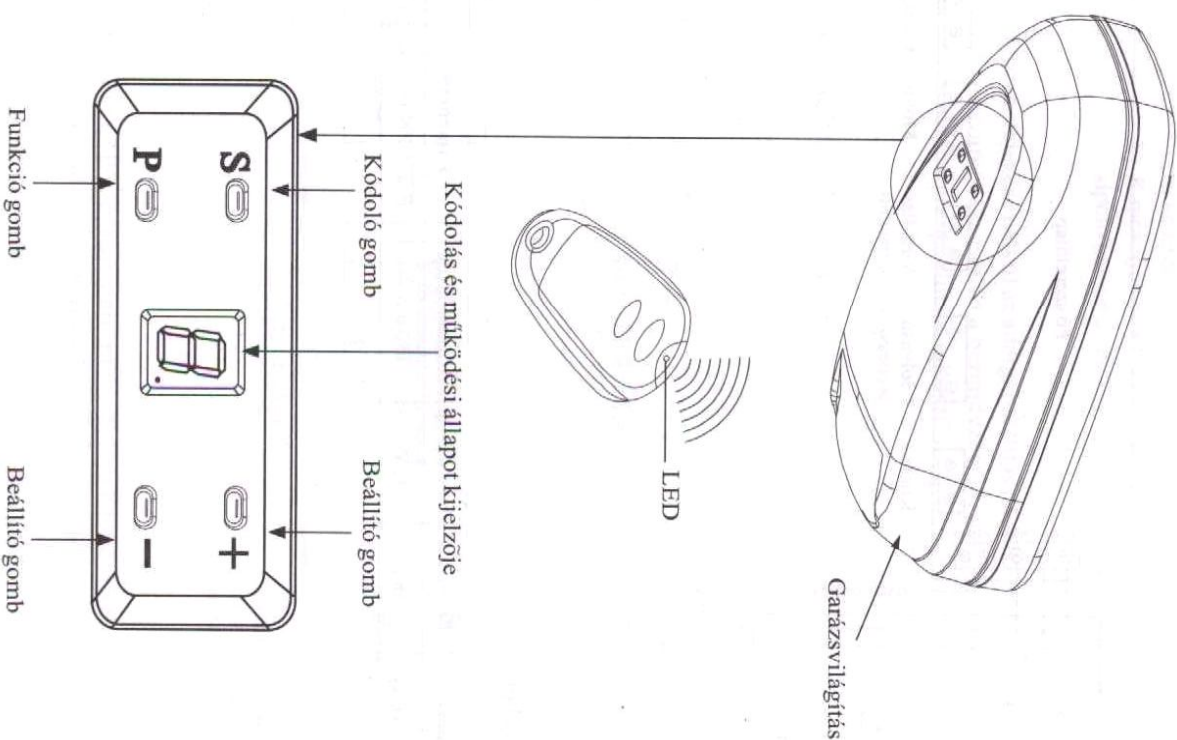
- (1) Ha az ajtó zárt helyzetben van:
Húzzuk meg a zsinórt és nyissuk a tengelykapcsolót, ami lehetővé teszi az ajtó könnyű felemelését.
- (2) Ha az ajtó nyitott helyzetben van:
Húzzuk meg a zsinórt egyszer, ami lehetővé teszi az ajtó leengedését zárt helyzetbe.



Az áramellátás helyreállása után:

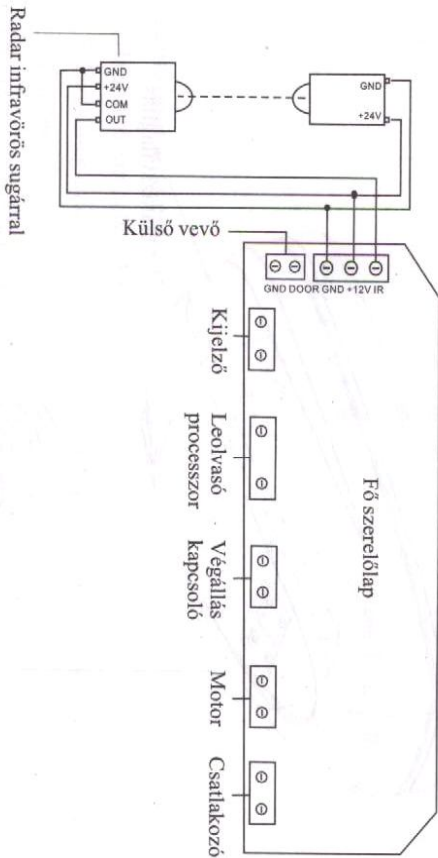
A kézi adót vagy a fali vezérlő használatát után a tengelykapcsoló önműködően zár.

D. A készüléktest és az adó bemutatása



E. Az infravörös sugár kapcsolási rajza

a. Csatlakozás az alábbiak szerint



Kapcsolási rajz

b. Ideális helyzet

Ellenőrzés	Távolság	Feszültség	Áramerősség	Kimenet	Tipus
Adás és vétel	10m	12V	150 mA	E.á. NPN trióda	Kissé rezgő



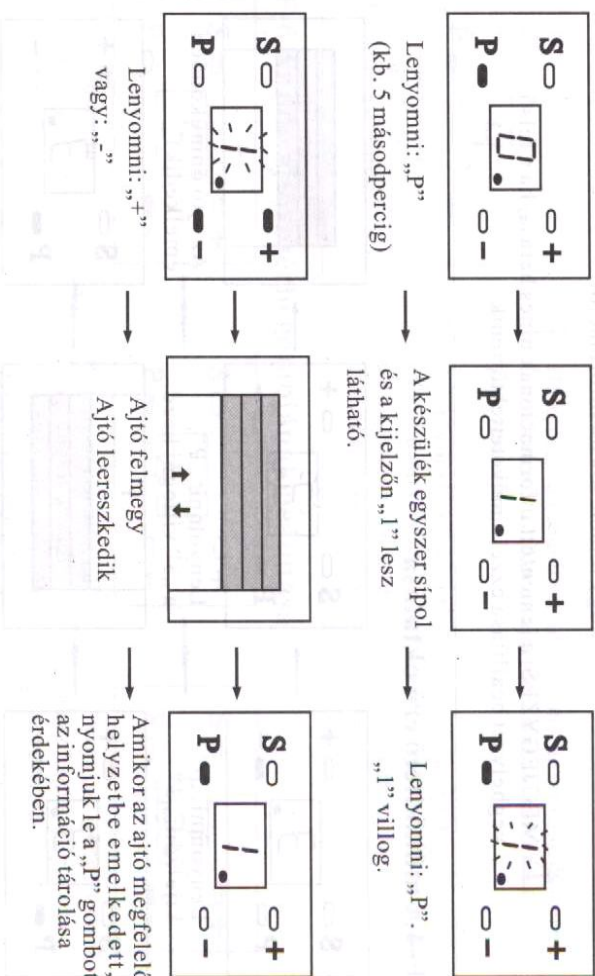
F. Programozás

F-1 Előkészítés

- Az ajtót mozgatsuk úgy, hogy a tengelykapcsoló bekapcsolódjon, és az ajtónyitó mozgásba hozhassa az ajtót.
- Kapcsoljuk be a berendezést, a világítás kigyullad, a berendezés sípoló hangot ad és a kijelzőn '0' látható ciklikusan.

⚠ A programozás befejezése nélkül az addigi beállítás önműködően törölődik. Helytelen információk programozása esetén a berendezést ki, majd be kell kapcsolni, és az alábbiak szerint alaphelyzetbe állítani („Reset”).

F-2 Felső véghelyzet beállítása

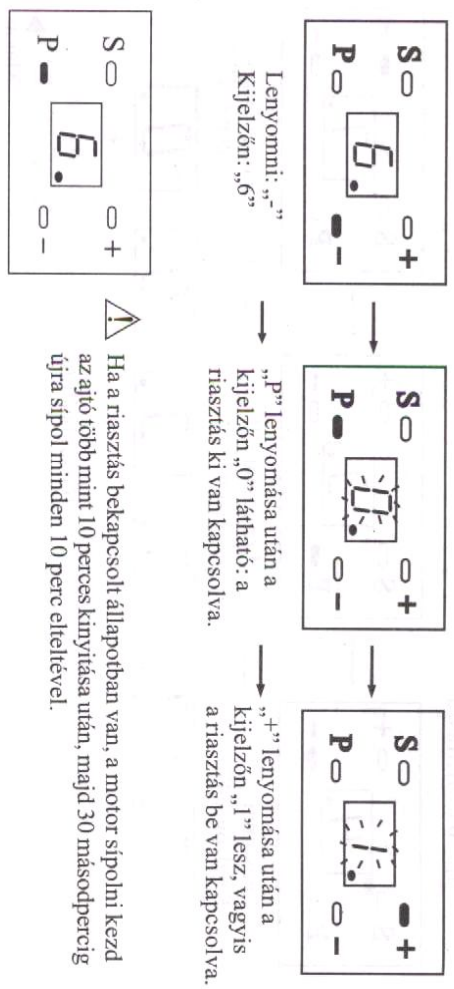


⚠ **MEGJEGYZÉS:** a lementett információnak nincs hatása, ha az alsó véghelyzet beállítása ezzel a művelettel történik.

⚠ A felső véghelyzet beállítását az alsó véghelyzet beállítása elé kell programozni.

F-7 Vészjelzés beállítása

(Reglarea de uzină este poziția deconectată OFF.)



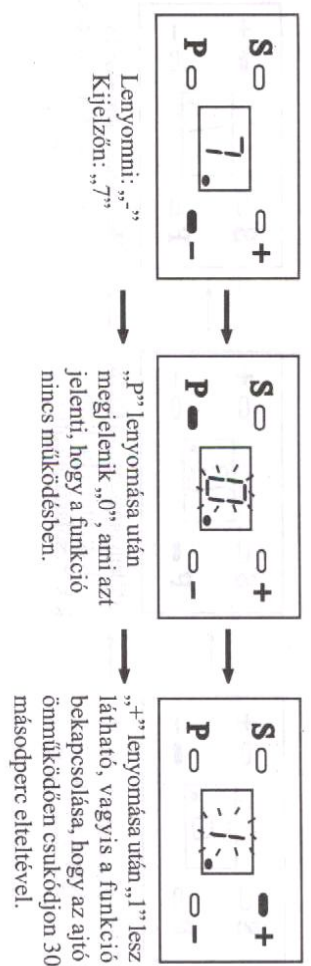
⚠ Ha a riasztás bekapcsolt állapotban van, a motor sípolni kezd az ajtó több mint 10 perces kinyitása után, majd 30 másodpercig újra sípol minden 10 perc elteltével.

⚠ Kitépés a hangjelzésből. Nyomjuk le az ajtó vezérlő gombját, hogy teljesen becsukjuk az ajtót.

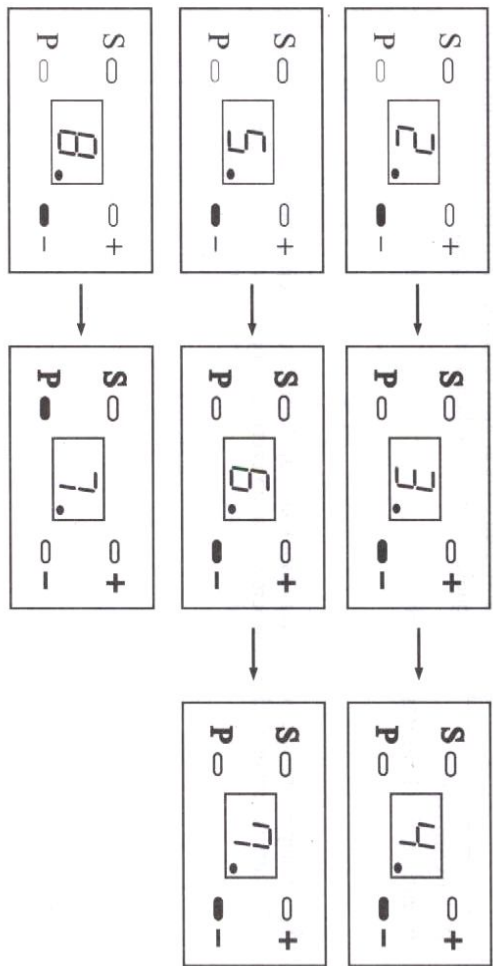
Újra lenyomni „P”-t, a beállítás lementése céljából.

F-8 Zárási idő önműködő beállítása

(A gyári beállítás a kikapcsolt OFF helyzet.)



„+”, „-” lenyomásával ki lehet választani az időt az alábbi rajzoknak megfelelően, ahol 8 megfelel 240 másodpercnak (maximum), 7 pedig 210 másodpercnak stb.

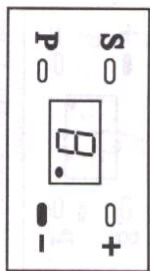


„P” lenyomása után megjelenik „7”, majd ki kell lépni a programból az útmutatások szerint, az ajtó önműködő zárási idejének kiválasztása után.

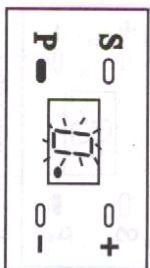
⚠ A motor 20 másodpercig sípol, mielőtt az ajtó önműködően csukódni kezdene, ugyanakkor a lámpa villog. Amikor az ajtó csukódni kezd, a motor sípol, a lámpa tovább világít, de villogása megszűnik. Az ajtó becsukódása után a motor nem sípol tovább, és a lámpa még 3 percig tovább világít.

F-9 Figyelmeztető jelzés 2000 ciklus után

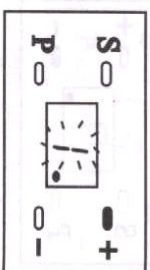
(A gyári beállítás kikapcsolva OFF állapot.)



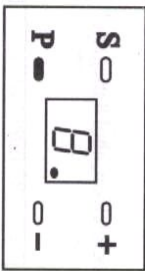
Lenyomni: „-”
Kijelzőn: „8”



„P” lenyomása után a kijelzőn „0” lesz, ami a funkció kikapcsolását jelenti.



„+” lenyomása után a kijelzőn „1” látható, vagyis a funkció be van kapcsolva.



„P” lenyomásával lementhetjük a beállítást.



Bizonyos idő után rendszeresen kell ellenőrizni az ajtó szintjét becsukódás és nyitás közben, valamint azt, hogy a rugónak van-e elég ereje az ajtót felemelni. Minden mozgó alkatrészt rendszeresen el kell látni kenőanyaggal.

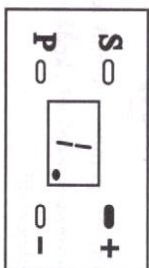
⚠ Kikapás a hangjelzésből: kapcsoljuk ki, majd kapcsoljuk be újra a berendezést, esetleg tartassuk lenyomva 5 másodpercig az ajtó vezérlő gombját.

F-10 Programozás befejezése

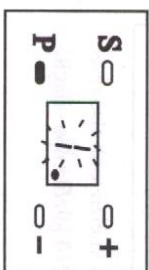
⚠ MEGJEGYZÉS: e befejező műveletet is el kell végezni, különben a lementett információk elvesznek.

A használtó két féleképp végezheti el a befejező programozást.

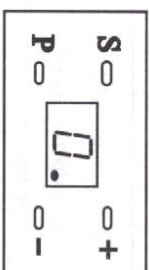
1. Mód:



Lenyomni: „+”
Választani: „1”

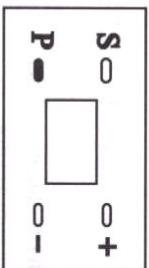


A „P” gombot tartassuk lenyomva 5 másodpercig.

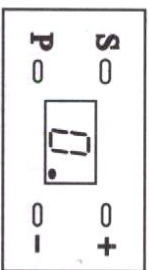


„0” ciklikusan jelenik meg, a programozás befejezése és a nyitóberendezés pihenő állapotának bevittele érdekében.

2. Mód:



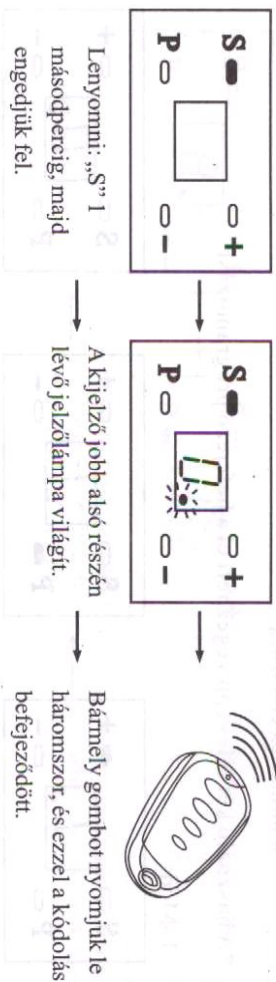
A működőerő erős tanítása után (lásd az F4 pontot), ha a használtó befejezi a menü valamely műveletét, nyomjunk le 5 másodpercig a „P” gombot.



„0” ciklikusan jelenik meg, a programozás befejezése és a nyitóberendezés pihenő állapotának bevittele érdekében.

G. Adók programozása

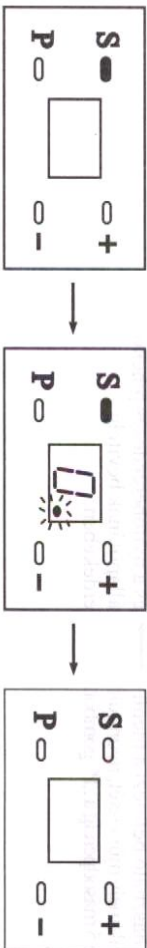
G-1 Kódolás



⚠ Ekkor a kód beállítása sikeresen megtörtént, ha a nyitóberendezés működik. Más adókat is be lehet állítani a fenti műveletek alapján.

G-2 Dekódolás

⚠ Az adó elvesztése után biztonsági okokból ajánlatos az adót dekódolni, és a fentiek szerint új adót kódolni, hogy az elvesztett adóval ne lehessen kezelni az ajtót.



Nyomjuk le az „S” gombot → A kijelző jobb alsó részén lévő jelzőlámpa világít.

Tartsuk lenyomva a gombot addig, míg a jelzőlámpa kialszik.

Ekkor csak újrakódolva lehet kezelni a nyitóberendezés bármely adóval.

H. Műszaki jellemzők

H-1 Típus és javasolt használat

Típus	Feszültség (V)	Ajtó területe(m ²)	Környezeti hőm. Különbség(°C)
R-1330M	180-240	≤= 10	-20 ~ +40°C
R-1330G	180-240	≤= 15	-20 ~ +40°C

H-2 Vezető sín és rendelkezésre álló méretek

Típus	Teljes hossz	Sín újtja	Emelési magasság
FK-3000	3020mm	2560mm	≤2240mm
FK-3300	3320mm	2860mm	≤2540mm
FK-3600	3620mm	3160mm	≤2840mm

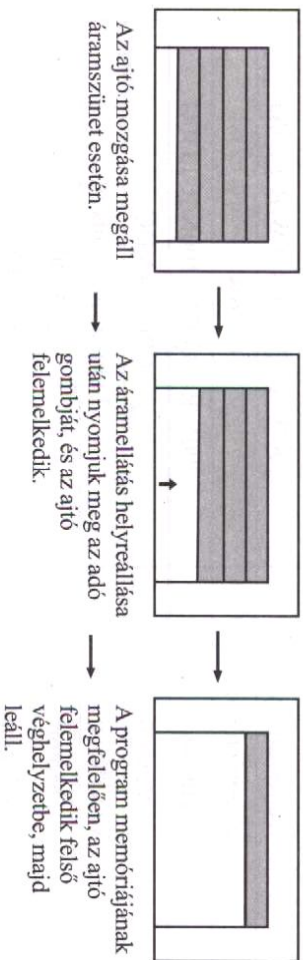
H-3 Műszaki adatok

Teljesítmény	100W/R-1330M, 150W/R-1330G
Készenléti mód	6W
Házóerő	700N/R-1330M, 1100N/R-1330G
Vezérlő	CPU, 24 VDC
Vezérlési mód	Impulzusos indukció
Motor	24 VDC
Világítás	25 W; E14
Ajtó sebessége	11 cm/másodperc
Biztosíték típusa	1. teljesítmény biztosíték: 2,5 A; 2. lámpabiztosíték: 2,5 A
Sebességindukció	Mágneses indukció
Adó frekvenciája és hatótávja	433 MHz / nyílt terepen 50 m
Meghajtás	Lánc
Védelem	Hűvös helyen őrizni

I. Útmutató a végfelhasználó számára

I-1 Nyitóberendezés gondozása

- A. Az R-1330M/R-1330G típusú garázsajtó nyitó környezetbarát termék, amely normál használat esetén minimális karbantartást igényel.
- B. Az ajtónyitó első használata alkalmával ellenőrizni kell, hogy a meghajtó rendszer könnyen jár-e.
- C. Bizonyos használati idő után rendszeresen kell ellenőrizni, hogy nyitás vagy zárás alkalmával az ajtószint megfelelő-e, valamint azt, hogy a rugónak van-e elég ereje az ajtó felemeléséhez. Rendszeresen kenni kell minden mozgó alkatrészt.
- D. Áramkimaradás esetén a használó ellenőrizheti a program memóriáját. Az áramellátás helyreállása után egyszer meg kell nyomni az adó gombját, és az ajtó felemelkedik.



I-2 Normálüzem

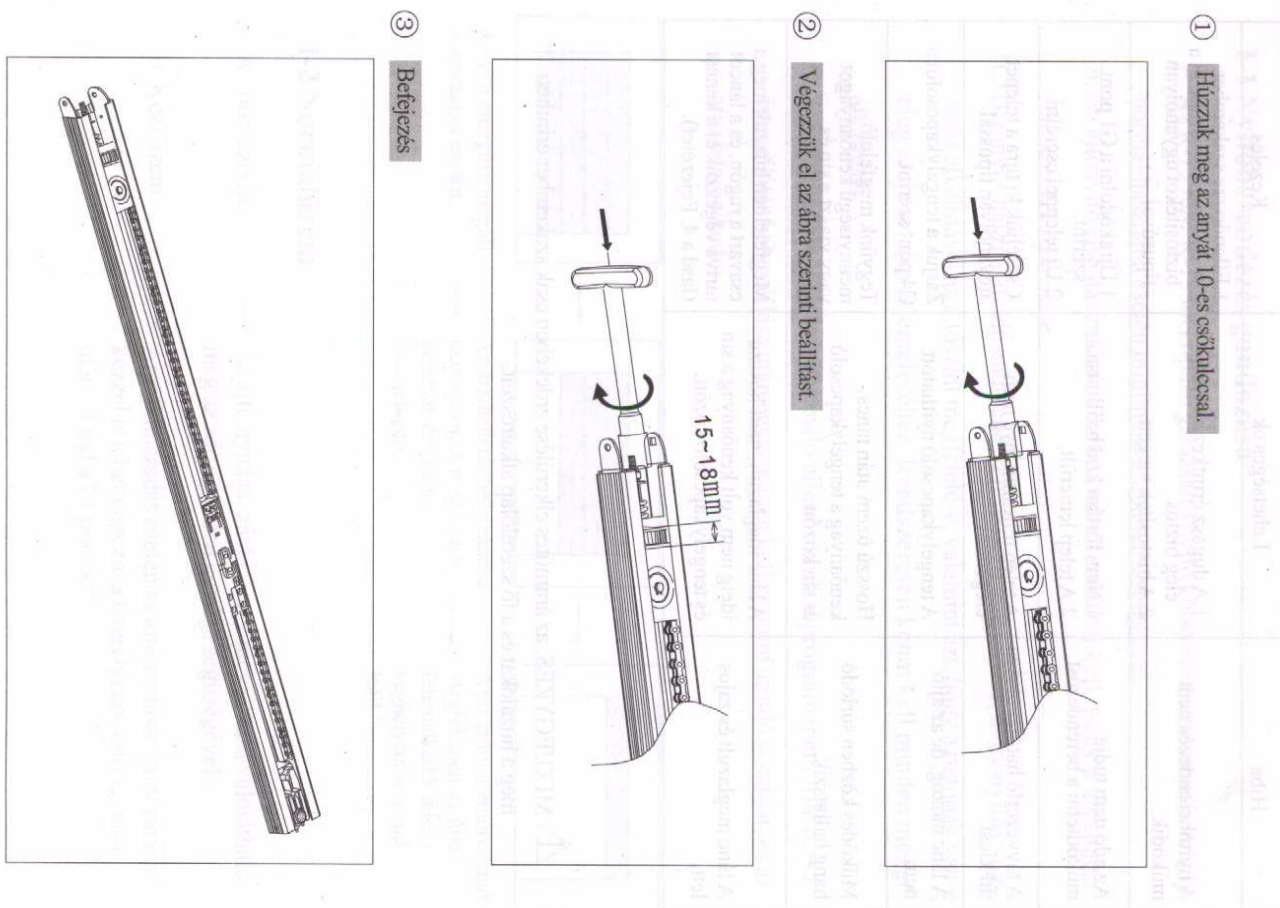
- A. Távvezérlés — Az ajtó nyitása, zárása vagy megállítása valósítható meg az adó egyetlen gombja segítségével.
- B. Kézi üzem — Áramkimaradás esetén az ajtó nyitását vagy zárását kézzel is lehet végezni a tengelykapcsoló nyitása után. (Lásd a P8 pontot.)

I-3 Hibakeresés

Hiba	Lehetséges ok	Kezelés
A nyitóberendezés nem működik.	1. A dugasz érintkezése nem elég biztos. 2. A biztosíték kiégett.	1. Ellenőrizze szakember. 2. A szakember cserélje ki a biztosítékot ugyanolyan típusúval.
Az adó nem tudja működtetni a berendezést.	1. Nem történt kód beállítása. 2. A telep lemerült.	1. Újraakódolni a G1 pont szerint. 2. Új teleppel cserélni.
A távvezérlő hatótávolsága túl kicsi.	A telep teljesítménye nem elegendő.	Cseréljük ki újra a telepet, ugyanolyan típussal.
A lánc mozog, de az ajtó nem.	A tengelykapcsoló nyithatott.	Zárjuk a tengelykapcsolót a C4 pont szerint.
Működés közben sűrűlő hang hallatszik.	Hosszú üzem után nincs kenőanyag a tengelykapcsoló és sín között.	Tegyük meg megfelelő mennyiségű kenőanyagot vagy viaszt a sín és tengelykapcsoló közé.
A lánc meglazult és zajos lett.	A lánc meglazult, mert hosszú ideig nem volt kenőanyag a sín és tengelykapcsoló között.	Megfelelően húzzuk meg a csavart a rugón, és a láncot tartva végezzük el a kenést (lásd a 4. Fejezetet).

⚠ MEGJEGYZÉS: az áramütés elkerülése érdekében csak szakember érintheti meg a huzalokat és a fő szerelőlap alkatrészeit.

J. A kétrészes sín összeszerelése



H- T Kapu Kft 9012 Győr – Ménfőcsanak Horgas út 2

Tel: 0036 96/448-896

www.automatakapu.com

info@automatakapu.com